Maksumäärad ja maksu arvutamine

NB! Alates 01.01.2026 maksustatakse **mootorsõidukimaksu seaduse § 12 lõike 10** kohaselt **väikebussid, kus on rohkem kui seitse istekohta** (8 ja 9 istekohta), N-kategooria mootorsõiduki maksumääraga.

Kui M1-kategooria maksumäär koosneb kolmest komponendist, siis N1 puhul on komponente kaks:

- ✓ **M1-kategooria** maksumäära arvutamise komponendid on **baasosa** (50 eurot), CO_2 **eriheite** osa ja **massiosa**;

- ✓ **N1-kategoorial** on aluseks **baasosa** (50 eurot) ja CO_2 **eriheite** osa.

Juhime tähelepanu, et maksumäära arvutamise muudatus ei ole tagasiulatuv.

Mootorsõidukimaks arvutatakse liiklusregistri andmete alusel nii juriidiliste kui ka füüsiliste isikute sõidukite eest ühetaoliselt.

Mootorsõidukimaksu arvutab Maksu- ja Tolliamet Transpordiameti liiklusregistri andmete alusel vastavalt **mootorsõidukimaksu seaduse §-des 11–14** toodud maksumääradele.

- ※ Maks arvutatakse ühe kalendriaasta eest ette.

- ※ Maksuteadet ja mootorsõidukimaksu arvutuskäiku näete hiljemalt 15. veebruaril Maksu- ja Tolliameti e-teenuste keskkonnas e-MTA. Esmakordselt Eesti liiklusregistrisse kantud sõidukite kohta väljastatakse maksuteade 15 tööpäeva jooksul registreerimisele järgnevast päevast alates.

- ※ Iga sõiduki maksusumma on individuaalne ja sõltuvalt kategooriast kujuneb erinevat tüüpi teguritest (baasosa, CO_2 osa ja täismassi põhjal arvutatud osa).

- ※ M1- ja N1-kategooria mootorsõidukite, mis on vanemad kui viis aastat, maksu määramisel võetakse arvesse ka mootorsõiduki vanust. Mootorsõiduki vanusest sõltuvat **kordajat (vanusekordajat) rakendatakse mootorsõidukimaksu summale, millest on lahutatud baasosa**. Vanusekordajat rakendatakse nii era- kui ka juriidiliste isikute sõidukitele. Allolev graafik näitab, kuidas mootorsõidukimaksu vanusekordaja sõiduki vananedes väheneb.

- ※ Kui sõiduki tehnilisi andmeid liiklusregistris kalendriaasta kestel korrigeeriti, siis uue maksuperioodi maksukohustus võib muutuda nii suurenevas kui vähenevas suunas.



Viimati uuendatud 31.12.2025