Müüja transport, planeeritud vedu ja aktsiisiladu

1. PLANEERITUD VEOL TULEB LISADA KÜTUSE KOGUS KILODES. KUIDAS MA MÜÜJANA TEAN MÄRKIDA SEDA KILODENA, KUI TEGU ON ALLES PLANEERITUD VEOGA JA MA ALLES SOOVIN PEALE VÕTTA KÜTUST KOGUSES 1000 LIITRIT? MA SAAN KILOD AGA TEADA ALLES SIIS, KUI SADHESES ON SAATELEHT KINNITATUD.

Planeeritud veo puhul tuleb kasutajal lisada kohe pärast planeeritud veo alustamist veo andmed (vedaja, autojuht, veovahend). Veo kande pealelaadimise kohaks on alati veovahend väljastava lao aadressil. Seega **planeeritud veole ei tohi märkida pealelaadimise kohta, sest siis ei toimu automaatset veo kinnitamist**. Seejärel tuleb lisada veole „Uus kanne“ (müük, müük välisriiki või ettevõttesisene vedu), kuhu tuleb märkida kütuse andmed (kütuse liik ja kütuse kogus liitrites) ja mahalaadimise koht ning volituse number ja volituse ladu (selleks vajutab kasutaja ikoonile „Automaatse kinnituse ootele“). **Juhul kui soovitakse planeeritud ostja veo sidumist järgneva ostja (MTR kütuse müügi tegevusloaga) kandega, ei tohi olla planeeritud ostja veol märgitud ka mahalaadimise kohta**.

Kütus veole lisatakse SADHESe andmete alusel. Selleks, et SADHESest tulev dokument saaks seotuks KKSis tehtud planeeritud veoga, tuleb SADHESesse märkida kindlasti tunnus „VOL" lahtrisse „11A" („Lisadokumendi liik"), volituse number lahtrisse „11B" („Viide"). Volituse number peab ühtima KKSis planeeritud veole märgitud volituse numbriga. Seega pealelaadimise info tuleb SADHESest ning kannete ja pealelaaditud koguste vahe peab jääma KKSi hälbe 0,7 vahemikku, et toimuks sidumine ja veo automaatne kinnitus.

Kui SADHESe ja KKSi vedaja andmed erinevad, siis salvestatakse KKSi andmed üle SADHESest tulnud vedaja andmetega.

2. KUIDAS ON VÕIMALIK MUUTA PLANEERITUD VEO ÜLDANDMEID? ON VAJA SISESTADA VOLITUSE NUMBER, MIS PEAB ÜHTIMA SADHESESSE SISESTATUD VOLITUSE NUMBRIGA.

Volituse ja väljastava lao (volituse ladu) saab märkida pärast kande sisestamist all olevast nupust „Automaatse kinnituse ootele". Kui need on sisestatud, siis on võimalik neid ka üldandmetest muuta.

3. MIKS EI SAA ÜHES KOORMAS/VEOS OLLA MITMES LAOST KÜTUSE PEALE VÕTMISI? KAS SIIS PLANEERITUD VEDU SAAB TEHA VAID ÜHE TERMINALI PÕHISELT?

Jah, kõiki vedusid saab teha vaid ühe terminali põhiselt. Teisest laost pealevõtmisele tuleb teha teine veo saateleht. Esimesest laost pealevõetud koguse kohta peab olema kinnitatud staatuses vedu enne kütuse veo algust (nt teise lattu sõitmiseks). Teist pealelaadimise kohta ja kütuseid ei saa lisada ühele veo kandele, sest kui teises terminalist tehakse väljastus (T2) alles pärast laadimist, siis ei ole võimalik ka eelmisi kandeid enne kinnitada.

4. KUI VEOS INFO MUUTUB (NÄITEKS KLIENT VAHETUB), SIIS KAS ON VAJA MUUTA KOGU VEDU VÕI ÜHTE RIDA VEOS?

Müüja transpordiga veokanne

- ✓ Kui kütuse veokanne on olekus „Ettevalmistamisel", siis on võimalik kandel muuta kõiki andmeid.
- ✓ Kui kütuse veokanne on olekus „Muutmisel" või „Kinnitatud", siis on võimalik muuta vedaja ja juhi andmeid, lisada ja tühistada olemasolevaid kandeid, v.a vastuvõetud kütuse kandeid (staatuses „Kinnitatud").
- ✓ Kui veokanne on olekus „Lõpetatud", siis ei saa veo ja selle alla kuuluvate kannete andmeid enam muuta ega parandada.
- ✓ Tühistada on võimalik vaid staatuses „Ettevalmistamisel" olevaid veokandeid.

Ostja transpordiga veokanne

- ✓ Kui kütuse veokanne on olekus „Ettevalmistamisel", siis on võimalik kandel muuta kõiki andmeid.
- ✓ Kui kütuse veokanne on olekus „Muutmisel" või „Kinnitatud", siis saab muuta vaid veole lisatud kütuse ja vedaja andmeid, kuid ostja andmeid enam muuta ei saa.
- ✓ Tühistada on võimalik vaid staatuses „Ettevalmistamisel" olevaid veokandeid.
  Uuele ostjale tuleb KKSis teha uus veokanne, eelmine kanne tuleb ostjal vastu võtta ja seejärel maha kanda. Müüjal tuleb kütus uuesti ülejäägina arvele võtta.

5. KUI KÜTUS VÕETAKSE PEALE TEISEST TERMINALIST, SIIS KAS JA KUIDAS ON VÕIMALIK KKSIST T-SAATELEHE KANDEID EKSPORTIDA? NÄITEKS KUI ÄRIÜHING A MÜÜB ÄRIÜHINGULE B KÜTUST, SIIS MILLISEID ANDMEID ON VÕIMALIK AUTOMAATSELT EKSPORTIDA/IMPORTIDA, ET KKSIS LIIGUKS ANDMED KA ÄRIÜHINGULE B?

X-tee teenusega saab eksportida kõiki kandeid, välja arvatatud kolmanda isiku poolt esitatud kandeid, kus andmete eksportija on märgitud ostjana. Kuid importida saab vaid neid T-saatelehti, millel äriühing B on kauba omanik. Soetuskandel ei ole T-saatelehte märgitud.

6. KES PEAB TEGEMA KKSIS TARBIMISSE LUBAMISE KANDEID – KAS LAOPIDAJA, TARNIJA VÕI OMANIK? MILLISEID KANDEID PEAB TEGEMA?

Aktsiisilaopidaja vormistab tarbimisse lubamisel T2-, T5- või T6-saatelehed. T-saatelehel märgitud

andmed kütuse kohta liiguvad SADHESest KKSi selle isiku vaatele, kes on T-saatelehel märgitud kauba omanikuks (st tarbimisse lubamise õigust omava isiku vaatele). Omanik peab KKSis kande kinnitama kas käsitsi või automaatselt (T2- ja T5-saatelehe olemasolul tuleb lisada KKSis seadete all automaatse kinnituse märge). T6-saatelehe korral on KKSis kanne võimalik kinnitada vaid käsitsi.

7. KUI TEHAKSE KANNE AKTSIISILAOST HULGIKLIENDILE, KES EI OMA KÜTUSE MÜÜGI TEGEVUSLUBA, SIIS KAS ON VÕIMALIK T-SAATELEHELE MÄRKIDA KA NENDE SIHTKOHA ANDMED?

T2-saatelehele saab märkida vaid ühe sihtkoha ja saaja andmed ning saajaks võib märkida hulgikliendi andmed (aadress ja isiku andmed). T2-saatelehega võib sõita vaid aktsiisilaost T2-saatelehel märgitud sihtkohta.
Kui T2-saatelehel ei ole kütuse saajaks märgitud selle omanik (s.o tarbimisse lubamise õigusega), siis tuleb omanikuvahetuse kohta teha KKSi kanne sõltumata sellest, kas lõppsaaja omab kütuse müügi tegevusluba või mitte.

8. KAS PLANEERITUD VEDU OSTJA TRANSPORDIGA AUTOMAATSE KINNITUSE OOTELE LISAMISEKS PEAB PEALELAADIMISE KOHA MÄÄRAMA KÕIGE LÕPUS, KUI AVANEB ERALDI HÜPIKAKEN VOLITUSE ANDMETE LISAMISEKS? KAS MAHALAADIMISE KOHT TULEB KA LISADA?

Planeeritud veol tuleb jätta pealelaadimise koht tühjaks. Lisada tuleb kohe kanded (uus kanne), kuhu tuleb lisada ostja ja kütused (klass ei ole kohustuslik). Mahalaadimise koht tuleb täita vastavalt sellele, kas on ostja vedu või müüja vedu. Ostja veo korral ei ole kohustuslik mahalaadimise kohta märkida, kuid kui ostjal on soov planeeritud vedu automaatselt kinnitada, siis peab see lahter olema tühi. Müüja veo puhul peab mahalaadimise koht olema täidetud. Kui lisate väljastava lao ja volituse numbri kõige lõpus, väikeses aknas, siis KKS lisab mahalaadimise kohta automaatselt veovahendi väljastatava lao aadressi.

9. KUI VEOS OLEVA JÄÄGI TÕTTU JÄÄB VEDU KINNITATUD OLEKUSSE JA SEDA EI SAA LÕPETADA, SIIS MIDA TEHA?

Äriühing on teinud KKSis ettevõttesisese tegeliku veo kande müüja transpordiga ning lisanud veole kokku 5000 liitrit diislikütust (klass 1), kuid diislikütused on valitud veosse kahe erineva diislikütuse realt, s.o 4986 liitrit (vastavusdokumendiga nr 1) ja 14 liitrit (vastavusdokumendiga nr 2). Kui äriühing teeb vastuvõtuteate ja valib tegevuseks „Võtan vastu muudetud kogustega“, siis valib ühe konkreetse diislikütuse realt, et võtab vastu 5000 liitrit (vastavusdokumendiga nr 1) ja teise rea kohta lisab, et võtab vastu „–14" (vastavusdokumendiga 2) ehk ta võttis vastu 5000 liitrit diislikütust vastavusdokumendiga nr 1. Seejärel jäid veosse järgmised jäägid: 5000 liitri vastuvõetud diislikütuse (vastavusdokument 1) veos olev jääk on –14 (4986 – 5000) ning –14 liitri vastuvõetud diislikütuse (vastavusdokument 2) veos olev jääk on 28 (–14 – 14).

Kasutajal tuleb KKSist leida veokanne ja sama veokande juurest valida „Uus kanne" ja seejärel „Ettevõttesisene vedu“ ning märkida mahalaadimise kohaks aadress, mis oli veo pealelaadimise kohaks (asukohaliik ei saa olla veovahend, vaid see peab olema näiteks hoiuteenuse osutamise koht või mõni teine koht). Seejärel valib kasutaja „Kütuse valimine veost" ning valikusse peaksid tulema kütuseliigid jääkidega „–14" ja „28", seejärel tuleb jätta „–14" lahter tühjaks ja „28" lahtrisse lisada „28" ning esitada

kanne. Uus kanne kütuse kogusega 28 liitrit läheb kütuse vastuvõtmise ootele. Kui see vastu võetakse, siis tekib veo kande juurde võimalus „Nullin jäägi" ja seejärel läheb vedu lõpetatud olekusse.

Viimati uuendatud 06.06.2022