

TSD lisa 8 täitmise kord alates 01.07.2020

SISUKORD

| | |
|--|----------|
| I. Tulumaksukohustuse arvestus tonnaažikorra rakendamisel | 1 |
| II. Tegevuse andmed | 4 |
| 2.1. Laeva käitaja kaupade ja reisijate rahvusvahelisest meritsi veost saadud tulu..... | 4 |
| 2.2. Laeva meeskonna juhtimise või tehnilise juhtimise teenuse osutamisest saadud tulu | 6 |
| III. Maksukohustuse suurust mõjutavad asjaolud..... | 7 |

I. Tulumaksukohustuse arvestus tonnaažikorra rakendamisel

I osa täidab TuMS § 52¹ lõigetes 3–5 sätestatud tingimustele vastav isik, kes on maksustamisperioodil saanud tulu kaupade ja reisijate rahvusvahelisest meritsi veost. Tonnaažikorra rakendamisel peetakse tegevuse ning maksukohustuse arvestust iga ettevõtja kasutuses oleva TuMS § 13 lõike 5 punktis 1 või lõikes 6 sätestatud tingimustele vastava laeva kaupa.

1. Koodidel **8101–8107** näidatakse tulu teenimiseks kasutatud laeva andmed. Kui ettevõtja kasutuses on rohkem kui üks laev, siis iga I osa IMO numbri ehk laeva kohta peab olema täidetud üks rida käesoleva vormi II osa tabelis 2.1 või 2.2.
2. Vormi TSD lisa 8 täidab maksumaksja valgel taustal koodid. Hallil taustal koodid arvutab Maksu- ja Tolliamet ning kuvab automaatselt tulemuse. Kehtib kõikide hallil taustal olevate koodide kohta, välja arvatud koodid 8102, 8103, 8105 ja 8107, mida täidab maksuhaldur Veeteede Ameti esitatud andmete alusel.
3. Koodil **8101** näitab maksumaksja tonnaažikorra rakendamisel maksustatava tulu teenimiseks kasutatud laeva IMO number ehk identifitseerimisnumber, mida Rahvusvaheline Mereorganisatsioon annab kaubalaevadele, registreeritud laevaomanikele ja laevandusettevõtetele.
4. Koodil **8102** näidatakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatava tulu teenimiseks kasutatud laeva nimi. Tonnaažikorra rakendamisel maksustatava tulu teenimiseks kasutatud laev peab vastama TuMS § 13 lõike 5 punkti 1 või lõike 6 tingimustele. TuMS § 13 lõike 5 punkti 1 kohaselt peab nimetatud laeva kasutatama kaupade või reisijate rahvusvahelisel meritsi veol TuMS § 52¹ lõike 5 tähenduses, välja arvatud Euroopa Majanduspiirkonnas regulaarreise tegev reisilaev. Euroopa Majanduspiirkonnas regulaarreise tegevaks laevaks loetakse laeva, mis teeb peamiselt (üle 50%) sõite Euroopa Majanduspiirkonnas. TuMS § 13 lõike 6 kohaselt võib tonnaažikorda

kohaldada ka tulule, mis on teenitud süvendaja või puksiiriga, kui tööd on tehtud väljaspool sadamat ja Eesti territoriaalmerd ning kui rohkem kui 50% süvendaja või puksiiri tööajast sisustab meritsi vedu.

5. Koodil **8103** näidatakse lipuriik, sõltuvalt lipust, milles all laev sõidab. TuMS § 52¹ lõike 4 punkti 2 kohaselt peab residendist äriühingu või äriühingu ja temaga samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate kasutuses olevate tonnaažikorra arvestusse kaasatud laevade kogumahutavusest vähemalt 60%, sealhulgas kõik süvendajad ja puksiirid, olema registreeritud Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigi (lisaks Euroopa Liidu riikidele ka Island, Liechtenstein ja Norra) (edaspidi *lepinguriik*) lipu all.
6. Koodi **8105** näidatakse kaupade või reisijate rahvusvahelise meritsi veo tegevustest (põhitegevused, lisategevused ja muud kaupade või reisijate rahvusvahelise meritsi veo tegevused) saadava tulu saamiseks kasutatud laeva puhasmahutavus. Laeva puhasmahutavus on tonnaažikorra rakendamisel maksustatava tulu arvutamise aluseks. Laeva puhasmahutavuseks TuMS § 52¹ lõike 19 tähenduses on ühikuta suurus, mis väljendub tonnides ning näitab lasti- ja reisijateruumide mahutavust, teisisõnu tulu andvate ruumide mahutavust.
7. Koodil **8106** näidatakse kaupade või reisijate rahvusvahelisest meritsi veo tegevuse kalendripäevade arv. TuMS § 52¹ lõike 16 kohaselt vastab sama paragrahvi lõigetes 5, 8 ja 11 sätestatud osakaalu tingimustele isik, kes täidab tingimused kalendriaasta jooksul proportsionaalselt kuude arvuga, mille jooksul tonnaažikorda kohaldatai. Osakaalu tingimus loetakse täidetuks, kui tingimus on täidetud kalendriaasta jooksul. Kui ettevõtja ei liitunud tonnaažikorruga kalendriaasta algusest, võetakse osakaalu arvestuse aluseks kuud, mille jooksul tonnaažikorda kohaldatai.
8. Koodil **8107** näidatakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatava tulu teenimiseks kasutatud laeva vanus. Laeva vanust loetakse kiilu panemise kuupäevast ning see on oluline maksukohustuse määramisel. Näiteks kohaldatakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatava tulu arvutamisel suhtarvu vaid 50% ulatuses laevade puhul, mis ei ole vanemad kui 5 aastat ning 75% ulatuses laevade puhul, mis on vanemad kui 5 aastat kuid mitte vanemad kui 10 aastat.
9. Koodidel **8108–8111** näidatakse TuMS § 52¹ lõigete 18–20 alusel maksuarvestus ettevõtja kasutuses oleva TuMS § 13 lõike 5 punktis 1 ja lõikes 6 sätestatud tingimustele vastava laeva kohta iga alanud 24-tunnise ajavahemiku kohta, sõltumata sellest, kas laeva kasutatakse või mitte. Arvestust peetakse iga laeva kohta eraldi.
10. Koodil **8108** näidatakse maksustatava tulu suurus päevas konkreetse laeva kohta. Tonnaažikorra kohaselt arvutatakse maksustatava tulu suurus tingimustele vastava laeva puhasmahutavuse korrutisest TuMS § 52¹ lõikes 19 sätestatud suhtarvuga.
11. TuMS § 52¹ lõike 19 kohaselt arvutatakse maksustatava tulu summa laeva puhasmahutavuse ja vastava suhtarvu korrutisena järgmiselt:
 - 1) tonnaaživahemikule kuni 1000 kohaldatav suhtarv on 0,0084 eurot;

- 2) tonnaaživahemikule 1001 kuni 10 000 kohaldatav suhtarv on 0,0062 eurot;
- 3) tonnaaživahemikule 10 001 kuni 25 000 kohaldatav suhtarv on 0,0040 eurot;
- 4) tonnaaživahemikule alates 25 001 kohaldatav suhtarv on 0,0020 eurot.

12. Koodil **8109** korrigeeritakse maksustatava tulu summat TuMS § 52¹ lõike 20 alusel sõltuvalt laeva vanusest järgmiselt:

- 1) 50% suhtarvust laevade puhul, mis ei ole vanemad kui viis aastat;
- 2) 75% suhtarvust laevade puhul, mis on vanemad kui viis aastat, kuid mitte vanemad kui kümme aastat;
- 3) 100% suhtarvust laevade puhul, mis on vanemad kui kümme aastat.

Näitena tonnaažikorra rakendamisel maksustatava tulu arvutamine 12-aastase laeva korral, mille puhasmahutavus on 30,000:

- $€0,0084 \times 1000 + €0,0062 \times 9\ 000 + €0,004 \times 15\ 000 + €0,002 \times 5\ 000 = €8,4 + €55,80 + €60 + €10 = €134,20$ päevas.

Näitena tonnaažikorra rakendamisel maksustatava tulu arvutamine 5-aastase laeva korral, mille puhasmahutavus on 30,000:

- $€0,0042 \times 1000 + €0,0031 \times 9\ 000 + €0,002 \times 15\ 000 + €0,001 \times 5\ 000 = €4,2 + €27,90 + €30 + €5 = €67,10$ päevas.

13. Koodil **8110** näidatakse maksustatava tulu summa maksustamisperioodil konkreetse laeva kohta korrutades koodi 8109 tulemuse maksustamisperioodi kalendripäevade arvuga (kood 8106).

Eelmises punktis toodud näidete korral oleks 30-kalendripäevase maksustamisperioodi tulu 12-aastase laeva korral, mille puhasmahutavus on 30,000:

- $€134,20 \times 30 = €4026$

30-kalendripäevase maksustamisperioodi tulu 5-aastase laeva korral, mille puhasmahutavus on 30,000:

- $€67,10 \times 30 = €2013$

14. Koodil **8111** näidatakse maksustamisperioodil äriühingu tonnaažikorra rakendamisel tekkiv maksukohustus. Maksukohustus leitakse maksustamisperioodi maksustatava tulu summa (koodi 8110) korrutisest TuMS § 4 lõikes 1 sätestatud tulumaksumääraga.

Eelmistes punktides toodud näidete korral oleks maksustamisperioodi maksukohustus 12-aastase laeva korral, mille puhasmahutavus on 30,000:

- $€4026 \times 0,2 = €805,20$

Maksustamisperioodi maksukohustus 5-aastase laeva korral, mille puhasmahutavus on 30,000:

- $€2013 \times 0,2 = €402,60$

15. Koodil **8120** näidatakse maksustamisperioodil (kalendrikuul) tonnaažikorra rakendamisel kõikide ettevõtja kasutuses olevate tingimustele vastavatelt laevadelt arvutatud maksustatava tulu summa kokku.

16. Koodil **8121** näidatakse maksustamisperioodil (kalendrikuul) tonnaažikorra rakendamisel tekkiva maksukohustuse summa kokku.

Koodi 8121 tulemus näidatakse vormi TSD koodil 114.

II. Tegevuse andmed

Tegevuse andmed (tabelid 2.1. ja 2.2.) deklareeritakse üks kord aastas kalendriaasta detsembrikuu või kalendriaasta tonnaažikorra kasutamise viimase kuu tuludeklaratsioonis

2.1. Laeva käitaja kaupade ja reisijate rahvusvahelisest meritsi veost saadud tulu

17. Koodidel **8210–8380** näidatakse kirjeldatud laeva tegevused ning sellistest tegevustest saadud tulu andmed. Kui süvendaja või puksiiriga tehtavatest töödest saadud tulu saab tonnaažikorra rakendamisel maksustada vaid siis, kui tulu on teenitud vedudest, mis toimub väljaspool sadamat ja Eesti territoriaalmerd, siis muudel juhtudel saab tonnaažikorda kohaldada tulule, mida äriühing saab kaupade või reisijate rahvusvahelisest meritsi veost, kui see toimub:
- 1) Eesti ja välisriigi sadama vahel;
 - 2) Eesti sadama ja kaldast eemal asuva rajatise vahel;
 - 3) välisriikide sadamate vahel;
 - 4) välisriigi sadama ja kaldast eemal rajatise vahel.
18. Koodil **8210** on valikutena loetelu kaupade või reisijate rahvusvahelise meritsi veo **põhitegevustest**, milleks TuMS § 52¹ lõike 6 kohaselt on:
- 1) kaupade või reisijate vedu tasu eest;
 - 2) kajuti tasu eest kasutusse andmine;
 - 3) toidu ja joogi müük pardal koheseks tarbimiseks;
 - 4) laeva tasu eest kasutusse andmine prahilepingu alusel (edaspidi *väljaprahtimine*), välja arvatud laevapereta prahilepingu alusel väljaprahtimine.
19. Koodil **8220** näidatakse kaupade või reisijate rahvusvahelise meritsi veo **lisategevused**, milleks on TuMS § 52¹ lõike 7 kohaselt:
- 1) tavaliselt reisilaeval pakutavate teenuste osutamine või kaupade müük tingimusel, et vastav tegevus on otseselt seotud reisijate meritsi veoga;
 - 2) varapääste;
 - 3) kauba laadimine, lossimine ja kinnitamine, juhul kui seda teevad residendist äriühingu laevapere liikmed;
 - 4) konteineri või muu mahuti tasu eest kasutusse andmine;
 - 5) laevas asuva ruumi üürile andmine kauba müüjale või teenuse osutajale;

- 6) reklaamipinna tasu eest kasutusse andmine laeval;
 - 7) huviväärsusega tutvumise vahendamine reisijale reisi kestel tingimusel, et kajut jääb reisija kasutusse.
20. Koodil **8230** näidatakse **muud tegevused**, mida TuMS § 52¹ lõigete 9–11 kohaselt loetakse samuti kaupade või reisijate rahvusvaheliseks meritsi veoks:
- 1) laeva meeskonna juhtimine või laeva tehniline juhtimine;
 - 2) laeva väljaprahtimine laevapereta prahilepingu alusel lepinguriigis asuvale samasse kontserni kuuluvale ettevõtjale;
 - 3) laeva väljaprahtimine laevapereta prahilepingu alusel tingimusel, et väljaprahtimise põhjuseks on residendist äriühingu poolt ajutiselt mittekasutatava laeva tonnaaži tekkimine muul põhjusel kui laeva ostmise või prahtimine väljaprahtimise eesmärgil, laev prahitakse välja kõige rohkem kolmeks aastaks ning väljaprahtimine ei ületa 50% residendist äriühingu kasutuses olevast tonnaažikorra arvestusse kaasatud laevade kogumahutavusest;
 - 4) süvendaja või puksiiriga tehtavat tööd väljaspool sadamat ja Eesti territoriaalmerd, tingimusel, et rohkem kui 50% süvendaja või puksiiri tööajast sisustab meritsi vedu ning ainult selliste vedude ulatuses.
21. Koodil **8240** näidatakse kalendriaasta kaupade ja reisijate rahvusvahelisest meritsi veost saadud kogutulu.
22. Koodil **8250** näidatakse kalendriaasta tulu, mida maksustatakse tavakorra alusel. Kui rahvusvahelise meritsi veo lisategevustest saadud tulu on suurem kui 50% rahvusvahelisest meritsi veo kogutulu, maksustatakse lisategevustest saadud tulu tavakorra (TuMS §-d 49–52) alusel. Kui kood 8240 x 50% < koodi 8220 summast, siis kood 8250 = 8220.
23. Koodil **8260** näidatakse koodil 8250 näidatud tegevustest teenitud kasum, millest tehtud väljamaksed maksustatakse tavakorra (TuMS §-d 49–52) alusel.
24. Koodil **8270** näidatakse kalendriaasta tulu, mis loetakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatuks (kood 8240 – kood 8250). Tonnaažikorra rakendamisel maksustatuks loetakse maksustamisperioodil kaupade või reisijate rahvusvahelise meritsi veo põhitegevustest, lisategevusest ja muudest kaupade või reisijate rahvusvahelise meritsi veo tegevustest saadud tulu. Rahvusvahelise meritsi veo lisategevustest saadud tulu loetakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatuks vaid siis, kui see ei ole suurem kui 50% rahvusvahelisest meritsi veo kogutulu.
25. Koodil **8280** näidatakse kalendriaasta kasum, mis loetakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatuks ja mille ulatuses saab teha väljamakseid ilma, et TuMS §-des 49–52 sätestatud maksukohustus tekiks.
26. Koodidel **8350–8380** näidatakse maksustamisperioodi tulemus summeerides andmed ettevõtja kasutuses olevate kõikide TuMS § 13 lõike 5 punktis 1 ja lõikes 6 sätestatud tingimustele vastavate laevade kohta.

27. Koodil **8350** näidatakse tulu, mida kalendriaastal on saadud (kõikide ettevõtja kasutuses olevate tingimustele vastavate laevade) kaupade või reisijate rahvusvahelisest meritsi veost, mida maksustatakse tavakorra alusel (koodide 8250 SUM).
28. Koodil **8360** näidatakse kasum, mida kalendriaastal on saadud (kõikide ettevõtja kasutuses olevate tingimustele vastavate laevade) kaupade või reisijate rahvusvahelisest meritsi veost ja millest tehtud väljamaksed maksustatakse tavakorra alusel (koodide 8260 SUM). Koodi 8360 näidatud kasumist tehtud väljamaksed deklareeritakse väljamakse kalendrikuu vormi TSD lisa 5 koodidel 5000 või 5010 või 5100 või vormi TSD lisa 6 koodil 6000 või vormi TSD lisa 7 koodil 7008.
29. Koodil **8370** näidatakse kalendriaasta tulu kokku, mis loetakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatuks (koodide 8270 SUM).
30. Koodil **8380** näidatakse kalendriaasta kasum, mis loetakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatuks (koodide 8280 SUM). Koodi 8380 näidatud kasumist väljamakstud dividendid ja muud kasumieraldised deklareeritakse väljamakse kalendrikuu vormi TSD lisa 7 Ic osa koodil 7021, ettevõtluse ja põhikirjalise tegevusega mitteseotud kulud vormi TSD lisa 6 II osa koodil 6310 ning kingitused, annetused ja vastuvõtukulud vormi TSD lisa 5 III osa koodil 5210.

2.2. Laeva meeskonna juhtimise või tehnilise juhtimise teenuse osutamisest saadud tulu

31. **Vormi TSD lisa 8 II osa tabeli 2.2** täidab TuMS § 52¹ lõike 3 punktides 4 ja 5 sätestatud tingimustele vastav residendist äriühing, kes saab tulu TuMS § 13 lõike 5 punktis 1 või lõikes 6 sätestatud tingimustele vastava laeva meeskonna juhtimise või tehnilise juhtimise teenuse osutamisest, kui täidetud on TuMS § 52¹ lõike 13 tingimused. Tonnaažikorra rakendamisel peetakse tegevuse ning maksukohustuse arvestust iga TuMS § 13 lõike 5 punktis 1 või lõikes 6 sätestatud tingimustele vastava laeva kaupa, mille meeskonna juhtimise või tehnilise juhtimise teenust osutatakse.
32. Koodil **8401** näidatakse laeva IMO number, mille meeskonna juhtimise või tehnilise juhtimise teenust osutatakse.
33. Koodil **8410** näidatakse kalendriaasta tulu meeskonna juhtimise teenusest ja koodil **8450** näidatakse kalendriaasta tulu tehnilise juhtimise teenusest.
34. Koodil **8460** näidatakse kalendriaastal kõikide tingimustele vastavate laevade meeskonna juhtimise või tehnilise juhtimise teenuse osutamisest saadud tulu summa, mis loetakse kalendriaastal tonnaažikorra rakendamisel maksustatud tuluks (koodide 8410 + 8450 SUM).
35. Koodil **8470** näidatakse kalendriaasta kasum, mis loetakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatuks ja mille ulatuses saab teha väljamakseid ilma, et TuMS §-des 49–52 sätestatud maksukohustus tekiks.

36. Koodidel **8530–8540** näidatakse maksustamisperioodi tulemus summeerides andmed ettevõtja kasutuses olevate kõikide TuMS § 13 lõike 5 punktis 1 ja lõikes 6 sätestatud tingimustele vastavate laevade kohta.
37. Koodil **8530** näidatakse tonnaažikorra rakendamisel tingimustele vastavate laevadelt, mille meeskonna juhtimise või tehnilise juhtimise teenust osutatakse, arvatud tulu kokku (koodi 8460 SUM), mis loetakse kalendriaastal tonnaažikorra rakendamisel maksustatud tuluks.
38. Koodil **8540** näidatakse kalendriaastal kasum kokku, mis loetakse tonnaažikorra rakendamisel maksustatuks (koodi 8470 SUM). Koodi 8380 näidatud kasumist väljamakstud dividendid ja muud kasumieraldised deklareeritakse väljamakse kalendrikuu vormi TSD lisa 7 Ic osa koodil 7021, ettevõtluse ja põhikirjalise tegevusega mitteseotud kulud vormi TSD lisa 6 II osa koodil 6310 ning kingitused, annetused ja vastuvõtukulud vormi TSD lisa 5 III osa koodil 5210.

III. Maksukohustuse suurust mõjutavad asjaolud

III osas deklareerib residendist äriühing, kes on valinud rahvusvahelisest kaubanduslikust meresõidust saadud tulu maksustamiseks TuMS §-s 52¹ sätestatud maksuarvestuse, ühinemisel, jagunemisel või ümberkujundamisel kõik §-des 49–52¹ sätestatud maksukohustuse suurust mõjutavad asjaolud ning TuMS § 52¹ kohaselt tonnaažikorra rakendamisel maksustatud tulu suurus.

39. Maksukohustuse suurust mõjutavad asjaolud deklareeritakse ühinemise, jagunemise või ümberkujundamise kalendrikuu deklaratsioonil.

3.1. Tavakorralt tonnaažikorrale üleminekul maksukohustuse suurust mõjutavad asjaolud **Täidetakse esimese vormi TSD lisa 8 esitamisel.**

40. Koodil **8601** näidatakse enne TuMS § 52¹ maksuarvestusele üleminekut teenitud väljamaksmata kasum maksumaksja raamatupidamise alusel, millest tehtud väljamaksed maksustatakse TuMS §-de 49–52 alusel.

3.2. Tonnaažikorralt tavakorrale üleminekul maksukohustuse suurust mõjutavad asjaolud **Täidetakse viimase vormi TSD lisa 8 esitamisel.**

41. Koodil **8701** näidatakse enne TuMS § 49–52 maksuarvestusele üleminekut tonnaažikorra rakendamisel teenitud maksustatud kasum (TuMS § 52¹), millest ei ole tehtud väljamakseid TuMS § 49–52 alusel.

42. Koodidel **8702–8704** näidatakse TuMS §-de 49–52 maksuarvestusele üleminekul õiguste andja ja koodidel **8712–8714** näidatakse õiguste saaja andmed.
43. Koodil **8705** näidatakse ühinemisel või jagunemisel **üleantud** TuMS § 52¹ rakendamisel teenitud maksustatud kasum.
44. Koodil **8716** näidatakse ühinemisel või jagunemisel **saadud** TuMS § 52¹ rakendamisel teenitud maksustatud kasum.