Eriheite osa arvutamine

Kui M1- või N1-kategooria sõidukil puuduvad liiklusregistris CO_2 eriheite andmed, siis maksu arvutamiseks määratakse esmalt eriheite komponendi WLTP meetodi referentsväärtus, mille alusel arvutatakse eriheite osa sarnaselt sõidukitega, millel on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvutatud CO_2 eriheite kohta.

CO_2 eriheite osa arvutamine

SÕIDUKIL ON CO_2 WLTP NÄIT	SÕIDUKIL ON CO_2 NEDC NÄIT	STANDARDNE CO_2 NÄIT PUUDUB
M-kategooria kuni 117 g/km – maksuvaba 118–150 g/km – iga g/km 3 € 151–200 g/km – iga g/km 3,5 € alates 201 g/km – iga g/km 4 €	**M-kategooria** sõiduki NEDC näit korrutatakse 1,21 ja CO_2 osa arvutatakse WLTP vahemike alusel	**M-kategooria** **Referentsväärtuse arvutusvalem*** võimsus × 0,29 + tühimass × 0,07 + vanus aastates × 4,92 Arvutatud CO_2 heite väärtusest lahutatakse: • diiselmootoriga sõidukil 35 • NOVC-HEV diiselmootoriga sõidukil 52 • NOVC-HEV bensiinimootoriga sõidukil 39
N-kategooria kuni 204 g/km – maksuvaba 205–250 g/km – iga g/km 3 € 251–300 g/km – iga g/km 3,5 € alates 301 g/km – iga g/km 4 €	**N-kategooria** sõiduki NEDC näit korrutatakse 1,3 ja CO_2 osa arvutatakse WLTP vahemike alusel	**N-kategooria** **Referentsväärtuse arvutusvalem** võimsus × 0,4 + tühimass × 0,07 + vanus aastates × 5,16 Arvutatud CO_2 heite väärtusele: • liidetakse bensiinimootoriga sõidukil 22 • lahutatakse NOVC-HEV diisel- ja bensiinimootoriga sõidukil 20
		Maksimaalselt saab CO_2 osa olla 350 g/km
		OVC-HEV sõidukil CO_2 maksu osa ei määrata

*Referentsväärtuse arvutusvalemi alus MSMS § 12 lg 3–6 ja § 13 lg 3–7

Kui sõidukil puuduvad liiklusregistris CO_2 eriheite andmed, siis selliste M1- ja N1-kategooria sõidukite maksumäär võib vanuse suurenedes teatud perioodil kasvada ja uuesti langeda (vt tabelit), kuna arvutusvalemi üks osa on sõiduki vanus. Lõpliku CO_2 komponendi määramisel võetakse arvesse ka sõiduki vanusest sõltuvat kordajat, ehk vanusekoefitsienti.

NB! Arvutus sõltub alati konkreetse sõiduki tehnilistest andmetest, millega saate tutvuda

liiklusregistris või Maksu- ja Tolliameti e-teenuste keskkonnas e-MTA sõiduki detailandmetes.

Näide N1-kategooria sõiduki CO_2 osa arvutusest vanuse suurenedes. Sõiduki, mille mootori võimsus on 92 kW ja tühimass 2090 kg.

Sõiduki vanus	CO_2 heide referentsväärtuse järgi	CO_2 osa vanuse koefitsendita	Vanuse koefitsient	CO_2 osa vanuse koefitsendiga
6	214	30	0,84	25,2
7	219	45	0,75	33,75
8	224	60	0,67	40,2
9	230	78	0,59	46,02
10	235	93	0,51	47,43
11	240	108	0,43	46,44
12	245	123	0,35	43,05
13	250	138	0,26	35,88
14	255	155,5	0,18	27,99
15	261	176,5	0,1	17,65
16	266	194	0,1	19,4
17	271	211,5	0,1	21,15
18	276	229	0,1	22,9
19	281	246,5	0,1	24,65
20	286	264	0	0

Täpsemalt referentsväärtuse arvutamisest saate lugeda **mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu seletuskirja lisast 2.**

Viimati uuendatud 12.02.2026