Mõisted

SÕIDUKI KATEGOORIA

Maksustamisele kuuluv mootorsõiduk määratletakse sõiduki liigi ehk juhtimisõiguse grupi kaudu ja seda täpsustatakse kategooria kaudu.

Mootorsõidukimaksuga maksustatakse:

1. sõiduautod – M1 ja M1G
2. kaubikud, furgoonid, pikapid – N1 ja N1G
3. mootorrattad – L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e
4. maastikusõidukid – MS2
5. ratastraktorid – T1b, T3 ja T5

L-, T3-, M1- ja N1-kategooriate puhul on hõlmatud ka nende **alamkategooriad**.

Sõidukite kategooriate kohta lugege lähemalt **Transpordiameti kodulehelt**.

Tabel 1. Maksuobjektide täpsemad kategooriakirjeldused. Allikas: **mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu seletuskiri**

M1 / M1G	Reisijate veoks ettenähtud sõidukid	
	• eriotstarbeline sõiduk • kiirabi • kombi • kupee • lahtine • limusiin • luukpära • mahtuniversaal	• matuseauto • mitmeotstarbeline sõiduk • pikap • sedaan • sihtotstarbeline • soomussõiduk • universaal • võistlussõiduk
N1 / N1G	Veoseveoks ettenähtud sõidukid (kuni 3500-kilogrammise täismassiga veoauto)	
	• elusloomade veok • eriotstarbeline sõiduk • furgoon • isotermiline • jaemüük/ eksponeerimine • kallur • kaubik • klaasiveok • korvtõstuk • külmik	• madel • paak • pikap • puksiirauto • puurauto • päästesõiduk • rung • sadul • sihtotstarbeline • soomussõiduk

L	**L3e** – külghaagiseta kaherattaline, valmistajakiirus ületab 45 km/h ja/või sisepõlemismootori töömaht ületab 50 cm^3 **L4e** – külghaagisega kaherattaline, valmistajakiirus ületab 45 km/h või mille sisepõlemismootori töömaht ületab 50 cm^3 **L5e** – sümmeetrilise rataste asetusega kolmerattaline, valmistajakiirus ületab 45 km/h või mille sisepõlemismootori töömaht ületab 50 cm^3 **L7e** – neljarattaline, mis ei ole L6e-kategooria mootorsõiduk, tühimass akude massi arvestamata ei ületa 400 kg (kaubaveoks ettenähtud sõidukil 550 kg) ja mootori kasulik võimsus ei ületa 15 kW
MS2	Kolmerattaline maastikusõiduk, sisepõlemismootori töömaht on üle 90 cm^3, rattad on asendatavad või asendatud roomikutega. MS2-kategooria sõidukiks ei loeta mootorsõidukit, mis on lisaks maastikule ette nähtud ka teel liikumiseks.
T1b, T3 ja T5	**T1b** – ratastraktor, valmistajakiirus on üle 40 km/h, juhile lähema telje minimaalne rööbe on vähemalt 1150 mm, tühimass töökorras olekus on üle 600 kg ja kliirens ei ole üle 1000 mm **T3** – ratastraktor, tühimass töökorras olekus ei ole üle 600 kg **T5** – ratastraktor, suurim valmistajakiirus on üle 40 km/h

---

OVC-HEV

Välise laadimisega hübriidelektrisõiduk (ingl *off-vehicle charging hybrid electric vehicle*)

Allikas: Transpordiamet

NOVC-HEV

Välise laadimiseta hübriidelektrisõiduk (ingl *not off-vehicle charging hybrid electric vehicle*)

Allikas: Transpordiamet

LIISINGUANDJA

Liisinguandjad mootorsõidukimaksu seaduse (MSMS) **§ 5 lõike 2** tähenduses on:

1. krediidiasutused ehk pangad – võivad liisingut anda neile väljastatud **tegevusloa** alusel;
2. krediidiasutusega ühte gruppi kuuluvad liisinguettevõtted, kellel ei ole vaja eraldi tegevusluba ning kes peavad **krediidiandjate ja -vahendajate seaduse § 2 lõike 8** alusel nõudeid täitma ja kelle kohta Finantsinspektsioon peab eraldi **nimekirja**;
3. muud tarbijatele liisingut pakkuvad ettevõtted, kes ei kuulu punktide 1 ja 2 kategooriate alla, ning kes tegutsevad Finantsinspektsiooni väljastatud **krediidiandja loa** alusel;

---

4. hoiu-laenuühistud (alates 01.01.2026) ja muud liisingfirmad – kvalifitseeritakse finantseerimisasutuseks rahapesu ja terrorismi rahastamise tõkestamise seaduse alusel ning kuuluvad Rahapesu Andmebüroo järelevalve alla. Ettevõttel peab olema majandustegevuse registris kehtiv tegevusluba „Finantseerimisasutusena tegutsemine“, tegevusala liik „Hoiu-laenuühistud“ või „Liisingutehingud“.

Liisinguandjateks ei loeta MSMSi tähenduses ülepiirilisi pangateenuste pakkujaid ja krediidivahendajaid.

VASTUTAV KASUTAJA

Vastutav kasutaja ehk registreerimistunnistuse omanik on:

- ✓ Eesti kodakondsusega või Eestis elamisloa või elamisõiguse saanud füüsiline isik või
- ✓ Eestis registreeritud juriidiline isik, kes kasutab sõidukit või veesõidukit kasutuslepingu või omandireservatsiooniga müügilepingu alusel ning kes on kantud vastutava kasutajana liiklusregistrisse.

Allikas: Transpordiamet, **liiklusseadus**

REGISTREERIMISTASU

Registreerimistasu tasutakse sõiduautode ja kaubikute liiklusregistris registreerimise või nende omanikuvahetuse eest. Registrikande eelduseks on tasutud **registreerimistasu**. Tasu haldab Transpordiamet.

MOOTORSÕIDUKI AASTAMAKS

Iga-aastane maks, mida mootorsõidukiomanik tasub liiklusregistris registreeritud sõidukitelt, alates 1. jaanuarist 2027 ka peatatud kandega sõidukitelt. Maksu haldab Maksu- ja Tolliamet.

LAPS

Kuni 18-aastane (k.a) isik. Õigus maksukohustuse vähendamise saamisele lõpeb päev enne lapse 19-aastaseks saamist.

VANEM

Mootorsõidukimaksu seaduses (MSMS) kasutatakse terminit „vanem“, mis tähendab isikut, kes on lapse vanem või füüsilisest isikust eestkostja, kellel on selle lapse hooldusõigus (**§ 15[1] lõige 1**).

Seega, on MSMSi piires perekonnaseaduses sätestatud termini „vanem“ tõlgendus laiem ja avatud läbi hooldusõiguse. Terminit kasutatakse üksnes vähenduse arvutamiseks.

HOOLDUSÕIGUS

Hooldusõigus mootorsõidukimaksu seaduse tähenduses on lapse ainuhooldusõigus või ühine hooldusõigus, mida ei ole peatatud, piiratud, üle antud ega ära võetud.

Hooldusõigus jaguneb ühiseks hooldusõiguseks ja ainuhooldusõiguseks.

Ühine hooldusõigus tähendab, et vanemad jagavad lapse hooldamise ja kasvatamisega seotud otsuseid ning vastutust võrdselt.

Ainuhooldusõigus on ühe vanema õigus ja kohustus hoolitseda lapse eest ja teisel vanemal ei ole otsustusõigust lapsega seotud küsimustes. Ainuhooldusõigusega on tegemist juhul, kui üks vanem ei suuda või ei soovi hooldusõiguses osaleda.

Viimati uuendatud 27.11.2025