MAKSU- JA TOLLIAMET

Mootorsõidukimaksu käsiraamat

Sisukord

Maksjad **3**
Maksuteade **3**
Väljastamine **5**
Kehtetuks tunnistamine **7**
Vaidlustamine **9**
Küsimused ja vastused **10**
Maksu tasumine **10**
Tasumise tähtpäevad 2026. aastal **12**
Makseraskuste korral **13**
Küsimused ja vastused **14**
Maksumäärad ja maksu arvutamine **16**
Maksumäär sõiduki kategooria alusel **18**
Sõiduki vanuse arvutamine **18**
Eriheite osa arvutamine **21**
Näiteid maksu kujunemisest sõidukite kategooriate ja tüüpide kaupa **23**
Maksustamisperiood ja maksukohustuse tekkimine **23**
Sõiduk on liiklusregistris 1. jaanuari seisuga **24**
Sõiduk registreeritakse liiklusregistris aasta jooksul **24**
Ajutiselt kustutatud või peatatud kandega sõiduk **25**
Liiklusregistrist kustutatud sõiduk **26**
Tagaotsitavaks kuulutatud sõiduk **28**
Sõiduki võõrandamine **29**
Sõiduki pärimine **30**
Näited maksustamisperioodi lühendamise kohta **31**
Küsimused ja vastused **31**
Lastega perede maksukohustuse vähendamine **33**
Näited lastega perede maksukohustuse vähendamise kohta **37**
Küsimused ja vastused **37**
Maksuvabastused **41**
Sõidukite andmed transpordiameti liiklusregistrist **43**
Küsimused ja vastused **43**
Mõisted **45**

Maksjad

Mootorsõidukimaksu maksavad liiklusregistris registreeritud mootorsõidukite:

1. **omanikud**:

- ✓ füüsilised isikud
- ✓ juriidilised isikud
- ✓ avalik-õiguslik juriidilised isikud
- ✓ riigi-, valla- või linnaasutused

2. **vastutavad kasutajad juhul**, kui sõiduki omanik on **liisinguandja** või mitteresidendist füüsiline või juriidiline isik.

   ※ **Krediidiasutuste seaduse** kohaselt on liisingutehingud finantsteenused. Liisingulepingu ja liisinguandja mõisted on selgitatud **võlaõigusseaduses**.

   ※ Kui mootorsõiduki või selle haagise omanik on füüsiline isik, kes ei oma Eestis elamisluba, või juriidiline isik, kes ei ole seaduses ettenähtud korras Eestis registreeritud, kantakse liiklusregistrisse **vastutava kasutajana** mootorsõiduki või selle haagise omaniku poolt määratud Eesti kodakondsusega või Eestis elamisloa või -õiguse saanud Eestis alalist elukohta omav füüsiline isik või Eestis registreeritud juriidiline isik (**liiklusseaduse § 76 lg 4**).

Viimati uuendatud 30.10.2025

Maksuteade

Mootorsõidukimaksu teade on haldusakt, mille alusel tekib maksumaksjal maksukohustus. Maksuteadet saate **e-teenuse keskkonnas e-MTA** vaadata hiljemalt 15. veebruaril.

Vaatan maksuteadet

Mootorsõidukimaksu teate esmakordne avamine ja allalaadimine e-teenuste keskkonnas

NB! Mootorsõidukimaksu teade tuleb e-teenuste keskkonnas **enne e-teenuste kasutamist alla laadida.**

Maksukorralduse seaduse § 52 lubab MTA-l dokumente edastada elektrooniliselt. **Mootorsõidukimaksu seaduse § 17 lõige 2** paneb MTA-le ka täiendava kohustuse veenduda, et mootorsõidukimaksu teade jõuab adressaadini ning et inimene on sellega tutvunud.

Seetõttu tulebki e-teenuste keskkonda e-MTA sisenedes enne teiste e-teenuste kasutamist esmalt mootorsõidukimaksu teade avada ja alla laadida. Pärast seda saate e-teenuseid tavapäraselt kasutada.

Selline lahendus aitab tagada, et oluline teave – näiteks maksu suurus, tähtpäevad ja muud kohustused – ei jääks õigel ajal märkamata.

Maksuteade e-teenuste keskkonnas

Mootorsõidukimaksu teade asub e-teenuste keskkonna menüüs **Maksud** – **Mootorsõidukimaks** – **Mootorsõidukimaksu teated**.

Mootorsõidukimaksu **teate allalaadimiseks** oma arvutisse või nutiseadmesse:

1. vajutage lehel „**Mootorsõidukimaksu teated**“ maksuteate dokumendi numbrile või rea lõpus olevale ikoonile „**Vaatan lähemalt**“;
2. avaneb maksuteate uus leht;
3. vajutage lehe paremas ülanurgas olevale nupule „**Laadin alla**“.

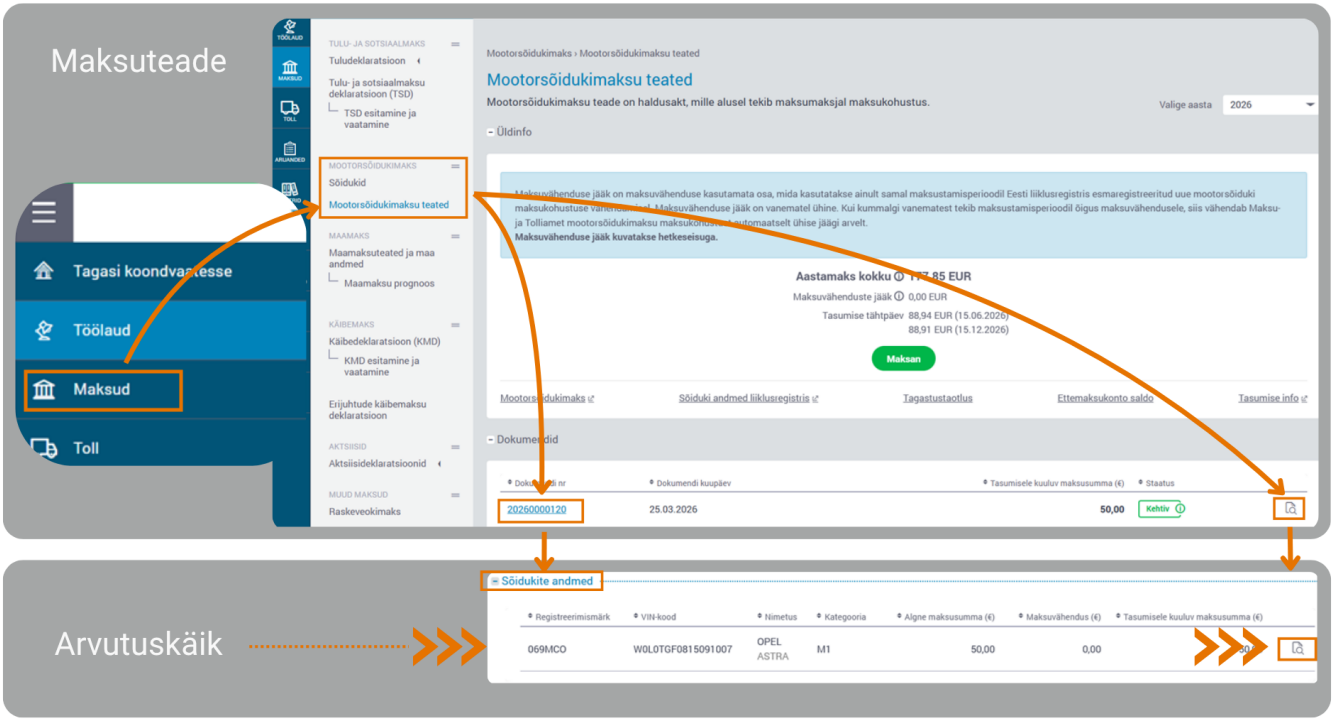
Mootorsõidukimaksu arvutuskäik

Mootorsõidukimaksu **arvutuskäigu** nägemiseks:

1. vajutage lehel „**Mootorsõidukimaksu teated**“ maksuteate dokumendi numbrile või rea lõpus olevale ikoonile „**Vaatan lähemalt**“;
2. valige väljalt „**Sõidukite andmed**“ see sõiduk, mille arvutuskäiku soovite kontrollida;

---

3. vajutage rea lõpus ikoonil **„Vaatan lähemalt“**;
4. avage väli **„Arvutuskäik“**.



Viimati uuendatud 16.04.2026

Väljastamine

Maksu- ja Tolliamet väljastab **mootorsõidukimaksu seaduse § 5** alusel maksuteate isikule, kes on Transpordiameti liiklusregistri andmetel 1. jaanuari seisuga mootorsõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja või mitteresidendist füüsiline või juriidiline isik).

※ Maksuteadet **ei väljastata ja maksukohustust ei ole**, kui arvutatud maksusumma on **väiksem kui 10 eurot** (maksukorralduse seaduse § 100 lg 1).

※ Maksuteate ja teavituse **maksu mittemääramise kohta** väljastame e-teenuste keskkonnas e-MTA hiljemalt 15. veebruariks.

※ Kui soovite maksuteadet:

- ✓ **e-postile**, siis palun saatke pöördumine **eraklient@emta.ee**
- ✓ **postiga**, siis palun saatke pöördumine **emta@emta.ee**

ERIJUHUD

Mootorsõidukimaksu teade väljastatakse **15 tööpäeva jooksul** pärast liiklusregistri kande tegemist järgmistel juhtudel:

- ✓ esmakordselt Eesti liiklusregistris registreeritud sõidukite kohta liiklusregistri kandele järgnevast päevast alates;
- ✓ kui maksustamisperioodi kestel mootorsõiduki ajutine kustutamine lõpeb, ajutise kustutamise tähtaeg saabub või registrikanne taastub;
- ✓ kui sõiduk kustutatakse liiklusregistrist **liiklusseaduse § 77 lõike 5** tähenduses;
- ✓ maksustamisperioodi kestel rahvastikuregistris lapse hooldusõiguse kande tekkimisest (**mootorsõidukimaksu seaduse § 15^2 lõike 1 punkt 3**).

Maksuteate väljastamisest teavitamine

Teavituse maksuteate väljastamise kohta saadame Teie riiklikku postkasti **riigiportaalis Eesti.ee**. Teavituse lugemiseks vajutage pärast riigiportaali sisselogimist avalehel nupule **„Sisenen iseteenindusse"** ning valige menüüst **„Postkast"**.

※ Kui olete oma riikliku postkasti kirjad suunanud oma isiklikule e-posti aadressile (näiteks @gmail.com), siis saate teavituse ka sinna. Maksu- ja Tolliameti saatja aadress on **70000349@eesti.ee**.

※ **Turvalisuse kaalutlusel** oleme riiklikku postkasti saadetud teavituselt **eemaldanud lingid, maksusaladust puudutava info ja teised kõrge riskiga isikuandmed**.

Oleme seda teinud selleks, et vähendada klientide pettuste ohvriks langemise ning võimaliku kahju

---

- saamise riski.

- **Et riikliku postkasti teavitused jõuaksid operatiivselt Teie isiklikule e-posti aadressile, siis soovitame kindlasti kontrollida, kas ja millisele isiklikule e-posti aadressile Teie riikliku postkasti kirjad on suunatud**. Kontrollimiseks ja aadressi muutmiseks valige riikliku postkasti menüüst „Kontaktandmed“.

Seda, kas maksuteade on Teile väljastatud, saate alati kontrollida **e-teenuste keskkonnas e-MTA**.

Viimati uuendatud 18.03.2026

Kehtetuks tunnistamine

Mootorsõidukimaksu seadusest tulenevate uute asjaolude ilmnemisel maksustamisperioodi (aasta) jooksul tunnistab Maksu- ja Tolliamet varasema **maksuteate kehtetuks ja arvestab maksusumma ümber**.

Uus asjaolu võib olla näiteks

Lapse sünd/täieliku hooldusõiguse tekkimine Sõiduki kustutamine liiklusregistrist Sõiduki PPA poolt tagaotsitavaks kuulutamine

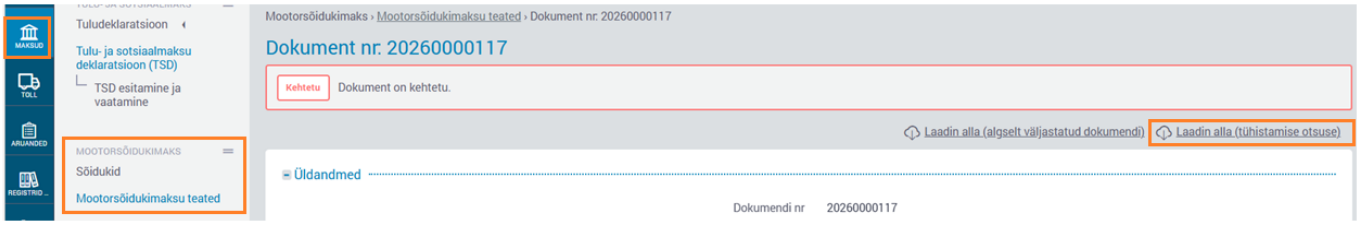
Varasema maksuteate kehtetuks tunnistamise ja uue väljastamise kohta saadame teavituse Teie **riikliku postkasti eesti.ee** e-posti aadressile. Kehtetuks tunnistatud maksuteate tühistamise otsuse ja uue maksuteatega saate tutvuda **e-teenuste keskkonnas e-MTA**.

Kehtetuks tunnistatud maksuteate tühistamise otsuse **allalaadimiseks** oma arvutisse või nutiseadmesse:

1. vajutage lehel „Mootorsõidukimaksu teated” kehtetu maksuteate dokumendi numbrile või rea lõpus olevale ikoonile „**Vaatan lähemalt**“;

2. avaneb maksuteate uus leht;

3. vajutage lehe paremas ülanurgas olevale nupule **„Laadin alla (tühistamise otsuse)“**.



Maksu juurdemaksmine ja tagasisaamine

Ümberarvestatud mootorsõiduki aastamaksu summat näete **uuel kehtival maksuteatel**.

NB! Kui mootorsõidukimaks arvestatakse ümber peale osamakse(te) tasumistähtpäeva, siis kantakse kogu Teie varasema maksuteate alusel tasutud maksusumma Teie ettemaksukontole e-teenuste keskkonnas. Samuti võib varem kehtinud maksuteate alusel enne tähtpäeva saabumist tasutud summa olla tasumise ootel Teie ettemaksukontol.

Kui uus aastamaksu summa on:

- ✓ **väiksem** kui ettemaksukontol olev summa, siis on tasumiseks vajalik summa ettemaksukontol olemas. Enammakstud summa saate **taotleda pangakontole** või jätta ettemaksukontole tulevaste maksukohustuste tasumiseks;
- ✓ **sama** kui ettemaksukontol olev summa, siis on tasumiseks vajalik summa ettemaksukontol olemas;
- ✓ **suurem** kui ettemaksukontol olev summa, siis tuleb Teil tähtajaks ettemaksukontole raha juurde kanda.

Ülevaate oma nõuetest ja ettemaksukonto seisust leiate e-teenuste keskkonnas vasakul olevast menüüst **„Arvestus”** – **„Nõuete ülevaade”**.

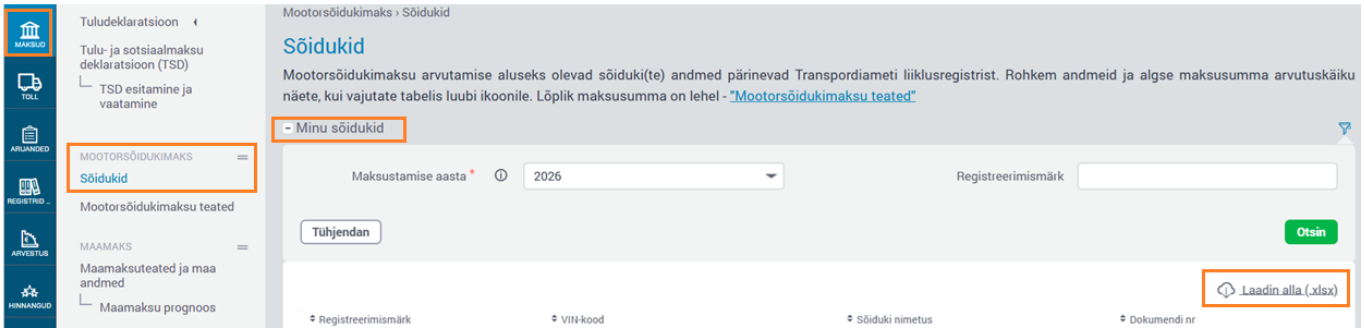
NB! Kui Teie varasem mootorsõidukimaksu teade (teated) on kehtetuks tunnistatud ja Teil oli tasumisele kuuluv summa **maksuvõla ajatamise graafikus**, siis tehakse **muudatus ka maksegraafikus**.

Lisainfo ajatamisgraafiku täitmise kohta

Sõidukite ja maksuteadeteülevaade

Maksustamisperioodil **maksuteadetel tehtud muudatustega** (sõidukite lisandumine, maksuperioodi lühendamine jm) tutvumiseks laadige e-teenuste keskkonnas e-MTA alla oma **sõidukite ülevaate tabel**:

1. valige e-teenuste keskkonna menüüs **Maksud** – **Mootorsõidukimaks** – **Sõidukid**
2. ülevaate allalaadimiseks vajutage lehel **Minu sõidukid** paremas ülanurgas olevale nupule **„Laadin alla”**.



Allalaaditud tabelis on kaks lehte:

- ✓ lehelt „Sõidukite andmed” leiate sõidukite maksustamise ja muudatuste info;
- ✓ lehelt „Maksuteated” leiate koondinfo kõikide maksuperioodi kehtivate ja kehtetute maksuteadete kohta.

Viimati uuendatud 18.03.2026

Vaidlustamine

Kui leiate, et Maksu- ja Tolliameti koostatud mootorsõidukimaksu teade rikub Teie õigusi või piirab vabadusi, siis on Teil õigus 30 päeva jooksul haldusakti kättetoimetamise (**MKS § 52–55**) päevast arvates:

- ✓ esitada **vaie Maksu- ja Tolliametile** (**MKS § 137 lõiked 1 ja 3** ning **§ 138 lõige 1**), või
- ✓ esitada **kaebus kohtule** (**MKS § 151 lõige 1** ning **HKMS § 8 lõige 6**, **§ 40** ja **§ 46 lõiked 1 ja 2**).

Rohkem infot vaide esitamise kohta **erakliendile** ja **ettevõttele**.

Viimati uuendatud 18.03.2026

Küsimused ja vastused

1. Kas mootorsõidukimaksu teadet saab printida või edastada e-posti aadressile?

Maksuteadet saab e-teenuste keskkonnast e-MTA PDF-dokumendina alla laadida, salvestada oma arvutisse või nutiseadmesse ning lisada manusena e-kirjale.

2. Ma ei ole saanud e-kirja ega sõnumit mootorsõidukimaksu teate kohta. Kuidas ma saan teada, kas teade on mulle väljastatud?

Maksu- ja Tolliamet saadab teavituse maksuteate väljastamise kohta teie riiklikusse postkasti eesti.ee lehel. Teavitus saadetakse e-posti aadressile isikukood@eesti.ee või registrikood@eesti.ee.

Maksuteadet saab alati vaadata ka **e-teenuste keskkonnas e-MTA** – seal on näha, kas teade on juba väljastatud.

3. Mulle on esitatud mootorsõidukimaksu nõue, kuid ma ei ole saanud selle kohta „ametlikku“ arvet. Kas ilma korrektselt vormistatud arveta olen kohustatud maksma?

Maksuhaldur ei pea maksunõude esitamiseks väljastama arvet. Mootorsõidukimaksu (nagu ka teiste maksude) maksmise kohustus tuleneb mootorsõidukimaksu seadusest ning maksukorralduse seadusest, mitte arvest. Kõik maksuteated, sealhulgas makstav summa, tähtpäev ja viitenumber, tehakse kättesaadavaks e-MTA keskkonnas, mis on seadusega ettenähtud ametlik teavitamiskanal.

4. Teavitasin Maksu- ja Tolliametit, et vaidlustan mootorsõidukimaksu teate. Kuni ma ei ole vastust saanud, kas see tähendab, et ma ei pea seda maksma?

Kui maksukohustuslane esitab vaide vastavalt maksukorralduse seadusele, siis maksuhaldur kontrollib esitatud teavet ja teeb vaideotsuse. Seni, kuni vaie ei ole rahuldatud, jääb maksukohustus jõusse ja maks tuleb tasuda kehtiva seaduse alusel.

Viimati uuendatud 18.03.2026

Maksu tasumine

- Mootorsõidukimaksu saab tasuda **e-teenuste keskkonnas e-MTA**.

  Tasun maksu e-MTA-s

  Maksu saate tasuda ka **pangaülekandega** ning Maksu- ja Tolliameti teenindusbüroodes.
  Rohkem infot maksu tasumise võimaluste kohta **erakliendile** ja **ettevõttele**.

- Mootorsõidukimaksu võib **tasuda täies mahus ettemaksukontole** niipea, kui maksukohustus tekib. Selleks, et maksu oleks mugavam tasuda, võib internetipangas vormistada **püsikorralduse** ning kanda iga kuu ettemaksukontole väiksemaid summasid.

- Igal inimesel ja ettevõttel on Maksu- ja Tolliameti e-teenuste keskkonnas e-MTA personaalse viitenumbriga **ettemaksukonto**, kuhu laekuvad kõik Maksu- ja Tolliametile kantud summad ning millelt toimub nõuete tasumine. Ettemaksukonto luuakse **automaatselt** ja selle jääki ning tehtud toiminguid näete e-MTAs. Rohkem infot ettemaksukonto kohta **erakliendile** ja **ettevõttele**.

- Mootorsõidukimaksu **tasumine enne tähtpäeva**:

  - ✓ makstud summa on kuni tasumise tähtpäevani ettemaksukontol,
  - ✓ summa kantakse ettemaksukontolt nõuete katteks automaatselt tasumistähtpäeva järgsel varahommikul,
  - ✓ ettemaksukontolt kantakse maksusummad nõuete katteks tasumistähtpäevade järjekorras ning sama tasumistähtpäevaga nõuded **maksukorralduse seaduse § 105 lõikes 6** toodud järjekorras.

  Näide

  Mootorsõidukimaksu tasumise tähtpäev on 15. juuni.

  Kui tasute maksu 1. märtsil, siis jääb see summa ettemaksukontole kuni 16. juuni varahommikuni.

- Mootorsõidukimaksu tasumine, **kui tähtpäev on möödunud**:

- ettemaksukontole laekunud summad kantakse nõuete katteks automaatselt kolm korda ööpäevas – kl 01.00, 10.30 ja 18.30, s.t mitte kohe summa laekumise järel;
- kui tasumata on mitu nõuet, siis alustatakse tasumist varaseima tähtpäevaga nõudest.

Näide

Mootorsõidukimaksu tasumise tähtpäev on 15. detsember.

Kui tasute maksu 20. detsembril kl 12.00, siis kantakse ettemaksukontole laekunud summa mootorsõidukimaksu katteks 20. detsembril kl 18.30.

Viimati uuendatud 29.10.2025

Tasumise tähtpäevad 2026. aastal

Sõiduk liiklusregistris	Maksu- ja Tolliamet väljastab maksuteate	Maksu tasumise tähtpäevad
seisuga 1. jaanuar	15. veebruariks	15. juuni ja 15. detsember*
NB! Kasutatud sõiduki ostu/müügi korral maksab kogu aastamaksu inimene, kes oli sõiduki omanik 1. jaanuaril. Sõiduki ostja maksukohustus algab uue aasta 1. jaanuarist.		

* Mootorsõidukimaks tuleb aasta jooksul tasuda kahes osas:

- pool maksusummast **15. juuniks** ja
- ülejäänud osa **15. detsembriks**.

Soovi korral võib kogu maksusumma tasuda ühekorraga 15. juuniks.

Sõiduk registreeritakse esmakordselt Eesti liiklusregistris	Maksu- ja Tolliamet väljastab maksuteate	Maksu tasumise tähtpäevad

1. jaanuar – 30. september	15 tööpäeva jooksul pärast registreerimist	15. detsember
1. oktoober – 31. detsember	15 tööpäeva jooksul pärast registreerimist	15. juuni 2027
NB! Kui sõiduk registreeritakse esmakordselt Eesti liiklusregistris pärast 1. jaanuari, siis arvutatakse mootorsõidukimaksu summa proportsionaalselt aasta lõpuni jäänud päevade eest.		

Viimati uuendatud 22.01.2026

Makseraskuste korral

Ajatamine

Kui mootorsõidukimaksu ei ole võimalik tähtpäevaks tasuda või on tekkinud maksuvõlg, on võimalik taotleda ajatamist ja tasuda maksukohustus osade kaupa. Ajatamise taotluse saate esitada e-teenuste keskkonnas e-MTA.

Taotlust esitama

NB! Alates maksu tasumise tähtpäevast kuni maksuvõla täieliku tasumiseni arvestatakse võlalt intressi 0,06% päevas ehk 21,9% aastas. Maksuvõla ajatamisel on võimalik taotleda intressimäära vähendamist kuni 50% võrra alates ajatamise otsuse kinnitamisest. Rohkem teavet maksuvõla ajatamise kohta leiate lehelt **Maksuvõla ajatamine**.

Kui mootorsõidukimaksu tasumisele kuuluv summa **juba on maksuvõla ajatamise graafikus** ja summaga seotud mootorsõidukimaksu teade (teated) tunnistatakse kehtetuks, siis tehakse **muudatus ka maksegraafikus**.
Lisainfo ajatamisgraafiku täimise kohta mootorsõidukimaksu teate tühistamise korral

---

Maksukohustuste täitmata jätmine

Kui mootorsõidukimaks jääb tähtpäevaks tasumata või ajatamata, nõutakse maksuvõlg sisse tavapärases korras. Lisainfo leiate lehelt **Tasumine, võlad**.

Viimati uuendatud 29.10.2025

Küsimused ja vastused

1. Kelle poole pöörduda, kui maks on valesti arvutatud?

Pöörduge palun Maksu- ja Tolliameti klienditoe poole.

Eraklientide nõustamine Äriklientide nõustamine

2. Kui tasun mootorsõidukimaksu enne tähtpäeva, siis millal nõue tasutud saab?

Enne maksu tasumise tähtpäeva tasutud summa jääb ettemaksukontole kuni maksu tasumise tähtpäevani. Seda näete **e-teenuste keskkonda e-MTA** sisse logides enda töölaual plokis „Nõuete ja kohustuste saldod" real „Tähtpäev tulevikus". Maksusumma kantakse nõuete katteks automaatselt tasumistähtpäeva järgsel varahommikul.

3. Kui müün auto aasta lõpus, aga 1. jaanuaril on omanikuvahetus Transpordiametis veel pooleli, siis kes peab tasuma aastamaksu?

Mootorsõidukimaksu teate saab ja mootorsõidukimaksu maksab see isik, kes on 1. jaanuari seisuga liiklusregistris sõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja). See tähendab, et kui omanikuvahetus on 1. jaanuariks vormistamata, siis maksab maksu sõiduki eelmine omanik. Kui omanikuvahetus toimub aasta lõpus, siis soovitame arusaamatuste vältimiseks omanikuvahetuse ka liiklusregistris sama aasta sees ära vormistada. Tasutud mootorsõidukimaksu endisele omanikule ei tagastata.

4. Müüsin oma auto pärast 1. jaanuari ning see ei ole enam minu nimel. Kas ma pean ikkagi tasuma terve aasta mootorsõidukimaksu?

Jah. Mootorsõidukimaksu maksab isik, kes on liiklusregistri andmetel 1. jaanuari seisuga mootorsõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja).

Kui sõiduk võõrandatakse Eestisse, siis maksukohustus jääb täies määras endisele omanikule. Uue omaniku maksukohustus tekib uue aasta 1. jaanuari seisuga.

Kui sõiduk müüakse välismaale ja kustutatakse Eesti liiklusregistrist, siis maksustamisperioodi lühendatakse. Maksukohustus väheneb ja selle kohta väljastatakse uus maksuteade.

5. Kui tööandja maksab sõiduauto erisoodustust, sest tööandja sõiduautoga tehakse töö- ja erasõite, siis mis saab mootorsõidukimaksust? Kas see on tööandja kui sõiduauto omaniku/vastutava kasutaja kulu? Või annab tööandja mootorsõidukimaksu (100%) tasumisega ka töötajale hüve (erisoodustuse)?

Mootorsõidukimaks on tööandja kui sõiduauto omaniku/vastutava kasutaja kulu ning

mootorsõidukimaksu tasumisega ei kaasne täiendavat erisoodustuse maksukohustust.

Tööandjal on erisoodustuse maksukohustus üksnes tulumaksuseaduse § 48 lõike 8 alusel ning see põhineb sõiduauto mootori võimsusel ja sõiduauto vanusel. See tähendab, et erisoodustuse maksukohustus ei sõltu sõiduauto tegelikust töise ja töövälise kasutuse proportsioonist, läbisõidust või sõiduauto tarbeks tehtud tegelike kulutuste suurusest.

Tulumaksuseaduse § 48 lõike 8 sõnastus: „Tööandja omandis või valduses oleva sõiduauto töö-, ameti- või teenistusülesannete või tööandja ettevõtlusega mitteseotud tegevuseks kasutamise võimaldamisel on erisoodustuse hind 1,96 eurot sõiduauto liiklusregistris märgitud mootori võimsuse ühiku (kW) kohta kuus. Üle viie aasta vanuse sõiduauto puhul on erisoodustuse hind sõiduauto mootori võimsuse ühiku (kW) kohta 1,47 eurot. Erisoodustust ei teki maksustamisperioodil, kui sõiduauto on ajutiselt liiklusregistrist kustutatud või registrikanne on peatatud.”

6. Kui mootorsõidukimaks on rendileandjale määratud, siis kas võib seda maksuvaba hüvitisena lasta rendilevõtjal kompenseerida?

Ei.

7. Kas ettevõte peab tasuma mootorsõidukimaksu, kui ta annab rendile sõiduki, mille omanik või vastutav kasutaja ta on? Kuidas toimub käibemaksu arvestamine ja tasumine sõiduki renditeenuse puhul?

Lugege lähemalt **Mootorsõidukimaks ja käibemaks**.

8. Soovisin tasuda OÜ-le kuuluva auto mootorsõidukimaksu e-teenuse keskkonnas e-MTA ettevõtte ettemaksukonto pealt, kuid see ei õnnestunud. Kas Maksu- ja Tolliamet saab ise selle makse teha?

Maksu- ja Tolliamet ei algata iseseisvalt ettevõtete nimel makseid, kuid kui ettemaksukontol on maksu tähtpäevaks olemas kogu vajaminev summa, loetakse nõue tasutuks automaatse tasaarvestuse teel.

See tähendab, et kui maksetähtpäeval on piisav maksusumma ettemaksukontol olemas, siis toimub tasumine automaatselt ehk süsteem teeb tasaarvestuse. Kui summa ei kata kogu nõuet või laekub pärast tähtaega, jääb osa nõudest katmata ja võib tekkida viivis.

9. Olen mootorsõidukimaksu juba tasunud, aga e-MTAs kuvatakse endiselt nõuet. Kas midagi on valesti?

Kui makse on tehtud õigele viitenumbrile ja summa on enne maksetähtpäeva ettemaksukontol olemas, ei ole põhjust muretsemiseks. Maksu- ja Tolliameti süsteem loeb tähtpäeval nõude automaatselt tasutuks.

Kuni tähtpäev pole saabunud, kuvatakse nõuet e-MTAs. Samuti võivad enne tähtpäeva tulla ka meeldetuletavad teavitused, isegi siis, kui makseks vajalik summa on juba ettemaksukontol olemas.

10. Müüsin sõiduki pärast 1. jaanuari. Olen aastamaksu juba tasunud. Kas saan raha tagasi?

Mootorsõidukimaksu maksab isik, kes on liiklusregistri andmetel 1. jaanuari seisuga mootorsõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja).

Kui sõiduk võõrandatakse Eestisse, siis maksukohustus jääb täies määras endisele omanikule. Uue omaniku maksukohustus tekib uue aasta 1. jaanuari seisuga.

Kui sõiduk müüakse **välismaale ja kustutatakse Eesti liiklusregistrist**, siis maksustamisperioodi lühendatakse. Maksukohustust sõiduki eest vähendatakse kuni liiklusregistri kustutamise kande kuupäevani. Varasemalt ette makstud summa kantakse e-teenuste keskkonna e-MTA ettemaksukontole. Raha tagasi saamiseks palume esitada tagastustaotlus. **Taotluse esitamise juhised**

11. Elan välismaal, kuid oman Eesti liiklusregistris registreeritud sõidukit. Kas pean mootorsõidukimaksu maksma?

Mootorsõidukimaksu tasumise kohustus ei sõltu sellest, kas elate välismaal või mitte. Kui sõiduk on registreeritud Eesti liiklusregistris, siis tuleb maks tasuda olenemata teie elukohast.

12. Mul on Soome numbrimärgiga ja Soomes liisingus olev auto, mille eest maksan kõiki makse (k.a automaks) Soomes. Töötan nii Eestis kui Soomes ja käin seetõttu autoga iga kuu Eestis. Kas pean selle auto eest ka Eestis automaksu maksma?

Kui auto on registreeritud Soome autoregistris, siis Eestis selle auto eest mootorsõidukimaksu maksma ei pea.

13. Minu hinnangul ei ole mootorsõidukimaks kooskõlas Eesti Vabariigi põhiseadusega. Kas mul on õigus jätta maksmata?

Maksukohustus tekib kehtiva seaduse alusel. **Mootorsõidukimaksu seadus** on kehtiv ning nii Maksu- ja Tolliametile kui maksukohustuslasele täitmiseks kohustuslik.

Kui leiate, et Maksu- ja Tolliameti koostatud mootorsõidukimaksu teade rikub Teie õigusi või piirab vabadusi, siis on Teil võimalik esitada vaie Maksu- ja Tolliametile (maksukorralduse seaduse §-d 52–55, § 137 lõiked 1 ja 3 ning § 138 lõige 1) või pöörduda kaebusega kohtusse. Rohkem infot vaide esitamise kohta **erakliendile** ja **ettevõttele**. Vaie tuleb esitada 30 päeva jooksul maksuteate kättetoimetamise päevast arvates.

Viimati uuendatud 30.10.2025

Maksumäärad ja maksu arvutamine

NB! Alates 01.01.2026 maksustatakse **mootorsõidukimaksu seaduse § 12 lõike 10** kohaselt **väikebussid, kus on rohkem kui seitse istekohta** (8 ja 9 istekohta), N-kategooria mootorsõiduki

maksumääraga.

Kui M1-kategooria maksumäär koosneb kolmest komponendist, siis N1 puhul on komponente kaks:

- ✓ **M1-kategooria** maksumäära arvutamise komponendid on **baasosa** (50 eurot), CO_2 **eriheite** osa ja **massiosa**;

- ✓ **N1-kategoorial** on aluseks **baasosa** (50 eurot) ja CO_2 **eriheite** osa.

Juhime tähelepanu, et maksumäära arvutamise muudatus ei ole tagasiulatuv.

Mootorsõidukimaks arvutatakse liiklusregistri andmete alusel nii juriidiliste kui ka füüsiliste isikute sõidukite eest ühetaoliselt.

Mootorsõidukimaksu arvutab Maksu- ja Tolliamet Transpordiameti liiklusregistri andmete alusel vastavalt **mootorsõidukimaksu seaduse §-des 11–14** toodud maksumääradele.

- ※ Maks arvutatakse ühe kalendriaasta eest ette.

- ※ Maksuteadet ja mootorsõidukimaksu arvutuskäiku näete hiljemalt 15. veebruaril Maksu- ja Tolliameti e-teenuste keskkonnas e-MTA. Esmakordselt Eesti liiklusregistrisse kantud sõidukite kohta väljastatakse maksuteade 15 tööpäeva jooksul registreerimisele järgnevast päevast alates.

- ※ Iga sõiduki maksusumma on individuaalne ja sõltuvalt kategooriast kujuneb erinevat tüüpi teguritest (baasosa, CO_2 osa ja täismassi põhjal arvutatud osa).

- ※ M1- ja N1-kategooria mootorsõidukite, mis on vanemad kui viis aastat, maksu määramisel võetakse arvesse ka mootorsõiduki vanust. Mootorsõiduki vanusest sõltuvat **kordajat (vanusekordajat) rakendatakse mootorsõidukimaksu summale, millest on lahutatud baasosa**. Vanusekordajat rakendatakse nii era- kui ka juriidiliste isikute sõidukitele. Allolev graafik näitab, kuidas mootorsõidukimaksu vanusekordaja sõiduki vananedes väheneb.

- ※ Kui sõiduki tehnilisi andmeid liiklusregistris kalendriaasta kestel korrigeeriti, siis uue maksuperioodi maksukohustus võib muutuda nii suurenevas kui vähenevas suunas.



Viimati uuendatud 31.12.2025

Maksumäär sõiduki kategooria alusel

Mootorsõidukimaksu määr sõltub sõiduki kategooriast.

Sõiduautod – M1 ja M1G

Sisepõlemismootor Täiselektriline Hübriid

Kaubikud, furgoonid ja pikapid – N1 ja N1G

Sisepõlemismootor Täiselektriline

Mootorrattad – L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e

Sisepõlemismootor Täiselektriline

Maastikusõidukid – MS2

Sisepõlemismootor Täiselektriline

Ratastraktorid – T1b, T3 ja T5

Sisepõlemismootor Täiselektriline

Viimati uuendatud 21.04.2026

Sõiduki vanuse arvutamine

Kõikide maksustatavate sõidukite vanuse arvutamisel võetakse arvesse sõiduki liiklusregistrisse märgitud maailmas esmase registreerimise kuupäeva ja sõiduki vanust maksustamisperioodi

alguskuupäeval.

Tsiviilseadustiku üldosa seaduse § 136 lg 2 ja § 137 lg 1 koostoimes loetakse aasta täitunuks sõiduki maailmas registreerimise kuupäevale vastava päeva lõpus kell 24.00.

Näited erineva esmase registreerimise kuupäevaga mootorratta (L-kategooria) maksustamise kohta 2026. ja järgnevatel aastatel

NÄIDE A

Sõiduki maailmas **esmaregistreerimise kuupäev on 15.05.2014.**

- Sõiduk sai 10-aastaseks 15.05.2024 kell 24.00.
- Sõiduk sai 11-aastaseks 15.05.2025 kell 24.00.
- Sõiduk saab 12-aastaseks 15.05.2026 kell 24.00.

01.01.2026 on sõiduki vanus **11 aastat**.

- Kui sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12.02.2026, siis on sõiduki vanus 11 aastat.
- Kui sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12.09.2026, siis on sõiduki vanus 12 aastat.

01.01.2027 on sõiduki vanus 12 aastat ja maks määratakse mootorsõidukimaksu seaduse (MSMS) § 11 lg 2 järgi.

Sõiduki esmase registreerimise kuupäev maailmas	**15.05.2014**
10 aastat täitub	15.05.2024
20 aastat täitub	15.05.2034

Toiming	**Vanus**	**Maksuteate koostamine**
Maksu määramine 1. jaanuaril 2026	11 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)
Sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt liiklusregistris 12. veebruaril 2026	11 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)

Sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12. septembril 2026	12 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)
Maksu määramine 1. jaanuaril 2034	19 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)
Maksu määramine 1. jaanuaril 2035	20 aastat	Ei

NÄIDE B

Sõiduki maailmas **esmaregistreerimise kuupäev on 15.05.2006.**

※ Sõiduk saab 20-aastaseks 15.05.2026 kell 24.00.

01.01.2026 on sõiduki vanus **19 aastat** ja maks määratakse MSMS § 11 lg 2 järgi.

※ Kui sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12.02.2026, siis on sõiduki vanus 19 aastat ja maks määratakse MSMS § 11 lg 2 järgi.

※ Kui sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12.09.2026, siis on sõiduki vanus 20 aastat ja sõidukile maksu ei määrata, ehk MSMS § 11 lg 2 ei kohaldu.

01.01.2027 on sõiduki vanus üle 20 aasta ja sõidukile maksu ei määrata.

Sõiduki esmase registreerimise kuupäev maailmas	**15.05.2006**
10 aastat täitub	15.05.2016
20 aastat täitub	15.05.2026

Toiming	**Vanus**	**Maksuteade koostamine**
Maksu määramine 1. jaanuaril 2026	19 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)
Sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt liiklusregistris 12. veebruaril 2026	19 aastat	Jah (MSMS § 11 lg 2)

Sõiduk registreeritakse Eestis esmakordselt 12. septembril 2026	20 aastat	Ei
Maksu määramine 1. jaanuaril 2027	20 aastat	Ei

Maksuteadete moodustamisel ning kehtetuks tunnistamisel lähtub Maksu- ja Tolliamet kehtivast seadusest ja seadusandja suunistest.

Viimati uuendatud 21.01.2026

Eriheite osa arvutamine

Kui M1- või N1-kategooria sõidukil puuduvad liiklusregistris CO_2 eriheite andmed, siis maksu arvutamiseks määratakse esmalt eriheite komponendi WLTP meetodi referentsväärtus, mille alusel arvutatakse eriheite osa sarnaselt sõidukitega, millel on liiklusregistris olemas andmed WLTP-meetodiga arvutatud CO_2 eriheite kohta.

CO_2 eriheite osa arvutamine

SÕIDUKIL ON CO_2 WLTP NÄIT	SÕIDUKIL ON CO_2 NEDC NÄIT	STANDARDNE CO_2 NÄIT PUUDUB
M-kategooria kuni 117 g/km – maksuvaba 118–150 g/km – iga g/km 3 € 151–200 g/km – iga g/km 3,5 € alates 201 g/km – iga g/km 4 €	**M-kategooria** sõiduki NEDC näit korrutatakse 1,21 ja CO_2 osa arvutatakse WLTP vahemike alusel	**M-kategooria** **Referentsväärtuse arvutusvalem*** võimsus × 0,29 + tühimass × 0,07 + vanus aastates × 4,92 Arvutatud CO_2 heite väärtusest lahutatakse: • diiselmootoriga sõidukil 35 • NOVC-HEV diiselmootoriga sõidukil 52 • NOVC-HEV bensiinimootoriga sõidukil 39

N-kategooria kuni 204 g/km – maksuvaba 205–250 g/km – iga g/km 3 € 251–300 g/km – iga g/km 3,5 € alates 301 g/km – iga g/km 4 €	**N-kategooria** sõiduki NEDC näit korrutatakse 1,3 ja CO_2 osa arvutatakse WLTP vahemike alusel	**N-kategooria** **Referentsväärtuse arvutusvalem** võimsus × 0,4 + tühimass × 0,07 + vanus aastates × 5,16 Arvutatud CO_2 heite väärtusele: • liidetakse bensiinimootoriga sõidukil 22 • lahutatakse NOVC-HEV diisel- ja bensiinimootoriga sõidukil 20
		Maksimaalselt saab CO_2 osa olla 350 g/km
		OVC-HEV sõidukil CO_2 maksu osa ei määrata

*Referentsväärtuse arvutusvalemi alus MSMS § 12 lg 3–6 ja § 13 lg 3–7

Kui sõidukil puuduvad liiklusregistris CO_2 eriheite andmed, siis selliste M1- ja N1-kategooria sõidukite maksumäär võib vanuse suurenedes teatud perioodil kasvada ja uuesti langeda (vt tabelit), kuna arvutusvalemi üks osa on sõiduki vanus. Lõpliku CO_2 komponendi määramisel võetakse arvesse ka sõiduki vanusest sõltuvat kordajat, ehk vanusekoefitsienti.

NB! Arvutus sõltub alati konkreetse sõiduki tehnilistest andmetest, millega saate tutvuda liiklusregistris või Maksu- ja Tolliameti e-teenuste keskkonnas e-MTA sõiduki detailandmetes.

Näide N1-kategooria sõiduki CO_2 osa arvutusest vanuse suurenedes. Sõiduki, mille mootori võimsus on 92 kW ja tühimass 2090 kg.

Sõiduki vanus	**CO_2 heide referentsväärtuse järgi**	**CO_2 osa vanuse koefitsendita**	**Vanuse koefitsient**	**CO_2 osa vanuse koefitsendiga**
6	214	30	0,84	25,2
7	219	45	0,75	33,75
8	224	60	0,67	40,2
9	230	78	0,59	46,02
10	235	93	0,51	47,43
11	240	108	0,43	46,44
12	245	123	0,35	43,05
13	250	138	0,26	35,88
14	255	155,5	0,18	27,99

15	261	176,5	0,1	17,65
16	266	194	0,1	19,4
17	271	211,5	0,1	21,15
18	276	229	0,1	22,9
19	281	246,5	0,1	24,65
20	286	264	0	0

Täpsemalt referentsväärtuse arvutamisest saate lugeda **mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu seletuskirja lisast 2.**

Viimati uuendatud 12.02.2026

Näiteid maksu kujunemisest sõidukite kategooriate ja tüüpide kaupa

Maksu kujunemine mootorsõidukite kategooriate järgi
Audi Q7BMW 320D XDRIVE Honda Jazz Kia Ceed Mercedes-Benz EQS 580 Porsche Cayenne GTS
Porsche Taycan
RAM 1500Škoda EnyaqŠkoda Octavia Škoda Rapid Toyota Corolla Volkswagen e-Up

Viimati uuendatud 30.10.2025

Maksustamisperiood ja maksukohustuse tekkimine

Mootorsõidukimaksu maksustamisperiood on aasta ja maksukohustus tekib:

- ✓ jooksva aasta 1. jaanuaril või
- ✓ sõiduki esmakordsel registreerimisel liiklusregistris või

- sõiduki ajutise kustutamise lõppemisel või lõpetamisel liiklusregistris või
- sõiduki peatamise lõpetamisel liiklusregistris.

Viimati uuendatud 14.11.2025

Sõiduk on liiklusregistris 1. jaanuari seisuga

Maksu- ja Tolliamet (MTA) väljastab maksuteate mootorsõidukimaksu tasumiseks isikule, kes on **1. jaanuari seisuga** mootorsõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja).

Maksuteate väljastame hiljemalt **15. veebruariks** e-teenuste keskkonnas e-MTA, kus on nähtav ka maksu arvutuskäik.

Mootorsõidukimaks tuleb aasta jooksul tasuda kahes osas:

- pool maksusummast **15. juuniks** ja
- ülejäänud osa **15. detsembriks**.

Soovi korral võib kogu maksusumma tasuda ühekorraga 15. juuniks.

Viimati uuendatud 14.11.2025

Sõiduk registreeritakse liiklusregistris aasta jooksul

Kui sõiduk **registreeritakse liiklusregistris esimest korda maksustamisperioodi (aasta) jooksul**, siis tekib samuti mootorsõidukimaksu tasumise kohustus, kuid väiksemas määras. Sellisel juhul arvutatakse maks proportsionaalselt päevade eest, mis on jäänud jooksva aasta lõpuni ning maksuteade väljastatakse 15 tööpäeva jooksul pärast sõiduki liiklusregistris registreerimist.

Näide

Sõiduk registreeritakse liiklusregistris:

- ✓ **15.05.2026,** siis maksukohustus 2026. aasta eest on sõiduki registreerimisele järgnevast päevast alates (230 päeva eest) ja maks tuleb tasuda **15. detsembriks 2026**;

- ✓ **10.12.2026**, siis maksukohustus 2026. aasta eest on sõiduki registreerimisele järgnevast päevast alates (kokku 21 päeva eest) ja maks tuleb tasuda **15. juuniks 2027**.

Lisainfo mootorsõidukimaksu tasumise tähtpäevade kohta

Viimati uuendatud 29.10.2025

Ajutiselt kustutatud või peatatud kandega sõiduk

Kui sõiduk on 1. jaanuaril

- ※ liiklusregistrist ajutiselt kustutatud või sõiduki liiklusregistrikanne on peatatud, siis mootorsõidukimaksu ei määrata ja maksuteadet ei väljastata.

  Kui sõiduki ajutine kustutamine lõpetatakse või lõpeb või kui peatatud registrikanne taastatakse, maksustatakse sõiduk **mootorsõidukimaksu seaduse § 6 lõike 1 punkti 3** kohaselt mootorsõidukimaksuga.

  Maksukohustus arvutatakse proportsionaalselt nende päevade eest, mis on jäänud jooksva maksustamisperioodi lõpuni, alates registreerimisele järgnevast päevast.

  Näide

  Kui sõiduk kustutatakse ajutiselt liiklusregistrist 25. detsembril ja kanne taastatakse 20. jaanuaril järgmisel kalendriaastal, siis mootorsõidukimaksu ei arvestata kogu maksustamisperioodi eest, vaid 20 päeva vähema aja eest ehk 21. jaanuarist kuni aasta lõpuni.

- ※ liiklusregistris peatatud kandega ja aasta jooksul **asendatakse peatatud kanne ajutise kustutamise kandega**, mis kehtib aasta lõpuni, siis selle sõiduki eest käesoleval aastal maksukohustust ei teki.

- liiklusregistris arvel, kuid **aasta jooksul sõiduk ajutiselt kustutatakse või registrikanne peatatakse**, siis seaduse järgi see maksusumma suurust ei muuda ning maksu ei tagastata.

NB! Transpordiamet juhib tähelepanu, et kui sõiduk on ajutiselt kustutatud ja seda **ei soovita veel kasutusele võtta**, siis tuleb sõiduki kehtivat ajutise kustutamise kannet pikendada enne, kui see jõuab lõppeda. Vastasel juhul arvestab Maksu- ja Tolliamet mootorsõidukimaksu ajutise kustutamise lõppemisele järgnevast päevast kuni jooksva aasta lõpuni. Oma sõiduki andmeid saab kontrollida ja ajutise kustutamise kannet saab pikendada **Transpordiameti e-teeninduses**.

> **NB! 1. jaanuaril 2027** jõustub seaduse säte, mille järgi **maksustatakse mootorsõidukimaksuga ka liiklusregistris peatatud registrikandega mootorsõidukid**.
>
> Transpordiameti uudis „Sõiduki kustutamise edasi lükkamisega võib kaasneda märkimisväärne kulude kasv”

Ajutiselt registrist kustutatud sõiduki võõrandamine

Kui kalendriaasta kestel võõrandatakse Eesti-siseselt liiklusregistrist ajutiselt kustutatud sõiduk, millele pole maksuperioodi alguses (1. jaanuari seisuga) maksu määratud, ning peale võõrandamist selle sõiduki registrikanne taastatakse, tekib maksukohustus:

- ✓ isikul, kes oli ajutise kustutamise lõpetamise päeval liiklusregistris sõiduki omanik, kui omanikuvahetust ei vormistata samal päeval;

- ✓ **uuel omanikul**, kui ajutise kustutamise lõppemine ja omanikuvahetus vormistatakse liiklusregistris **samal päeval**.

Viimati uuendatud 16.07.2026

Liiklusregistrist kustutatud sõiduk

Sõiduki registrist kustutamisel **liiklusseaduse § 77 lõike 6** tähenduses (hävinenud, lammutatud, välismaale võõrandatud vm) **arvutatakse maksukohustus automaatselt ümber** Transpordiameti liiklusregistri andmete alusel. Maksu- ja Tolliametiga eraldi ühendust võtma ega lisadokumente esitama ei pea.

Mootorsõidukimaksu seaduse § 7[1] lõike 2 kohaselt lühendatakse selliste sõidukite jooksva aasta maksustamisperioodi kuni sõiduki kustutamiseni ehk liiklusregistri kande kuupäevani. **Maksu arvestatakse sõiduki liiklusregistris arvel oldud aja eest**.

Varasem maksuteade tunnistatakse kehtetuks ning väljastatakse **uus maksuteade**.

Näide

Sõiduk lammutati 15. mail, liiklusregistrist kustutati sõiduk 28. mail.

Maksukohustus arvutatakse ümber ja maksu tuleb tasuda perioodi 1. jaanuar kuni 28. mai eest.

Kui olete jõudnud juba mootorsõidukimaksu ära maksta ja Teie maksukohustust peale seda vähendatakse, siis kantakse enammakstud summa Teie e-teenuste keskkonna **ettemaksukontole**.

Raha tagasisaamiseks pangakontole palume e-teenuste keskkonnas esitada **taotlus ettemaksukontolt vaba raha tagastuseks**. Rohkem infot **taotluse esitamise juhistes.**

Sõiduki liiklusõnnetuse (avarii) korral

Kui **sõiduk hävis** liiklusõnnetuses ja kindlustusandja hüvitas selle kindlustusjuhtumieelse väärtuse täies ulatuses, siis:

- ✓ läheb sõiduki omandiõigus üle kindlustusandjale;
- ✓ liiklusregistrisse kantakse üldjuhul ainult võõrandamisest teatamine;
- ✓ kindlustusandja otsustab, kas sõiduk antakse lammutuskotta või müüakse edasi.

Kui sõidukiga juhtus avarii, milles sõiduk **ei hävinenud** vaid muutus kasutuskõlbmatuks, siis tuleks sõiduki esialgsel omanikul või vastutaval kasutajal (kui sõiduki omanik on mitteresident või

---

liisinguandja) esimesel võimalusel **sõiduk liiklusregistrist ajutiselt kustutada**. Ajutiselt kustutatud sõidukitele **ei määrata uuel** maksustamisperioodil maksu.

Sõiduk tuleks ajutiselt kustutada, kui see:

- ✓ ei ole juba liiklusregistrist kustutatud
- ✓ või see on üle antud kindlustusettevõttele, kuid vajalikud kindlustustoimingud on uue maksustamisperioodi alguse eel pooleli.

Kui Transpordiameti liiklusregistris vormistatakse sõiduki:

- ✓ **võõrandamine** kindlustutsandjale, siis
  - ✓ jooksva aasta maksukohustus ei muutu ja
  - ✓ maksustamisperioodi ei lühendata ja
  - ✓ maksukohustus jääb endisele omanikule.

- ✓ **registrist kustutamine** hävimise tõttu, siis
  - ✓ arvutatakse maksukohustus automaatselt ümber
  - ✓ maksuperioodi lühendatakse kuni sõiduki kustutamise kuupäevani (maksu tuleb tasuda vaid liiklusregistris arvel oldud aja eest)
  - ✓ maksuperioodi lühendatakse isikul, kellele oli enne avariid väljastatud maksuteade.

Küsimuste korral kindlustoimingute kohta palume ühendust võtta kindlustusandjaga.

Lisainfo ja selgitused sõiduki liiklusregistrist kustutamise kohta leiate **Transpordiamet veebilehelt**.

Viimati uuendatud 04.12.2025

Tagaotsitavaks kuulutatud sõiduk

Kui sõiduk **kustutatakse ajutiselt liiklusregistrist tagaotsitavaks kuulutamise tõttu liiklusseaduse § 77 lõike 8 punkti 2** alusel, siis maksukohustus peatatakse ajaks, millal sõiduk on **varguse tõttu** Politsei- ja Piirivalveameti (PPA) poolt tagaotsitavaks kuulutatud.

Kui sõiduk varguse tõttu liiklusregistrist ajutiselt kustutatakse, siis:

- **lühendatakse jooksva aasta maksustamisperioodi** ja maksu arvestatakse kuni sõiduki kustutamiseni ehk liiklusregistri kande kuupäevani ning väljastatakse uus maksuteade;
- **maksu arvestatakse ainult sõiduki liiklusregistris arvel oldud aja eest**, ehk maksukohustust ei ole selle perioodi eest, mil sõiduk oli varguse tõttu registrist ajutiselt kustutatud;
- **sõiduki leidmisel arvutatakse sõidukile uus maksu summa** liiklusregistri kandest kuni maksuperioodi lõpuni ning väljastatakse uus maksuteade.

Näide

Sõidukil on maksukohustus perioodi 1. jaanuar kuni 31. detsember eest.

Sõiduk varastatakse 5. juunil. PPA info alusel esitab Transpordiamet MTA-le 12. juunil varguse tõttu sõiduki ajutise kustutamise info. Maksustamisperioodi lühendatakse ja omanikule väljastatakse uus maksuteade perioodi 1. jaanuar kuni 12. juuni eest.

Kui Transpordiamet, tuginedes PPA infole tagaotsimise lõpetamise kohta, edastab MTA-le 20. juulil info sõiduki leidmise kohta, siis väljastab MTA sõidukile uue maksuteate perioodi 21. juuli kuni 31. detsember eest.

Kui olete jõudnud juba mootorsõidukimaksu ära maksta ja Teie maksukohustust peale seda vähendatakse, siis kantakse enammakstud summa Teie e-teenuste keskkonna e-MTA **ettemaksukontole**.

Raha tagasisaamiseks pangakontole palume e-teenuste keskkonnas esitada **taotlus ettemaksukontolt vaba raha tagastuseks**. Rohkem infot **taotluse esitamise juhistes.**

Viimati uuendatud 26.03.2026

Sõiduki võõrandamine

Maksu- ja Tolliamet väljastab maksuteate mootorsõidukimaksu tasumiseks isikule, kes on Transpordiameti andmete kohaselt 1. jaanuari seisuga mootorsõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on mitteresident või liisinguandja).

Mootorsõidukimaksu seaduse § 10 lg 2 kohaselt sõiduki võõrandamisel (müümisel, kinkimisel, vahetamisel) või kasutusõiguse ülemineku korral jääb maksukohustus **täies määras endisele omanikule**.

Maksukohustus tekib jooksva aasta eest ette ning kohustus on tasuda kogu aastamaks täies mahus ja tähtaegselt.

Uuel omanikul või vastutaval kasutajal (kui sõiduki omanik on mitteresident või liisinguandja) tekib maksukohustus 1. jaanuari seisuga uuel maksustamisperioodil.

Kui sõiduk müüakse välismaale ja kustutatakse Eesti liiklusregistrist, siis maksustamisperioodi lühendatakse. Maksukohustus väheneb ja selle kohta väljastatakse uus maksuteade.

Rohkem infot sõiduki registrist kustutamise kohta

Viimati uuendatud 31.03.2026

Sõiduki pärimine

Maksustamisaasta kestel sõiduki pärimisel määratakse selle maksukohustus pärijale tasumiseks alates **järgmise maksustamisaasta 1. jaanuarist**.

Kui liiklusregistrisse kantud sõiduki omanikule või vastutavale kasutajale **on maksustamisaastal maksuteade väljastatud enne surma**, siis mootorsõidukimaksu tasumise kohustus läheb kogu nõude ulatuses üle pärijale (**maksukorralduse seaduse § 35**). Lisainfo päritavate maksukohustuste kohta lehel „**Pärandvara**”.

Päritud maksukohustused kajastuvad Maksu- ja Tolliameti arvestussüsteemis pärandaja nimel seni, kuni need pärija maksuarvestusse (pärimistunnistuse alusel) ümber kantakse. Pärandaja maksukohustused automaatselt pärija maksuarvestusse üle ei lähe. Pärijal on võimalik pärandaja maksukohustusi täita ka vabatahtlikult, enne päritud maksukohustuste ümber kandmist.

Küsimuste tekkimisel seoses lahkunu maksukohustusega palume pöördumine koos pärimistunnistusega saata e-posti aadressile **emta@emta.ee**. Pärimistunnistuse alusel vaatab Maksu- ja Tolliamet lahkunu nõuded üle ning arvutab vajadusel maksukohustuse ümber.

Pärijal tuleb viie tööpäeva jooksul sõidukiga seotud isikuandmete muutumisest vormistada muudatused pärimistunnistuse või muu notariaalselt tõestatud dokumendi alusel kas **Transpordiameti e-teeninduses** või **teenindusbüroos**. Isikuandmete muutmise kohta palume lugeda Transpordiameti kodulehelt „**Sõidukiga seotud isikute andmete muutmine**“.

Küsimuste tekkimisel seoses liiklusregistris isikuandmete muutmisega palume võtta ühendust **Transpordiametiga**.

Transpordiamet juhib tähelepanu, et **kui pärija sõiduki omanikuvahetust liiklusregistris ei vormista**, siis kustutatakse sõiduk ajutiselt registrist peale:

- ✓ füüsilisest isikust omaniku surma vähemalt ühe aasta möödumisel;
- ✓ juriidilisest isikust omaniku äriregistrist kustutamist vähemalt ühe kuu möödumisel.

Täpsem info **Transpordiameti kodulehel**.

Viimati uuendatud 18.06.2026

Näited maksustamisperioodi lühendamise kohta

Sõiduki hävimine maksustamisperioodilSõiduki hävimine maksustamisperioodil (maksuvähenduse ümberarvutus) Sõiduki PPA poolt tagaotsitavaks kuulutamine ja ülesleidmine Sõiduki võõrandamine välismaale

Viimati uuendatud 02.12.2025

Küsimused ja vastused

1. Sõiduk on ammu Eestist välja müüdud. Kas sellega seoses tagasiarvestus tuleb?

Kui sõiduk on müüdud välisriiki, siis Maksu- ja Tolliamet arvutab maksukohustuse ümber ning väljastab uue maksuteate. Maksukohustus arvutatakse ümber Transpordiameti liiklusregistri andmete alusel ja maksukohustust vähendatakse kuni liiklusregistri kande kuupäevani, millal toimus võõrandamine välisriiki.

2. Minu auto hävis liiklusõnnetuses, on maha kantud ja ei ole enam registris. Kas ma pean ikkagi tasuma detsembris teise osamakse?

Maksu- ja Tolliamet arvutab Transpordiameti liiklusregistri andmete alusel maksukohustuse ümber ning väljastab uue maksuteate. Maksukohustust sõiduki eest vähendatakse kuni liiklusregistri kande kuupäevani. Kui ümberarvutamise tulemusel jääb siiski üles nõue, siis tuleb see tasuda tähtaegselt.

3. Müüsin suvel oma sõiduki autolammutusele, kes selle registrist kustutas, kuid automaksu teise osa kohustus on säilinud. Kas see annab eelduse teise osa maksukohustuse kustutamiseks?

Kui sõiduk on Transpordiameti liiklusregistrist kustutatud, siis maksukohustus arvutatakse ümber. Maksukohustust sõiduki eest vähendatakse kuni liiklusregistri kande kuupäevani.

4. Kuidas saan tagasi taotleda mootorsõidukimaksu sõidukilt, mis on registrist kustutatud kui lammutatud sõiduk?

Maksukohustus arvutatakse automaatselt ümber Transpordiameti liiklusregistri andmete alusel ja maksukohustust vähendatakse kuni liiklusregistri kande kuupäevani. Taotlust Maksu- ja Tolliametile esitama ei pea.

Enammakstud maksusumma kantakse Teie ettemaksukontole e-teenuste keskkonnas e-MTA. Summa saamiseks oma pangakontole esitage palun taotlus e-teenuste keskkonnas e-MTA. **Taotluse esitamise juhised**

5. Võõrandasin sõiduki, mille teine osa maksust on veel tasumata. Kas sellisel juhul läheb maksukohustus automaatselt üle sõiduki ostjale?

Maksukohustus üle ei kandu.

Kui sõiduk võõrandatakse Eestisse, siis maksukohustus jääb täies määras endisele omanikule (**mootorsõidukimaksu seaduse § 10**).

Kui sõiduk müüakse välismaale ja kustutatakse Eesti liiklusregistrist, siis maksustamisperioodi lühendatakse. Maksukohustus väheneb ja selle kohta väljastatakse uus maksuteade.

6. Kui ostsin või tellisin auto 2025. aastal, aga see tarniti alles 2026. aastal, siis millal tuleb tasuda mootorsõidukimaks?

Kui mootorsõiduk registreeritakse Eesti liiklusregistris esmakordselt 2026. aastal (s.t 01.01.2026

seisuga sõiduk veel liiklusregistris registreeritud ei ole), siis on mootorsõidukimaksu tasumise tähtpäevad järgmised:

- ✓ 15. detsember 2026, kui sõiduk registreeritakse liiklusregistris 01.01.–31.09.2026;
- ✓ 15. juuni 2027, kui sõiduk registreeritakse liiklusregistris 01.10.–31.12.2026.

Kui sõiduk Eestis kasutusse võetud ja liiklusregistris registreeritud ei ole, siis maksu tasuda ei tule.

7. Mootorsõiduk hävines avarii tagajärjel ja kustutati liiklusregistrist. Kas pean aastamaksu tasuma ja kas saan juba ettemakstud raha tagasi?

Mootorsõidukimaksu maksab isik, kes on liiklusregistri andmetel 1. jaanuari seisuga mootorsõiduki omanik või vastutav kasutaja.

Sõiduki hävimise korral arvutab Maksu- ja Tolliamet Transpordiameti liiklusregistri andmete alusel maksukohustuse ümber ning väljastab uue maksuteate. Maksukohustust sõiduki eest vähendatakse kuni liiklusregistri kustutamise kande kuupäevani.

Varasemalt ette makstud summa kantakse e-teenuste keskkonna e-MTA ettemaksukontole. Raha tagasi saamiseks palume esitada tagastustaotlus. **Taotluse esitamise juhised**

8. Kuidas kujuneb maksu summa, kui sõiduk aasta jooksul liiklusregistrist ajutiselt kustutatakse või registrikanne peatatakse, s.t sõidukit kasutatakse maksustamisperioodil aeg-ajalt?

Mootorsõidukimaks on olemuselt vara-, mitte tarbimismaks. Kui sõiduk on 1. jaanuari seisuga liiklusregistris aktiivne (registreeritud staatuses), siis arvutatakse maks kogu aasta eest ette. See, kui sõiduk liiklusregistrist ajutiselt samal maksuperioodil (kalendriaastal) kustutatakse või kanne peatatakse, maksustamist ei mõjuta. Maksu ei arvutata proportsionaalselt sõiduki aktiivse kasutamise päevade eest. Maks tuleb tasuda täies mahus ja seda ei tagastata.

9. Kuidas kujuneb maksu summa, kui sõiduk on Politsei- ja Piirivalveameti (PPA) poolt tagaotsitavaks kuulutamise (varguse) tõttu aastas mingil perioodil liiklusregistrist ajutiselt kustutatud?

Kui sõiduk varguse tõttu liiklusregistrist ajutiselt kustutatakse, siis:

- ✓ lühendatakse jooksva aasta maksustamisperioodi ja maksu arvestatakse kuni sõiduki kustutamiseni ehk liiklusregistri kande kuupäevani;
- ✓ maksu arvestatakse ainult sõiduki liiklusregistris arvel olnud aja eest, ehk maksukohustust ei ole selle perioodi eest, mil sõiduk oli varguse tõttu registrist ajutiselt kustutatud.

Kui sõiduk üles leitakse, siis arvutatakse sõidukile uus maksu summa liiklusregistri kandest kuni maksuperioodi lõpuni ning väljastatakse uus maksuteade.
Viimati uuendatud 04.12.2025

Lastega perede maksukohustuse vähendamine

Lapsevanema ehk õigustatud isiku mootorsõidukimaksu summat vähendatakse **iga lapse kohta kuni 100 euro võrra**.

Vähenduse saamiseks peab lapsevanemal olema täidetud **kaks tingimust:**

1. tal on vähemalt ühe kuni 18-aastase (k.a) lapse **täielik hooldusõigus**;
2. ta on vähemalt ühe sõiduauto või väikebussi (M1- või N1-kategooria) omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja või mitteresident). **Mootorsõidukimaksu seaduse (MSMS) §-is 11** sätestatud kategooriate eest vähendust ei kohaldata (mootorrattad, ATV-d jmt).

MSMS § 15[1] lõike 7 kohaselt on hooldusõigus seaduse tähenduses lapse ainuhooldusõigus või ühine hooldusõigus, mida ei ole peatatud, piiratud, üle antud ega ära võetud. Ehk vanemal või **füüsilisest isikust** eestkostjal on **täielik hooldusõigus, sõltumata hooldusõiguse liigist**.

Täielik hooldusõigus on:

- ✓ lapse eest täielik vara- ja isikuhooldusõigus või
- ✓ lapse eest täielik varahooldusõigus või
- ✓ lapse eest täielik isikuhooldusõigus.

Piiratud, peatatud, üle antud ja ära võetud hooldusõigus ei anna õigust maksukohustuse vähendamisele.

> **NB!** Hooldusõiguse olemasolu ja kehtivust saab kontrollida **rahvastikuregistrist**.
>
> Valige rahvastikuregistri avalehel link „**Minu andmed rahvastikuregistris**“ ja logige portaali sisse. Kui Te ei ole e-rahvastikuregistri teenuseid mõnda aega kasutanud, siis palutakse Teil kõigepealt oma andmeid kontrollida ja vajadusel muuta. Kinnitage andmed, vajutades lehekülje lõpus nupule „Kinnitan andmed“.
>
> Hooldusõiguse andmeid näete avaneval lehel „**Minu andmed**“ infoplokis „**Lapsed**“.

Maksu- ja Tolliamet arvutab maksukohustuse vähendamise rahvastikuregistri andmete alusel

automaatselt. Maksuvähenduse saamiseks ei pea meiega eraldi ühendust võtma ega lisadokumente esitama.

Täielikku kehtivat hooldusõigust omavate vanematele või füüsilisest isikust eestkostjatele arvutame maksukohustuse vähendamise:

- ✓ 1. jaanuari seisuga;
- ✓ mootorsõiduki Eesti liiklusregistris esmakordse registreerimise seisuga;
- ✓ maksustamisperioodi kestel rahvastikuregistris lapse hooldusõiguse tekkimise kande seisuga.

Maksuvähenduse summa **jagatakse vanemate vahel võrdselt**.

Õigus maksuvähenduse saamisele lõpeb päev enne lapse 19-aastaseks saamist.

Kui perre sünnib aasta jooksul laps, siis arvutame M1- või N1-kategooria sõidukite maksukohustuse ümber pärast seda, kui vanematel on rahvastikuregistri andmetel tekkinud lapse eest täielik hooldusõigus. Vanemad saavad lapse sündimise aastal maksuvähendust 100 eurot, hoolimata lapse sünnikuupäevast. Varasema(d) maksuteate(d) tunnistame kehtetuks ning 15 tööpäeva jooksul väljastame uue maksuteate.

Lisainfo maksuteate väljastamise kohta

Kui maksukohustust vähendatakse peale seda, kui mootorsõidukimaks on osaliselt või täielikult tasutud, siis kantakse enammakstud summa isiku e-teenuste keskkonna **ettemaksukontole**. Raha tagasisaamiseks ettemaksukontolt pangakontole palume e-teenuste keskkonnas esitada **taotlus ettemaksukontolt vaba raha tagastuseks**. **Taotluse esitamise juhised**

Maksuvähenduse jääk

Kui maksuvähendust kogu summa ulatuses maksustamisperioodil ära ei kasutata, tekib maksuvähenduse jääk. Tekkinud maksuvähenduse jääki saab kasutada **ainult** mootorsõidukimaksu maksukohustuste vähendamiseks **samal** maksustamisperioodil Eestis **esmaregistreerimisega uue sõiduki soetamisel** tekkinud maksukohustuse vähendamisel.

Näide

Peres on üks laps ning mõlemal vanemal on arvutuslikult õigus maksuvähendusele 50 eurot ja

---

50 eurot.

Ühe vanema maksukohustus on 30 eurot ning teisel vanemal 46 eurot.

Mõlema vanema maksukohustus on väiksem kui maksuvähenduse summa.
Ühel vanemal tekib maksuvähenduse jääk 20 eurot (50 eurot – 30 eurot).
Teisel vanemal tekib maksuvähenduse jääk 4 eurot (50 eurot – 46 eurot).

Tekkinud maksuvähenduse jääki, 24 eurot, on õigus kasutada Eestis esmaregistreerimisega uue sõiduki soetamisel mõlemal vanemal.

NB! Maksustamisperioodil tekkinud maksuvähenduse jääki

- **ei kanta** edasi järgmisesse maksustamisperioodi,
- saab kasutada **ainult** mootorsõidukimaksu maksukohustuste vähendamiseks,
- **ei kanta** e-teenuste keskkonna e-MTA ettemaksukontole ning **ei tagastata** muul moel.

Kui ühe vanema maksukohustus on väiksem kui tema maksukohustust vähendav summa, jagatakse jääk vanemate vahel automaatselt (**MSMS § 15[1] lõige 3**).

Näide

Peres on üks laps ning mõlemal vanemal on arvutuslikult õigus maksuvähendusele 50 eurot ja 50 eurot.

Ühe vanema maksukohustus on 30 eurot ning teisel vanemal 150 eurot.

Kuna maksukohustus on ühel vanemal väiksem kui maksuvähenduse summa, siis tekib sellel vanemal maksuvähenduse jääk 20 eurot (50 eurot – 30 eurot), mis kantakse automaatselt üle teisele vanemale.

Teine vanem saab maksuvähendust kokku 70 eurot (50 eurot + 20 eurot) ja temal kuulub tasumisele 80 eurot (150 eurot – 70 eurot).

Laste eest saadud maksuvähendus on kogu summa ulatuses (50 eurot + 50 eurot) ära kasutatud ning jääki ei teki.

Lapse hooldusõiguse lõppemine

Maksustamisperioodi (aasta) jooksul lapse hooldusõiguse lõppemisel arvutatud maksukohustuse vähendamist ümber ei arvutata ja jääki ei suurendata (**MSMS § 15[2] lõige 5**).

Lapse hooldusõigus võib lõppeda lapse

- 19-aastaseks saamise tõttu;
- hooldusõiguse muutumisel (piiratud, peatatud, üle antud, ära võetud);
- surma tõttu.

Näide

Peres on üks laps ja kaks õigustatud vanemat, kellele aasta alguses arvestatakse lapse eest maksuvähendus 50 eurot ja 50 eurot.

Ühel vanemal lõppes aasta jooksul lapse hooldusõigus selle äravõtmise tõttu.
Aasta alguses arvestatud maksuvähendust sellelt vanemalt ära ei võeta.

Kui selle vanema maksukohustus oli väiksem kui tema maksukohustust vähendav summa ning tekkis kasutamata maksuvähenduse jääk, siis seda jääki teisele vanemale automaatselt ümber ei kanta.

Viimati uuendatud 05.12.2025

Näited lastega perede maksukohustuse vähendamise kohta

Üks laps, kaks vanematÜks laps, kaks vanemat, kaks sõidukit ühel vanemal Üks laps, vanemal ka sõiduk, mis ei kuulu maksuvähenduse alla Üks laps, kaks vanemat, uue sõiduki soetamine maksustamisperioodil Üks laps, kaks vanemat, uue sõiduki soetamine ja hooldusõiguse lisandumine maksustamisperioodil Kärgpere, kus on sõidukeid, mis ei kuulu maksuvähenduse alla Pere, kus puudub osade laste ühine hooldusõigus Pere, kus lapsel on kolm hooldusõiguslikku isikutKolm last, kaks vanemat, kaks sõidukit Kolm last, kaks vanemat, kolm sõidukitKolm last, kaks vanemat, kaks sõidukit. Arvestusliku jäägi automaatne kasutamine sõiduki soetamisel. Maksustamisperioodil saab üks laps 19-aastaseksMaksustamisperioodi lühendamine seoses sõiduki hävimisegaMaksustamisperioodi lühendamine seoses sõiduki võõrandamisega välismaale. NB! Eestis võõrandamine maksukohustust ei mõjuta

Viimati uuendatud 04.12.2025

Küsimused ja vastused

1. Kellele ja kuidas rakendub mootorsõidukimaksu vähendus?

Maksu- ja Tolliamet (MTA) arvutab maksukohustuse vähendamise seaduses toodud alusel, st rahvastikuregistri andmete alusel täielikku kehtivat hooldusõigust omavate vanemate või füüsilisest isikust eestkostjate vahel võrdselt.

Maksuvähenduse tegelik kasutamine ja suurus sõltub sellest, kas kõikidel või ainult ühel vanemal on M1- või N1-kategooria maksustatud sõiduk, mille eest tuleb maksukohustus ümber arvutada. Samuti sellest, millal sõiduk soetati ja kui vanad on lapsed.

2. Maksuvähendus katab kogu mootorsõidukimaksu aastase kohustuse. Kas pean enne maksuteadete koostamist MTAga ühendust võtma, et mulle vähendust arvestatakse?

Ei pea, maksuvähendust arvestatakse automaatselt rahvastikuregistri andmete alusel. Mootorsõidukimaksu kohustust vähendatakse sõltuvalt laste arvust ning M1- ja N1-kategooria sõidukite maksukohustuse suurusest, kuid mitte rohkem kui M1- ja N1-kategooria sõidukite maksukohustus kokku.

Näide 1

Vanemal on tema ühe alaealise lapse täielik hooldusõigus ja tal on sõiduk, mille aastamaks on 100 eurot.

Vanemal on õigus saada maksuvähendust 100 eurot. Maksukohustust ei teki ja maksuteadet ei väljastata.

Maksu mittemääramise teatisega saab tutvuda e-teenuste keskkonnas e-MTA.

Näide 2

Vanemal on tema ühe alaealise lapse täielik hooldusõigus ja tal on sõiduk, mille aastamaks on 85 eurot.

Vanemal on õigus saada maksuvähendust 85 eurot. Maksukohustust ei teki ja maksuteadet ei väljastata.

Kuna maksuvabastust on sellel vanemal maksustamisperioodil õigus saada 100 eurot, millest kasutab ära 85 eurot, siis tekib maksuvabastuse jääk **15 eurot**, mis võetakse automaatselt arvesse uue Eestis esmaregistreeritud sõiduki soetamisel.

3. Kui ametlikult on vanematel hooldusõigus võrdselt, kuid lapsi kasvatab 100% ema, siis kas sellisel juhul ikka jagatakse maksuvähendus mõlema kahe lapsevanema vahel?

Jah. Maksukohustuse vähendusele on õigus mõlemal vanemal, kui neil on laste eest täielik kehtiv hooldusõigus. Maksuvähenduse tegelik kasutamine ja suurus sõltub sellest, kas mõlemal või ainult ühel

vanemal on M1- või N1-kategooria maksustatud sõiduk, mille eest tuleb maksukohustus ümber arvutada.

4. Kas mootorsõidukimaksu vähendust saab ka juhul, kui lapsed on välisriigi residendid?

Maksu- ja Tolliamet arvutab mootorsõidukimaksu maksukohustuse vähenduse Eesti rahvastikuregistri andmete alusel. Kui maksumaksjal on rahvastikuregistris mitteresidentidest laste eest täielik hooldusõigus märgitud, siis on tal õigus ka maksuvähendusele.

5. Minu laps saab 19-aastaseks 1. mail. Kas ma saan 100 eurot mootorsõidukimaksu vähendust?

Jah, saate.

Maksuvähenduse saamiseks peab olema täidetud kolm tingimust:

1. maksumaksja on M1- või N1-kategooria sõiduki omanik või vastutav kasutaja;
2. sõiduk on soetatud enne lapse 19-aastaseks saamist;
3. maksumaksjal oli lapse 18-aastaseks saamisele eelneval päeval täielik kehtiv hooldusõigus.

Näide

Kui laps saab 19-aastaseks 1. mail ja pere ostab lisaks uue sõiduki 28. mail (ehk pärast lapse 19-aastaseks saamist), siis uuele Eestis esmaregistreerimisega soetatud sõidukile vähendamist selle lapse eest enam arvesse ei võeta, sest laps on saanud 19-aastaseks.

Perel on õigus maksuvähendust kasutada kuni 30. aprillini. See tähendab, et pere saab maksuvähenduse selle sõiduki eest, mis oli vanemate nimel aasta alguse (1. jaanuari) seisuga.

6. Laps on sündinud 01.01.2006. Kas vanemad saavad mootorsõidukimaksu vähendust?

Kui laps on sündinud 01.01.2006, siis vanematel ei ole maksuvähendust ette nähtud, kuna seisuga 01.01.2025 on laps 19-aastane.

Õigus maksukohustuse vähendamise saamisele lõpeb päev enne lapse 19-aastaseks saamist ehk 31.12.2024.

7. Peres on üks alaealine laps. Pere mõlemad autod on registreeritud ühe vanema nimele. Kas sellisel juhul läheb kogu maksuvabastus summas 100 eurot ühele vanemale?

Jah, üldine põhimõte on, et maksuvähendus alaealise lapse/laste eest rakendub täies mahus ka siis, kui peres on ainult ühe vanema nimel kaks või enam M1- või N1-kategooria mootorsõidukit.

Näide

Isa nimel on kaks autot ja peres on alaealine laps. Isal on lapse täielik hooldusõigus.

Isa saab 100 eurot maksuvähendust, mis jagatakse kahe auto maksusumma vähendamiseks.

8. Peres on kaks alaealist last, mõlemal vanemal on M1- või N1-kategooria mootorsõiduk. Kas mõlemad vanemad saavad maksuvähendust?

Jah. Kahe alaealise lapse eest on õigus saada kokku 200 eurot maksuvähendust. Kui mõlemal vanemal on auto ja neil on kehtiv täielik hooldusõigus, siis on mõlemal vanemal õigus saada 100 eurot maksuvähendust.

9. Peres on kaks alaealist last. Kasutuses on kaks M1- või N1-kategooria sõidukit, mille omanikuks on üks vanematest. Teine vanem on sõidukite kasutaja. Kes ja kui palju saab maksuvähendust?

Kahe alaealise lapse eest on õigus saada kokku 200 eurot maksuvähendust sõidukite omanikul.

10. Kas M1G-kategooria sõidukitele laieneb ka maksuvähendus? Või on mõeldud konkreetselt ainult M1- ja N1-kategooria sõidukeid?

Jah, laieneb. Maksukohustust vähendatakse ka M1- ja N1-alamkategooria sõidukitel.

11. 1. jaanuari seisuga oli ühel vanematest auto ja tema sai kahe lapse pealt maksuvähendust 200 eurot. Aasta kestel soetab sõiduki ka teine vanem ja ka temale tekib mootorsõidukimaksu kohustus 150 eurot. Kuidas võetakse arvesse maksuvähendust?

Siin on võimalikud erinevad olukorrad:

- ✓ kui ainult ühel vanemal oli jaanuaris sõiduk, siis arvestati sellele 200 eurot maksuvähendust. Seega on pere maksuvähendus ära kasutatud ja teine vanem uue sõiduki Eestis esmaregistreerimisega soetamisel maksuvähendust ei saa.

- ✓ kui jaanuari seisuga oli ühel vanemal maksukohustus alla 200 euro ja tekkis jääk, mida saab jagada, siis Maksu- ja Tolliamet vähendab jäägi ulatuses uue esmaregistreeritud sõiduki maksukohustust.

Näide

Jaanuari seisuga oli maksukohustus 150 eurot ja tekkis maksuvähenduse jääk 50 eurot. Seda jääki saab teine vanem kasutada Eestis esmaregistreerimisega uue sõiduki soetamisel tekkinud maksukohustuse vähendamisel. Sellisel juhul on sõiduki soetanud vanema maksukohustus 100 eurot.

12. Mul on alaealine laps, kuid mul ei ole sõidukit. Kas mina saan ka maksuvähendust 100 eurot? Kas kannate selle summa minu ettemaksukontole?

Lapse eest mootorsõidukimaksu kohustuse vähendamine kohaldub ainult M1- või N1-kategooria mootorsõiduki omanikele või liisingusõidukite vastutavatele kasutajatele (alus: **mootorsõidukimaksu seaduse § 15**[1]).

See on kehtestatud **ainult** mootorsõidukimaksu kohustuse vähendamiseks ning seda ei saa kasutada muude maksukohustuste vähendamiseks ega pole mõeldud kellelegi tagastamiseks. Summat ei kanta

vanemale tagasi ei e-teenuste keskkonna e-MTA ettemaksukonto kaudu ega muul moel.

Kui Teil ei ole M1- või N1-kategooria sõidukit ega maksukohustust, mida vähendada, siis seda maksuvähendust Teile ei rakendata.

13. Peres on kaks alaealist last ja vanem sai maksuvähendust 200 eurot. Sõiduki maksukohustus on 50 eurot. Teisel vanemal M1- või N1-kategooria sõidukit ei ole. 150 eurot on kasutamata. Kas vanemad saavad 150 eurot tagasi?

Lapse eest mootorsõidukimaksu kohustuse vähendamine kohaldub ainult M1- või N1-kategooria mootorsõiduki omanikele või liisingusõidukite vastutavatele kasutajatele (alus: **mootorsõidukimaksu seaduse § 15**[1]).

See on kehtestatud **ainult** mootorsõidukimaksu kohustuse vähendamiseks ning seda ei saa kasutada muude maksukohustuste vähendamiseks ega pole mõeldud kellelegi tagastamiseks. Summat ei kanta vanemale tagasi ei e-teenuste keskkonna e-MTA ettemaksukonto kaudu ega muul moel.

Antud juhul on 150 eurot maksuvähenduse jääk, mida saab kasutada maksustamisperioodil Eestis esmaregistreerimisega uue sõiduki soetamisel tekkinud maksukohustuse vähendamisel.

14. Peres on kaks vanemat, üks alaealine laps ja üks M1- või N1-kategooria sõiduk. Mõlemal vanemal on lapse täielik hooldusõigus. Kuidas ja kes saab maksuvähenduse?

Üks alaealine laps peres võimaldab saada 100 eurot maksuvähendust vanemal, kes on liiklusregistri andmete kohaselt sõiduki omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja).

Üldine põhimõte on, et maksuvähendus alaealise lapse/laste eest rakendub täies mahus vanemale, kellel on lapse täielik hooldusõigus ka siis, kui peres on ainult ühe vanema nimel üks või enam M1- või N1-kategooria mootorsõidukit.

15. Kui abikaasad on teinud kaasomandi kande liiklusregistris, siis kas ja kuidas see mõjutab mootorsõidukimaksu tasumise kohustust, sh maksuvähendust lapse eest?

Kui on tegemist kaasomandis oleva sõidukiga, siis liiklusregistris on märgitud ainult üks isik omanikuks.

Maksuvähenduse arvutus on seotud sõiduki omanikuga või vastutava kasutajaga (kui tegemist on liisingusõidukiga). Peavad olema täidetud kaks tingimust:

1. isikul on vähemalt ühe kuni 18-aastase (k.a) lapse täielik hooldusõigus;
2. isik on vähemalt ühe sõiduauto või väikebussi (M1- või N1-kategooria) omanik või vastutav kasutaja (kui sõiduki omanik on liisinguandja).

Lisainfo ja selgitused leiate Transpordiameti veebilehelt **„Liiklusregistriandmete muutmine”**.

Viimati uuendatud 18.12.2025

Maksuvabastused

- Mootorsõidukimaksust **on vabastatud elutähtsa teenuse osutaja sõidukipark** (nt päästeameti, kiirabi ja politsei sõidukid) ja välislepingutes sätestatud juhtudel maksuvabastust saavad sõidukid.

- **Puudega inimestele** ega nende jaoks ümber ehitatud autodele **ei ole ette nähtud vabastust** mootorsõidukimaksust.

- Mootorsõidukimaksu tasumisest **ei ole vabastatud ka pensionärid**, samuti ei ole pensionäridele ette nähtud soodsamat maksu tasumise korda.

MOOTORSÕIDUKIMAKSUST ON VABASTATUD

Sõiduk	Selgitus
Alarmsõidukid	Maksuvabastus tekib liiklusregistrisse omaniku ja sõiduki andmetesse märgitud „alarmsõiduki" tunnuse alusel. Alarmsõidukite loetelu tuleneb Vabariigi Valitsuse 16.06.2011 määrusest nr 77 **„Alarm- ja jälitussõidukite loetelu, nende tähistamise ja liiklemise kord"**. Alarmsõiduk on liiklusseaduse kohaselt sõiduk ja maastikusõiduk, millega täidetakse kiireloomulisi ameti- või tööülesandeid, mille kestel on vaja teisi liiklejaid hoiatada nende kohalolust.
Sõidukid välislepingutes sätestatud juhtudel	Välisministeeriumi taotluse alusel (**esitatud Transpordiametile**): välisriigi diplomaatilisele esindusele ja konsulaarasutusele, erimissioonile, Välisministeeriumi tunnustatud rahvusvahelise organisatsiooni esindusele või peakorterile, Euroopa Liidu institutsioonile või liidu õiguse alusel asutatud ametile või asutusele, Eestisse akrediteeritud välisriigi diplomaatilisele esindajale ja konsulaarametnikule, välja arvatud aukonsul, erimissiooni ja rahvusvahelise organisatsiooni esindajale, samuti diplomaatilise esinduse, konsulaarasutuse ja erimissiooni haldustöötajale kuuluvad mootorsõidukid; Kaitseministeeriumi taotluse alusel (**esitatud Transpordiametile**): välislepingus sätestatud maksusoodustuse rakendamisel sõjalisele peakorterile ning ühises kaitsetegevuses osalevale NATO liikmesriigi või ühise julgeoleku- ja kaitsepoliitika raames liidu meetmete rakendamiseks ellu viidavas kaitsetegevuses osaleva liikmesriigi ja nendega kaasas oleva tsiviilkoosseisu ning nende liikmete, välisriigi relvajõudude ja tsiviilkoosseisu liikmete ning nende ülalpeetavate, välisriigi relvajõudude lepingupartneri töötajate, rahvusvahelise sõjalise peakorteri liikmete ja nende ülalpeetavate ning peakorteri lepingupartneri töötajate ja nende ülalpeetavate ning välisriigi, mis ei ole liikmesriik ega NATO liikmesriik, relvajõududele ja tsiviilkoosseisule ning rahvusvahelisele sõjalisele õppeasutusele kuuluvaid mootorsõidukid.

Viimati uuendatud 30.10.2025

Sõidukite andmed transpordiameti liiklusregistrist

Transpordiamet esitab Maksu- ja Tolliametile **mootorsõidukimaksu seaduse §-des 11–15** toodud maksumäärade ja -vabastuste arvestamiseks vajalikud andmed:

1. mootorsõiduki omaniku või vastutava kasutaja üldandmed

Omaniku või vastutava kasutajaga seotud andmed (nimi, isikukood, sünniaeg) aitavad maksusumma määramiseks sõiduki isikuga siduda.

2. andmed mootorsõiduki tuvastamiseks

Sellised andmed on näiteks sõiduki VIN-kood ning registreerimisnumber.

3. mootorsõiduki tehnilised andmed

Mootorsõidukimaksu arvutamiseks vajalikud tehnilised andmed on sõiduki vanus, mootori töömaht, CO_2 eriheide ja selle mõõtmise metoodika, mass, kilovatid, märge „NOVC-HEV" (välise laadimiseta hübriidelektrisõiduk) või „OVC-HEV" (välise laadimisega hübriidelektrisõiduk) olemasolu kohta, märge eritingimuste kohta (autoelamu).

Kontrollige oma sõiduki andmeid liiklusregistris juba praegu, et maksu arvutamise aluseks olevad andmed oleksid õiged.

Sõiduki andmed liiklusregistris

Kui teil on küsimusi oma sõiduki andmete kohta või soovite neid muuta, siis pöörduge palun **Transpordiameti** poole:

info@transpordiamet.ee

+372 620 1200

Viimati uuendatud 30.10.2025

Küsimused ja vastused

1. Kuidas on võimalik, et väliselt täiesti sarnastele N1-kategooria sõidukitele näitab kalkulaator täiesti erinevat maksu summat?

N1-kategooria sõiduki puhul kontrollitakse alati esmalt erivõimsust (erivõimsus = mootori võimsus ÷ (täismass – tühimass)) ja tehakse kindlaks, kas sellele rakendub M1- või N1-kategooria sõiduauto maksuvalem.

N1-kategooria mootorsõiduk, mille **erivõimsus ületab** liiklusregistri andmetel **0,20 kilovatti** kandevõime ühe kilogrammi kohta, **maksustatakse M1-kategooria mootorsõiduki maksumääraga** (**mootorsõidukimaksu seaduse § 13 lg 10**). Seetõttu võibki kahe väliselt täiesti sarnase N1-kategooria sõiduki aastamaks kujuneda erinev.

2. Kas maksu suurus sõltub sellest, kas auto omanik on juriidiline või füüsiline isik?

Ei sõltu. Mootorsõidukimaks arvutatakse nii juriidilistele kui füüsilistele isikutele sama maksuvalemiga.

3. Ratastraktori (T5) aastamaksu tulemuseks sain kalkulaatoris 0 eurot, samas on öeldud, et ratastraktoritele (sh T5) mootorsõidukimaks rakendub. Kas Maksu- ja Tolliameti ning Transpordiameti maksu arvutus on õige?

Mootorsõidukimaksuga maksustatakse sisepõlemismootoriga T1b- ja T5-kategooria ratastraktorid, mille tühimass on kuni 1000 kg. Kui sellise ratastraktori tühimass on üle 1000 kg, siis seda mootorsõidukimaksuga ei maksustata.

4. Kuidas arvutatakse automaks, kui võrreldavad sõidukid on samade andmetega, kuid üks kuulub M1- ja teine N1-kategooriasse?

N1-kategooria sõiduki puhul arvutatakse maks üldjuhul kahe komponendi põhjal: baasosa (50 eurot) ja CO_2-heide, arvestatakse ka sõiduki vanust.

M1-kategooria sõiduki puhul arvutatakse maks üldjuhul kolme komponendi põhjal: baasosa (50 eurot), CO_2-heide ja sõiduki mass, arvestatakse ka sõiduki vanust.

Automaksu suurust mõjutab seadusest tulenev arvutusvalemi erinevus.

5. Kuidas arvutatakse aastamaks sõidukile, mis kasutab kahte kütust (nt bensiin ja maagaas), kui registris on kütuste CO_2-heide erinev?

Kahe näidu olemasolul kasutatakse maksu arvutamiseks madalamat CO_2 näitu.

6. Soovin ise maksu arvutada. Sõidukil on Transpordiameti liiklusregistris nii WLTP- kui ka NEDC-näit. Kumba kasutada tuleb?

Kahe näidu olemasolul kasutatakse maksu arvutamiseks alati WLTP-näitu. Kuni 2017. aasta 1. septembrini kasutati ametliku tehasepoolse kulunumbri mõõtmiseks NEDC-süsteemi, kuid alates 2017. aastast kasutatakse WLTP-süsteemi.

7. Kui sõidukile on paigaldatud lisaks bensiinimootorile ka LPG gaasiseade, siis kas seda võetakse arvesse mootorsõidukimaksu arvutamisel?

Sõidukile paigaldatud LPG gaasiseadme mõju arvestatakse mootorsõidukimaksu arvutamisel, kui LPG seadmele on tehtud sõidukipõhised tüübikinnituse katsetused CO_2 koguse määramiseks ja need CO_2 andmed on kantud liiklusregistrisse.

Paljudel LPG seadmetel pole mõõdetud sõidukpõhiseid CO_2 kulunäitajaid, mistõttu pole usaldusväärseid andmeid, millest lähtuda. Nendel juhtudel liiklusregistris sõidukil LPG kütuse osas CO_2 väärtused seetõttu puuduvad.

Palume Teil üle kontrollida LPG gaasiseadme tüübikinnituse dokumendid. Kui antud dokumentides on sõidukimootoripõhiselt määratud CO_2 väärtused, siis palume need esitada Transpordiametile, et saaks sõiduki andmed vajadusel liiklusregistris parandada.

8. Vahetasin aasta alguses oma sõidukil registreerimismärki, sõiduki tehnilised andmed ei muutunud. Nüüd näen, et mootorsõidukimaks on sõidukile määratud vana registreerimismärgi alusel. Kas pean taotlema maksuteate muutmist?

Ei pea taotlema maksuteate muutmist. Maksu- ja Tolliamet määrab mootorsõidukimaksu 1. jaanuaril tehniliste andmete, sh sellel hetkel kehtinud registreerimismärgi, alusel.

Viimati uuendatud 30.10.2025

Mõisted

SÕIDUKI KATEGOORIA

Maksustamisele kuuluv mootorsõiduk määratletakse sõiduki liigi ehk juhtimisõiguse grupi kaudu ja seda täpsustatakse kategooria kaudu.

Mootorsõidukimaksuga maksustatakse:

1. sõiduautod – M1 ja M1G
2. kaubikud, furgoonid, pikapid – N1 ja N1G
3. mootorrattad – L3e, L4e, L5e, L6e ja L7e
4. maastikusõidukid – MS2
5. ratastraktorid – T1b, T3 ja T5

L-, T3-, M1- ja N1-kategooriate puhul on hõlmatud ka nende **alamkategooriad**.

Sõidukite kategooriate kohta lugege lähemalt **Transpordiameti kodulehelt**.

Tabel 1. Maksuobjektide täpsemad kategooriakirjeldused. Allikas: **mootorsõidukimaksu seaduse eelnõu seletuskiri**

M1 / M1G	Reisijate veoks ettenähtud sõidukid	
	• eriotstarbeline sõiduk • kiirabi • kombi • kupee • lahtine • limusiin • luukpära • mahtuniversaal	• matuseauto • mitmeotstarbeline sõiduk • pikap • sedaan • sihtotstarbeline • soomussõiduk • universaal • võistlussõiduk
N1 / N1G	Veoseveoks ettenähtud sõidukid (kuni 3500-kilogrammise täismassiga veoauto)	
	• elusloomade veok • eriotstarbeline sõiduk • furgoon • isotermiline • jaemüük/ eksponeerimine • kallur • kaubik • klaasiveok • korvtõstuk • külmik	• madel • paak • pikap • puksiirauto • puurauto • päästesõiduk • rung • sadul • sihtotstarbeline • soomussõiduk
L	**L3e** – külghaagiseta kaherattaline, valmistajakiirus ületab 45 km/h ja/või sisepõlemismootori töömaht ületab 50 cm^3 **L4e** – külghaagisega kaherattaline, valmistajakiirus ületab 45 km/h või mille sisepõlemismootori töömaht ületab 50 cm^3 **L5e** – sümmeetrilise rataste asetusega kolmerattaline, valmistajakiirus ületab 45 km/h või mille sisepõlemismootori töömaht ületab 50 cm^3 **L7e** – neljarattaline, mis ei ole L6e-kategooria mootorsõiduk, tühimass akude massi arvestamata ei ületa 400 kg (kaubaveoks ettenähtud sõidukil 550 kg) ja mootori kasulik võimsus ei ületa 15 kW	
MS2	Kolmerattaline maastikusõiduk, sisepõlemismootori töömaht on üle 90 cm^3, rattad on asendatavad või asendatud roomikutega. MS2-kategooria sõidukiks ei loeta mootorsõidukit, mis on lisaks maastikule ette nähtud ka teel liikumiseks.	
T1b, T3 ja T5	**T1b** – ratastraktor, valmistajakiirus on üle 40 km/h, juhile lähema telje minimaalne rööbe on vähemalt 1150 mm, tühimass töökorras olekus on üle 600 kg ja kliirens ei ole üle 1000 mm **T3** – ratastraktor, tühimass töökorras olekus ei ole üle 600 kg **T5** – ratastraktor, suurim valmistajakiirus on üle 40 km/h	

OVC-HEV

Välise laadimisega hübriidelektrisõiduk (ingl *off-vehicle charging hybrid electric vehicle*)

Allikas: Transpordiamet

NOVC-HEV

Välise laadimiseta hübriidelektrisõiduk (ingl *not off-vehicle charging hybrid electric vehicle*)

Allikas: Transpordiamet

LIISINGUANDJA

Liisinguandjad mootorsõidukimaksu seaduse (MSMS) **§ 5 lõike 2** tähenduses on:

1. krediidiasutused ehk pangad – võivad liisingut anda neile väljastatud **tegevusloa** alusel;
2. krediidiasutusega ühte gruppi kuuluvad liisinguettevõtted, kellel ei ole vaja eraldi tegevusluba ning kes peavad **krediidiandjate ja -vahendajate seaduse § 2 lõike 8** alusel nõudeid täitma ja kelle kohta Finantsinspektsioon peab eraldi **nimekirja**;
3. muud tarbijatele liisingut pakkuvad ettevõtted, kes ei kuulu punktide 1 ja 2 kategooriate alla, ning kes tegutsevad Finantsinspektsiooni väljastatud **krediidiandja loa** alusel;
4. hoiu-laenuühistud (alates 01.01.2026) ja muud liisingfirmad – kvalifitseeritakse finantseerimisasutuseks rahapesu ja terrorismi rahastamise tõkestamise seaduse alusel ning kuuluvad Rahapesu Andmebüroo järelevalve alla. Ettevõttel peab olema majandustegevuse registris kehtiv tegevusluba „Finantseerimisasutusena tegutsemine“, tegevusala liik „Hoiu-laenuühistud“ või „Liisingutehingud“.

Liisinguandjateks ei loeta MSMSi tähenduses ülepiirilisi pangateenuste pakkujaid ja krediidivahendajaid.

VASTUTAV KASUTAJA

Vastutav kasutaja ehk registreerimistunnistuse omanik on:

- ✓ Eesti kodakondsusega või Eestis elamisloa või elamisõiguse saanud füüsiline isik või
- ✓ Eestis registreeritud juriidiline isik, kes kasutab sõidukit või veesõidukit kasutuslepingu või omandireservatsiooniga müügilepingu alusel ning kes on kantud vastutava kasutajana

✓ liiklusregistrisse.

Allikas: Transpordiamet, **liiklusseadus**

REGISTREERIMISTASU

Registreerimistasu tasutakse sõiduautode ja kaubikute liiklusregistris registreerimise või nende omanikuvahetuse eest. Registrikande eelduseks on tasutud **registreerimistasu**. Tasu haldab Transpordiamet.

MOOTORSÕIDUKI AASTAMAKS

Iga-aastane maks, mida mootorsõidukiomanik tasub liiklusregistris registreeritud sõidukitelt, alates 1. jaanuarist 2027 ka peatatud kandega sõidukitelt. Maksu haldab Maksu- ja Tolliamet.

LAPS

Kuni 18-aastane (k.a) isik. Õigus maksukohustuse vähendamise saamisele lõpeb päev enne lapse 19-aastaseks saamist.

VANEM

Mootorsõidukimaksu seaduses (MSMS) kasutatakse terminit „vanem“, mis tähendab isikut, kes on lapse vanem või füüsilisest isikust eestkostja, kellel on selle lapse hooldusõigus (**§ 15[1] lõige 1**).

Seega, on MSMSi piires perekonnaseaduses sätestatud termini „vanem“ tõlgendus laiem ja avatud läbi hooldusõiguse. Terminit kasutatakse üksnes vähenduse arvutamiseks.

HOOLDUSÕIGUS

Hooldusõigus mootorsõidukimaksu seaduse tähenduses on lapse ainuhooldusõigus või ühine hooldusõigus, mida ei ole peatatud, piiratud, üle antud ega ära võetud.

Hooldusõigus jaguneb ühiseks hooldusõiguseks ja ainuhooldusõiguseks.

Ühine hooldusõigus tähendab, et vanemad jagavad lapse hooldamise ja kasvatamisega seotud otsuseid ning vastutust võrdselt.

Ainuhooldusõigus on ühe vanema õigus ja kohustus hoolitseda lapse eest ja teisel vanemal ei ole otsustusõigust lapsega seotud küsimustes. Ainuhooldusõigusega on tegemist juhul, kui üks vanem ei suuda või ei soovi hooldusõiguses osaleda.

Viimati uuendatud 27.11.2025