

Eriheite osa arvutamine

Kui M1- või N1-kategooria sõidukil puuduvad liiklusregistris CO₂ eriheite andmed, siis maksu arvutamiseks määratakse esmalt eriheite komponendi WLTP meetodi referentsväärtus, mille alusel arvutatakse eriheite osa sarnaselt sõidukitega, millel on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvutatud CO₂ eriheite kohta.

CO₂ eriheite osa arvutamine

SÕIDUKIL ON CO ₂ WLTP NÄIT	SÕIDUKIL ON CO ₂ NEDC NÄIT	STANDARDNE CO ₂ NÄIT PUUDUB
M-kategooria kuni 117 g/km – maksuvaba 118–150 g/km – iga g/km 3 € 151–200 g/km – iga g/km 3,5 € alates 201 g/km – iga g/km 4 €	M-kategooria sõiduki NEDC näit korrutatakse 1,21 ja CO ₂ osa arvutatakse WLTP vahemike alusel	M-kategooria Referentsväärtuse arvutusvalem [*] võimsus × 0,29 + tühimass × 0,07 + vanus aastates × 4,92 Arvutatud CO ₂ heite väärtusest lahutatakse: • diiselmootoriga sõidukil 35 • NOVC-HEV diiselmootoriga sõidukil 52 • NOVC-HEV bensiinimootoriga sõidukil 39
N-kategooria kuni 204 g/km – maksuvaba 205–250 g/km – iga g/km 3 € 251–300 g/km – iga g/km 3,5 € alates 301 g/km – iga g/km 4 €	N-kategooria sõiduki NEDC näit korrutatakse 1,3 ja CO ₂ osa arvutatakse WLTP vahemike alusel	N-kategooria Referentsväärtuse arvutusvalem võimsus × 0,4 + tühimass × 0,07 + vanus aastates × 5,16 Arvutatud CO ₂ heite väärtusele: • liidetakse bensiinimootoriga sõidukil 22 • lahutatakse NOVC-HEV diisel- ja bensiinimootoriga sõidukil 20
		Maksimaalselt saab CO ₂ osa olla 350 g/km
		OVC-HEV sõidukil CO ₂ maksu osa ei määrata

^{*}Referentsväärtuse arvutusvalemi alus MSMS § 12 lg 3–6 ja § 13 lg 3–7

Kui sõidukil puuduvad liiklusregistris CO₂ eriheite andmed, siis selliste M1- ja N1-kategooria sõidukite maksumäär võib vanuse suurenedes teatud perioodil kasvada ja uuesti langeda (vt tabelit), kuna arvutusvalemi üks osa on sõiduki vanus. Lõpliku CO₂ komponendi määramisel võetakse arvesse ka sõiduki vanusest sõltuvat kordajat, ehk vanusekoefitsienti.

NB! Arvutus sõltub alati konkreetse sõiduki tehnilistest andmetest, millega saate tutvuda

liiklusregistris või Maksu- ja Tolliameti e-teenuste keskkonnas e-MTA sõiduki detailandmetes.

Näide N1-kategooria sõiduki CO₂ osa arvutusest vanuse suurenedes. Sõiduki, mille mootori võimsus on 92 kW ja tühimag 2090 kg.

Sõiduki vanus	CO ₂ heide referentsväärtuse järgi	CO ₂ osa vanuse koefitsendita	Vanuse koefitsient	CO ₂ osa vanuse koefitsendiga
6	214	30	0,84	25,2
7	219	45	0,75	33,75
8	224	60	0,67	40,2
9	230	78	0,59	46,02
10	235	93	0,51	47,43
11	240	108	0,43	46,44
12	245	123	0,35	43,05
13	250	138	0,26	35,88
14	255	155,5	0,18	27,99
15	261	176,5	0,1	17,65
16	266	194	0,1	19,4
17	271	211,5	0,1	21,15
18	276	229	0,1	22,9
19	281	246,5	0,1	24,65
20	286	264	0	0

Täpsemalt referentsväärtuse arvutamisest saate lugeda [mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu seletuskirja lisast 2.](#)

Viimati uuendatud 12.02.2026