Küsimused ja vastused andmete ja maksu arvutamise kohta

1. Kuidas on võimalik, et väliselt täiesti sarnastele N1-kategooria sõidukitele näitab kalkulaator täiesti erinevat maksu summat?

N1-kategooria sõiduki puhul kontrollitakse alati esmalt erivõimsust (erivõimsus = mootori võimsus ÷ (täismass – tühimass)) ja tehakse kindlaks, kas sellele rakendub M1- või N1-kategooria sõiduauto maksuvalem.

N1-kategooria mootorsõiduk, mille **erivõimsus ületab** liiklusregistri andmetel **0,20 kilovatti** kandevõime ühe kilogrammi kohta, **maksustatakse M1-kategooria mootorsõiduki maksumääraga** (**mootorsõidukimaksu seaduse § 13 lg 10**). Seetõttu võibki kahe väliselt täiesti sarnase N1-kategooria sõiduki aastamaks kujuneda erinev.

2. Kas maksu suurus sõltub sellest, kas auto omanik on juriidiline või füüsiline isik?

Ei sõltu. Mootorsõidukimaks arvutatakse nii juriidilistele kui füüsilistele isikutele sama maksuvalemiga.

3. Ratastraktori (T5) aastamaksu tulemuseks sain kalkulaatoris 0 eurot, samas on öeldud, et ratastraktoritele (sh T5) mootorsõidukimaks rakendub. Kas Maksu- ja Tolliameti ning Transpordiameti maksu arvutus on õige?

Mootorsõidukimaksuga maksustatakse sisepõlemismootoriga T1b- ja T5-kategooria ratastraktorid, mille tühimass on kuni 1000 kg. Kui sellise ratastraktori tühimass on üle 1000 kg, siis seda mootorsõidukimaksuga ei maksustata.

4. Kuidas arvutatakse automaks, kui võrreldavad sõidukid on samade andmetega, kuid üks kuulub M1- ja teine N1-kategooriasse?

N1-kategooria sõiduki puhul arvutatakse maks üldjuhul kahe komponendi põhjal: baasosa (50 eurot) ja CO_2-heide, arvestatakse ka sõiduki vanust.

M1-kategooria sõiduki puhul arvutatakse maks üldjuhul kolme komponendi põhjal: baasosa (50 eurot), CO_2-heide ja sõiduki mass, arvestatakse ka sõiduki vanust.

Automaksu suurust mõjutab seadusest tulenev arvutusvalemi erinevus.

5. Kuidas arvutatakse aastamaks sõidukile, mis kasutab kahte kütust (nt bensiin ja maagaas), kui registris on kütuste CO_2-heide erinev?

Kahe näidu olemasolul kasutatakse maksu arvutamiseks madalamat CO_2 näitu.

6. Soovin ise maksu arvutada. Sõidukil on Transpordiameti liiklusregistris nii WLTP- kui ka NEDC-näit. Kumba kasutada tuleb?

Kahe näidu olemasolul kasutatakse maksu arvutamiseks alati WLTP-näitu. Kuni 2017. aasta

1. septembrini kasutati ametliku tehasepoolse kulunumbri mõõtmiseks NEDC-süsteemi, kuid alates 2017. aastast kasutatakse WLTP-süsteemi.

7. Kui sõidukile on paigaldatud lisaks bensiinimootorile ka LPG gaasiseade, siis kas seda võetakse arvesse mootorsõidukimaksu arvutamisel?

Sõidukile paigaldatud LPG gaasiseadme mõju arvestatakse mootorsõidukimaksu arvutamisel, kui LPG seadmele on tehtud sõidukipõhised tüübikinnituse katsetused CO_2 koguse määramiseks ja need CO_2 andmed on kantud liiklusregistrisse.

Paljudel LPG seadmetel pole mõõdetud sõidukpõhiseid CO_2 kulunäitajaid, mistõttu pole usaldusväärseid andmeid, millest lähtuda. Nendel juhtudel liiklusregistris sõidukil LPG kütuse osas CO_2 väärtused seetõttu puuduvad.

Palume Teil üle kontrollida LPG gaasiseadme tüübikinnituse dokumendid. Kui antud dokumentides on sõidukimootoripõhiselt määratud CO_2 väärtused, siis palume need esitada Transpordiametile, et saaks sõiduki andmed vajadusel liiklusregistris parandada.

8. Vahetasin aasta alguses oma sõidukil registreerimismärki, sõiduki tehnilised andmed ei muutunud. Nüüd näen, et mootorsõidukimaks on sõidukile määratud vana registreerimismärgi alusel. Kas pean taotlema maksuteate muutmist?

Ei pea taotlema maksuteate muutmist. Maksu- ja Tolliamet määrab mootorsõidukimaksu 1. jaanuaril tehniliste andmete, sh sellel hetkel kehtinud registreerimismärgi, alusel.

Viimati uuendatud 30.10.2025