

Töökorraldus laevade saabumisel ja lahkumisel

(seisuga 08.04.2015)*

seisuga 01.07.2013 muudatused halli taustaga, juhendi lisad muudetakse pärast 01.07.13 jooksvalt

*muudatused kollase taustaga

Sisukord

Sissejuhatus.....	2
1. Mõisted ja lühendid.....	2
2. Teavitamine laevade saabumisest/ lahkumisest.....	4
3. Dokumentide esitamine sisenemisel/ väljumisel.....	5
3.1. Üldosa.....	5
3.2. Erisused dokumentide esitamisel.....	5
3.3. Vabastused dokumentide esitamisest.....	6
3.4. Dokumentide aktsepteerimine, tagasilükkamine ja laadimisloa andmine.....	6
3.5. Muul viisil dokumentide esitamine.....	8
4. Dokumentide esitamine sõltuvalt sihtriigist/ lähteriigist.....	8
4.1. Laeva saabumine vahetult kolmandast riigist.....	8
4.2. Laeva saabumine teisest ühenduse liikmesriigist.....	9
4.3. Laeva väljumine vahetult kolmandasse riiki või kolmandasse riiki peatudes vahepeal teise liikmesriigi sadamas ilma, et seal kaupa maha laaditakse.....	9
4.4. Laeva väljumine teise liikmesriiki (kui pealelaaditav kaup sisaldab elektroonselt deklareeritud eksportkaupa või mitte EU kaupa).....	10
4.5. Laeva väljumine teise liikmesriiki (kui pealelaaditav kaup ei sisalda elektroonselt deklareeritud kaupa või mitte-EU kaupa).....	11
5. Lasti manifestide menetlemine.....	11
5.1. Mitteregulaarlaevaliini lasti manifestid.....	11
5.2. Regulaarlaevaliini lasti manifestid.....	12
Lisa A. Laevadokumentide täitmine ja konossementi esitamine.....	13
1.A. Ülddeklaratsioon (general declaration).....	13
2.A. Munsterroll (crew list).....	13
3.A. Reisijate nimekiri (passenger list).....	13
4.A. Laevapere vara deklaratsioon (crew's effects declaration).....	14
5.A. Laeva varude deklaratsioon (ships stores declaration).....	14
6.A. Konossement (bill of lading).....	14
Lisa B. Lasti (kauba) manifestide (cargo manifestide) täitmine.....	15
1.B. Mitteregulaarlaevaliini lasti manifestid.....	15
1.B.1. Lasti manifest VV määruse 194 tähenduses.....	15
1.B.2. Staatuse manifest (TSRS art 317a DA art 126a).....	15
1.B.3. Volitatud kaubasaatja poolt tollile esitatav staatuse manifest (TSRS art 324a-324e DA art 129c).....	16
2.B. Regulaarlaevaliini lasti manifestid.....	17
2.B.1. Lasti manifest VV määruse 194 tähenduses.....	17
2.B.2. Lihtsustatud transiidiprotseduur —1. tasand paberkandjal.....	17
2.B.3. Elektroonne lihtsustatud transiidiprotseduur —2. tasand.....	18

Sissejuhatus

Käesolev juhend reguleerib Maksu- ja Tolliameti töökorraldust sadamates laevade sisenemisel ja väljumisel alates 01.07.2013. Nimetatud kuupäevast rakenduvad uued nõuded sisenemisega/väljumisega seotud dokumentide esitamisele ning kasutusele võetakse uus mereinfosüsteem EMDE (Estonian Maritime Document Exchange). Alates 01.07.2013 peavad laeva kaptenid või agendid esitama nimetatud süsteemi kõik saabumise/lahkumisega seotud teavitused ning IMO-FAL vormid. Kaubaga seotud dokumendid (julgeolekuandmed, saabumisteated, väljumisteated, manifestid, loendid) on ~~kuni 01.07.2015~~ lubatud esitada kas EMDE-sse või otse tolli andmetöötlussüsteemidesse. Kaubaga seotud andmete töödeldaval kujul esitamisel EMDE-sse ei ole neid täiendavalt lubatud tolli andmetöötlussüsteemidesse esitada ja vastupidi. EMDE-sse tuleb alati esitada pdf formaadis manifest.

Juhendi koostamisel on lähtutud Vabariigi Valitsuse määrusest 194.

Antud juhendis ei reguleerita laevade varustamist, laevade punkerdamist, väikelaevade sadamasse sisenemist/ väljumist ja kalalaevade puhul staatuse tõendamist.

Juhendi koostamisel on tuginetud järgmistele Euroopa Ühenduse ja Eesti Vabariigi õigusaktidele:

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 952/2013, 9.oktoober 2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik, ELT L 269, 10.10.2013.
2. Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2015/2446, 28. juuli 2015, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 952/2013 seoses liidu tolliseadustiku teatavaid sätteid täpsustavate üksikasjalike eeskirjadega, ELT L 343, 29.12.2015.
3. Komisjoni rakendusmäärus (EL) 2015/2447, 24. november 2015, millega nähakse ette Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 952/2013 (millega kehtestatakse liidu tolliseadustik) teatavate sätete üksikasjalikud rakenduseeskirjad, ELT L 343, 29.12.2015.
4. Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/341, 17. detsember 2015, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 952/2013 seoses liidu tolliseadustiku teatavate sätete üleminekueeskirjadega, kui vajalikud elektroonilised süsteemid veel ei toimi, ja muudetakse komisjoni delegeeritud määrust (EL) 2015/2446, ELT L 69, 15.3.2016.
5. Vabariigi Valitsuse 19. mai 2004. a määrus nr 194 „Laevade ja väikelaevade sisemerre, sadamatesse ning piiriveekogude Eestile kuuluvatesse vetesse sisenemise ja neist väljumise kord” (edaspidi VV määrus 194);
6. Rahandusministri 03.07.2017 määrus nr 57 “Täpsustavad juhised kauba sisenemis- ja väljumisformaalsuste teostamiseks”, RT I, 04.07.2017, 138 (edaspidi RM määrus 57);
7. Riigikogu 31.05.2017 „Tolliseadus” (RT I, 16.06.2017, 1)

1. Mõisted ja lühendid

Andmetöötlussüsteem – tolli infosüsteem, kus elektroonselt töödeldakse sisenemise- ja väljumisega seotud andmeid. Andmetöötlussüsteemi saab andmeid esitada läbi veebikeskkonna või masin-masin liidese kaudu. Tolli andmetöötlussüsteemideks käesoleva juhendi mõistes on ICS, IMF, ECS ja OMF;

ECS – ekspordi kontrolli süsteem (Export Control System);

ENS - sisenemise ülddeklaratsioon, andmekoosseis, mis esitatakse ICSi enne transpordivahendi saabumist otse kolmandast riigist kogu transpordivahendil oleva lasti kohta. ENSi andmekoosseis on kehtestatud **ÜDA 9.Lisa Liide A**;

VÜD – Väljumise ülddeklaratsioon;

ICS – impordi kontrollisüsteem (Import Control System), ENSide, Kaupade loendite ja Kauba manifestide töötlemise süsteem;

IMF – elektroonsete saabumisteade töötlemise süsteem;

EMDE – mereinfosüsteem, kuhu esitatakse laevade saabumise/lahkumisega seotud dokumendid. EMDE on liidestatud tolli andmetöötlussüsteemidega ning kaubaga seotud info edastatakse töötlemiseks andmetöötlussüsteemidele ICS, IMF, ECS ja OMF. Kaubaandmete esitamine EMDE-sse (so manifestid ja julgeolekuandmed) on kuni 01.07.2015 vabatahtlik ning nimetatud perioodi jooksul võib neid endiselt andmed võib esitada otse tolli andmetöötlussüsteemidesse.

Kolmas riik – Euroopa Ühendusse mittekuuluv riik. Turvalisuse ja julgeolekuga seotud andmete esitamisel ei vaadelda kolmanda riigina Norrat ning kaupade saabumisel/ väljumisel Norrasse kehtivad sarnased reeglid Euroopa Ühenduse liikmesriikidega;

Kaupade loend (sisenemisel) – andmekoosseis, mis esitatakse ICSis elektroonselt meretranspordivahendi saabumisel otse kolmandast riigist kaupade kohta, millele ei ole vajalik ENSi esitada (DA art 104), kuid mis laaditakse maha. Kaupade loendi andmekoosseis on kehtestatud RM määrusega nr 38. Sama määrusega kehtestatakse ka kaubad, mille kohta ei tule MTA-le loendit esitada;

Kaupade loend (väljumisel) – andmekoosseis, mis esitatakse ECSis elektroonselt meretranspordivahendiga Eestist väljapoole ühenduse tolliterritooriumi või EL liikmesriiki toimetatava kauba kohta, millele ei ole vajalik tollideklaratsiooni või VÜD-i esitada. Kaupade loendi andmekoosseis on kehtestatud RM määrusega nr 38;

Kaubamanifest (sisenemisel) – andmekoosseis, mis esitatakse ICSi elektroonselt meretranspordivahendi saabumisel ühenduse liikmesriigist või Norrast Eestis mahalaaditavate kaupade kohta. Kaubamanifesti andmekoosseis on kehtestatud Rahandusministri 05.06.2009 määrusega nr 38;

Väljumismanifest - andmekoosseis, mis esitatakse OMF-is meretranspordiga Eestist väljapoole ühenduse tolliterritooriumi või EL liikmesriiki toimetatava kauba ja transpordivahendi kohta. Manifesti andmekoosseis on kehtestatud RM määrusega nr 57;

MRN – andmetöötlussüsteemi poolt esitatud dokumendile omistatud unikaalne registreerimisnumber (Movement Reference Number);

OMF - väljumismanifestide töötlemise süsteem;

Kaupade esitamise teade (sisenemisel) - IMFi elektroonselt esitatav andmekoosseis, millega teavitatakse transpordivahendi saabumisest ühenduse liikmesriigist ning mille alusel esitatakse kõik mahalaaditavad kaubad, viidates manifestide MRNidele. Kaupade esitamise teade loetakse esitatuks meretranspordi profiilis saabumisteate esitamisega;

Saabumisteade (sisenemisel) – IMFi elektroonselt esitatav andmekoosseis, millega teavitatakse tolli transpordivahendi saabumisest kolmandast riigist. Saabumisteatel viidatakse ENSi(de)le ja Kaupade loendi(te)le. Saabumisteate andmekoosseis on kehtestatud RM määrusega nr 57;

Saabumisteade (väljumisel) - ECSis (ECS2-BORDER) elektrooniliselt esitatav andmekoosseis, millega teavitatakse tolli kaupade saabumisest sadama piirkonnas asuvasse väljumistolliasutusse;

LLK - Laevaliikluskeskus (edaspidi LLK) - Maksu- ja Tolliameti Põhja MTK juures moodustatud struktuuriüksus, mis asub aadressil Veose 4, Maardu (telefonid 676 4837, 676 4831 ja faks 676 4824). LLKd teavitatakse laeva saabumisest/ väljumisest sadamast ning sinna

esitatakse kõik laeva sisenemisega/ väljumisega seotud dokumendid (välja arvatud elektroonsesse andmetöötlussüsteemi esitatud dokumendid);

Laevadokumendid – Tollile esitatavad laevadokumendid on järgmised: ülddeklaratsioon, munsterroll, reisijate nimekiri, laeva varude deklaratsioon, laevapere vara deklaratsioon (laevapere vara deklaratsiooni ei esitata väljumisel) ja lasti manifest (PDF formaadis). Laevadokumentide täitmist ja vajalikku andmekoosseisu vaata juhendi lisast A;

TA - tolliasutus (edaspidi TA) – MTA teeninduskoht või tollipunkt, mille piirkonnas asuvasse sadamasse transpordivahend tegelikult saabub või mille piirkonnas asuvast sadamast transpordivahend väljub;

MTA– Maksu- ja Tolliamet (edaspidi toll);

LTS – liidu tolliseadustik;

DA – delegeeritud määrus;

RA – rakendusmäärus;

ÜDA – ülemineku delegeeritud määrus.

2. Teavitamine laevade saabumisest/ lahkumisest

Vastavalt VV määruse 194 §1 alusel on laevaagent või laeva kapten kohustatud laeva saabumisest/ lahkumisest teavitama tolli. Saabumisest/ lahkumisest teavitatakse tolli elektroonses teatega EMDE-sse. Sellega loetakse teavitamiskohustus on tolli ees täidetud.

Toll aktsepteerib teavitusi vaikumisi.

Välisvetest sadamasse saabumisest peab tolli teavitama:

- vähemalt 24h enne laeva sadamasse saabumist;
- vahetult pärast väljumist eelmisest sadamast, kui merereisi kestus on alla kahekümne nelja tunni.

Välisvetesse suundumisest peab teavitama vähemalt 4h enne laeva sadamast lahkumist.

Inimelu päästmise, merereostuse likvideerimise, jäämurdetööde ning punkerdamise eesmärgil sisemerre või piiriveekogu Eestile kuuluvates vetesse siseneva laeva kapten on kohustatud teavitama tolli viivitamatult. Juhendis kirjeldatud teavituskord nimetatud olukorras ei kehti.

Teavitamiskohustusest on vabastatud sisemerel või piiriveekogu Eestile kuuluvates vetes liikuvad laevad.

Teavituses esitatud andmete muutumisel peab teavituse esitaja tegema paranduse EMDE-s. Toll arvestab, et ajaliselt viimasena saadetud teavitus on õige.

~~Laeva saabumisest ja väljumisest tollile teavitamata jätmise eest karistatakse isikut Tolliseaduse § 90 alusel.~~

Teavituskohustuse täitmata jätmisel selgitab toll kohustuse täitmata jätmise põhjuse ning tuvastab isiku, kes nimetatud kohustust ei täitnud ning vajadusel kontrollitakse isiku volituse olemasolu. Laevaagent on vastutav teavitamiskohustuse täitmatajätmise eest neil juhtudel, kui selline kohustus sisaldus agendilepingus.

3. Dokumentide esitamine sisenemisel/ väljumisel

3.1. Üldosa

Dokumentide esitamisel lähtutakse nii EL kui Eesti õigusaktides kehtestatud nõuetest (vaata õigusakte juhendi sissejuhatastest). Tollil on alati õigus vajadusel küsida lisaks muid täpsustavaid ja asjassepuutuvaid dokumente EL tolliseadustiku (edaspidi TS) alusel.

EL õigusaktidega on sätestatud tollile julgeolekuandmete esitamine kauba saabumisel vahetult kolmandast riigist ja väljumisel vahetult kolmandasse riiki (v.a Norra) või kauba väljumisel kolmandasse riiki peatudes vahepeal teise liikmesriigi sadamas (kaupa ei laadita maha) ning kaupade staatuse tõendamine.

Siseriiklike õigusaktidega on sätestatud kauba andmete esitamine laeva liikumisel ühenduse liikmesriikide ja/või Eesti sadamate vahel, andmete esitamine laeva ning selle pardal olevate reisijate ja meeskonna kohta ning varudega seonduvad andmed.

Dokumendid tuleb tollile esitada sõltuvalt dokumendi liigist järgnevalt:

- laevadokumendid EMDE-sse;
- kaubaga seotud dokumendid EMDE-sse või üleminekuperioodil tolli andmetöötlussüsteemidesse;
- ettevõtja infosüsteemis.

Kui manifesti või julgeolekuandmed on esitatud otse tolli andmetöötlussüsteemidesse, tuleb EMDE-s laevadokumentide esitamisel ülddeklaratsiooni märkustes neile viidata. Viitamata jätmisel on raskendatud loa andmine kaupade lossimiseks.

Dokumentide vastuvõtmisel eeldab toll, et isikul, kes dokumendid tollile esitab, on kohustus tollile dokumendid esitada või temal on leping isikuga, kellel on kohustus dokumendid tollile esitada. Dokumentide topeltesitamise korral loeb toll õigeks selle isiku poolt esitatud dokumendid, kellel on seadusandlusest tulenev kohustus dokumente esitada. Kui dokumentide esitamine on seotud loa olemasoluga, kontrollib toll, et dokumentide esitaja oleks loa omanik või loal märgitud isik. Allkirjastamise pädevust kontrollitakse kahtluse korral, et dokumendid on allkirjastatud selleks mittevõlitatud isik poolt ning selleks nõutakse kirjaliku volituse esitamist (vaata täiendavalt lisa A).

Andmete tollile esitamine ettevõtja infosüsteemis on lubatud ainult regulaarlaevaliinidel (sh-2. tasandi transiidilihtsustust kasutavad liinid). Initsiatiivi selliseks andmete esitamiseks võib tulla laevaliini operaatori või tolli poolt (vastavalt VV määrus 194 § 4 lg 2 p 1 ja Tolliseaduse §9). Ligipääsu tagamise kord ning andmete maht, mis tollile nähtavaks tehakse, määratakse juhtumipõhiliselt.

3.2. Erisused dokumentide esitamisel

Erisused dokumentide esitamisel on järgmised:

- 1) Merematket teostava laeva korral esitatakse dokumendid tolli nõudmisel ning tolli poolt määratud viisil ja mahus. Tolli nõudeks loetakse vastavasisulist e-maili isikule, kes teavitas tolli laeva saabumisest/ väljumisest. Tolli nõuet on lubatud esitada ka pikema perioodi kohta;
- 2) Rahvusvahelise veo osa Eesti sadamate vahel esitatakse üldkorras tollile ülddeklaratsioon, lasti manifest ja konossementid. Konossementid esitatakse tolli nõudmisel ja esitamiseviis kooskõlastatakse tolliga;

- 3) Sisenemisel lasti manifesti esitamine elektroonilise andmetöötlussüsteemi kaudu ei ole kohustuslik puiste- ja mahtkauba korral, mis toimetatakse teisest ELi liikmesriigist, kui kogu meretranspordivahendile pealelaaditud kaup on ühenduse tollistaatusega. Nimetatud juhul on isik vabastatud ka kaupade esitamise teate esitamisest. Manifest(id) esitatakse PDF formaadis EMDE-sse. Isikud, kes soovivad nimetatud korda kasutada, on kohustatud sellest teavitama LLK-d;
- 4) Väljumisel ei ole kohustuslik esitada manifesti elektroonilise andmetöötlussüsteemi kaudu ühenduse kauba korral, mille kohta ei ole esitatud elektroonset tollideklaratsiooni ja/või loendit ja mis toimetatakse meretranspordivahendiga teise ELi liikmesriiki. Manifest(id) esitatakse PDF formaadis EMDE-sse;
- 5) Regulaarlaevaliinid võivad esitada dokumente tolliga eelnevalt kokkulepitud viisil ja mahu. Sellise kokkuleppe all on mõeldud võimalust esitada andmed tollile ettevõtte infosüsteemis. Mahu all on mõeldud kokkulepitud andmekooseisu ja esitatavaid dokumente.
- 6) Regulaarlaevaliini puhul, mis kasutab meretranspordi ~~1. või 2. tasandi~~ lihtsustatud transiidiprotseduuri, on lubatud manifest esitada EMDE-sse PDF formaadis.

3.3. Vabastused dokumentide esitamisest

Vabastused VV määruses 194 § 4 nimetatud dokumentide tollile esitamisest on järgmised:

- 1) Kalalaevad, mis ei välju Eesti majandusvööndist või piiriveekogu Eestile kuuluvatest vetest;
- 2) Sadamalaevastik. Sadamalaevastiku all on vaadeldav ka punkerdamisele suunduv või sealt naasev punkrilaev;
- 3) Kohalikku rannasõitu sõitvad reisilaevad. Nimetatud laevade all on vaadeldavad Eesti saarte või saarte ja mandri vahel liikuvad reisilaevad.

Nimetatud vabastused kehtivad ainult tolli ees ning teistele asutustele esitatakse andmeid EMDE-sse üldkorras.

3.4. Dokumentide aktsepteerimine, tagasilükkamine ja laadimisloa andmine

Dokumentide aktsepteerimine ja tagasilükkamine

LLK ei teavita andmete esitajat eraldi EMDE-sse esitatud andmete aktsepteerimisest st aktsepteerib neid vaikimisi 30 minuti jooksul esitamisest (EMDE koondlehel nuppude värv ei ole muutunud). Tolli andmetöötlussüsteemidesse esitatud dokumente aktsepteerib toll neile MRN numbri väljastamisega.

Nii EMDE-sse esitatud kui andmetöötlussüsteemis esitatud andmete aktsepteerimine tähendab, et esitatud andmekooseis vastab kas andmetöötlussüsteemi või VV määruses 194 kehtestatud üldistele nõuetele andmete mahu osas.

Kui dokumendid, mis EMDE kaudu esitati, ei ole nõuetekohaselt täidetud või mõni nõutav dokument on puudu, esitatakse tolli nõue dokumentide parandamiseks vastussõnumiga EMDE reeglite kohaselt (EMDE koondlehel nuppude värv muutus punaseks), milles on tekst "Palun parandada/ täiendada" koos viitega konkreetselt parandamist vajavale kohale või puuduolevale

dokumendile. Uuesti esitatud dokumentide aktsepteerimisest informeerib toll esitajat ülalpool nimetatud viisil. Tollil on õigus pikemaks dokumentide menetlemiseks kui toll soovib transpordivahendi pardal olevaid kaupu kontrollida (dokumendid andmetöötlussüsteemides olekus „Kontrollimisel“).

Kui asendustoimingu korral e-postiga või paber kandjal esitatud dokumendid ei ole nõuetekohaselt täidetud või on täidetud loetamatult, võib toll neid mitte vastu võtta. Sellised paber kandjal esitatud dokumendid tuleb tagastada esitajale ja nõuda korrektsete dokumentide esitamist.

Mahalaadimisloa andmine

Tolli järelevalve alla kuuluvate kaupadega on lubatud teha vaid tolli poolt lubatud toiminguid, mis tähendab, et ilma tolli loata on keelatud kaupu transpordivahendilt maha laadida.

Mitteregulaarlaevaliini puhul on kauba lossimine keelatud enne, kui Saabumisteade või Kaupade esitamise teade on olekus „Laadimine lubatud“. Kui Saabumis- või Kaupade esitamise teade on läinud olekusse „Kontrollimisel“, siis peab esitaja võtma telefoni teel ühendust LLK-ga (telefoni numbril 676 4837 või 676 4831) ja edastama dokumendi MRN numbri.

Kui lasti manifest on lubatud esitada PDF formaadis (regulaarlaevaliinid, mis kasutavad meretranspordi 1. või 2. tasandi lihtsustatud transiidiprotseduuri ja kokkuleppel LLK EL staatusega puiste või mahtkaup), on lossimine lubatud peale dokumentide aktsepteerimist EMDE-s, kui toll ei ole esitanud nõuet dokumentide parandamise kohta.

Kui kõik laevadokumendid (sh lasti manifest) esitatakse asendustoiminguna e-posti teel, on mahalaadimisluba antud hetkest, kui toll kinnitab e-posti teel dokumentide vastuvõtmist.

Paber kandjal (asendustoiming olukorras, kus andmete digidokumentina esitamine ei ole võimalik) esitatud dokumentide korral märgistab toll esitatud dokumentidest lasti manifesti märkega „Lossimine lubatud“ ning kinnitab tehtud märke allkirjaga, kuupäeva ja isikliku pitsati jäljendiga. Laevandusettevõtte palvel võib sarnaselt märgistada laevandusettevõtte manifesti eksemplari. Kui lasti manifest on esitatud andmetöötlussüsteemi ja laevadokumendid (vaata lisa A) esitatakse paber kandjal, siis märgistab toll nimetatud viisil ülddeklaratsiooni.

Eestisse toimetatud ühenduseväline kaup tuleb koheselt suunata tollikäitlusviisile või rakendada sellele ajutist ladustamist. Kauba ajutisele ladustamisele suunamiseks loetakse ladustamisteate tollile esitamist. Järgmine tollikäitlusviis, mida on võimalik kaubale koheselt esitamisel rakendada, on kauba paigutamine vabatsiooni. Kauba suunamine koheselt tolliprotseduurile on aktsepteeritav olukordades, kui kaubad saabuvad Eestisse kombineeritud transpordiga transiidiprotseduuril või kui sadamas, kuhu kaubad saabuvad, ei ole võimalik kaupu ajutiselt ladustada. Kauba ühenduse tollistaatuse tõendamiseks esitatakse tollile staatuse manifest või T2L-dokument. Kui manifestiga soovitakse samaaegselt tõendada kauba ühenduse tollistaatust, ei kinnita mahalaadimise lubamine, et ühenduse tollistaatus on tõendatud.

Pealelaadimisloa andmine

Elektroonse dokumentide esitamise korral on kaupade pealelaadimine lubatud hetkest, kui OMFis on väljumismanifest olekus „Kinnitamata“.

Kui OMFis esitatud väljumismanifestil pole 5 minuti jooksul tekkinud olekut „Kinnitamata“, siis võtab esitaja telefoni teel ühendust LLK-ga (telefoni numbril 676 4837 või 676 4831).

EMDE-sse dokumentide esitamisel annab toll pealelaadimisloa vaikides 30 minuti möödumisel. Pealelaadimise keelamisest antakse info EMDE laevakülastuse koondlehel (nuppude värv muutub punaseks).

Paber kandjal dokumentide esitamise korral tuleb pealelaadimisloa saamiseks vajalikud dokumendid (lasti manifest või "loading order") esitada enne laadimist TALE. Toll annab laadimisloa "Laadimine lubatud" märke tegemisega paber kandjal laadimisloa taotlusele.

Ebaseaduslike toimingute eest tollijärelevalve all oleva veosega (isik alustab kaupade lastimist/lossimist varem, kui toll on oma nõusoleku selleks andnud) võib karistada isikut Tolliseaduse alusel (vastavalt Tolliseaduse § 72).

3.5. Muul viisil dokumentide esitamine

Paber kandjal või e-postiga on lubatud dokumente esitada järgmistel juhtudel:

- 1) Asendustoiminguna, kui tolli andmetöötlussüsteemid ja/ või EMDE ei ole töökorras (toll andmetöötlussüsteemid ja/ või e-postiaadress ei tööta vähemalt 30 minutit);
- 2) Täiendavate dokumentide esitamine, mille elektroonne esitamine on liialt aja- ja ressursikulukas (konossementid);
- 3) Kokkuleppel tolliga (vastavalt VV määrus 194 § 4 lg 2 p 1).
- 4) Staatuse dokument

EMDE probleemide korral esitatakse teavitused ja laevadokumendid LLK-le e-posti teel aadressile laevad.dokumendid@emta.ee. Kaubadokumendid esitatakse otse tolli andmetöötlussüsteemidesse. Samaaegsete tolli andmetöötlussüsteemide probleemide korral esitatakse kaubadokumendid samuti e-postiga või LLK-ga kokkuleppel paber kandjal.

Tollile e-postiga esitatud dokumendid lisatakse manusena pdf formaadis. Täiendavalt lisatakse kaaskiri dokumentide esitamise kohta, mis allkirjastatakse esitaja poolt digitaalselt. Kui esitaja on samaaegselt isik, kes allkirjastab dokumendid, on digikonteinerisse lubatud märkida kõik allkirjastatavad dokumendid. Näide: Laevadokumendid on allkirjastanud kapten, kuid need edastab tollile laevaagent. Nimetatud juhul ei saa laevaagent allkirjastada laevadokumente, kuid peab allkirjastama kaaskirja, millega dokumendid tollile edastatakse.

Paber kandjal dokumentide esitamise all on mõeldud paber kandjal dokumentide füüsilist toimetamist tollile või nende esitamist faksiga. Punktides 1 ja 3 nimetatud juhtudel on paber kandjal dokumendid lubatud esitada TA-sse. Punktis 2 nimetatud dokumendid esitatakse tollile, kes nende esitamist nõuab. Olukorras kui transpordivahend saabub/ lahkub sadamasse(st) väljaspool TA tööaega ja dokumentide esitamiseks tuleb kasutada asendustoimingut, peab ettevõtte esindaja pöörduma LLK poole.

4. Dokumentide esitamine sõltuvalt sihtriigist/ lähteriigist

4.1. Laeva saabumine vahetult kolmandast riigist

Ajalises järjekorras esitab ettevõtte esindaja tollile järgmised dokumendid:

1. Sisenemise ülddeklaratsioon ja loend. ENS esitatakse enne kauba saabumist vastavalt **DA art 105-110** toodud tähtaegadele. Juhul, kui kaubad on vabastatud ENSide esitamisest, esitatakse tollile kaupade loend. Üks dokumentidest või mõlemad koos esitatakse andmetötlussüsteemi ICS või **EMDE**;
2. Saabumisteade esitatakse süsteemi IMF või **EMDE** vahetult laeva sadamasse saabumisel (vastavalt RM määrus 57). Ühe transpordivahendi kohta esitatakse ainult üks saabumisteade. Ettevõtte, kellel on saabumisteade esitamise kohustus, kuid kellel puudub informatsioon transpordivahendi pardal olevate ENSide MRNide kohta, võivad saabumisteate asemel esitada elektroonilisse andmetötlussüsteemi ICS kaubamanifesti, millele järgneb Kaupade esitamise teade (sarnaselt sisenemisele EL liikmesriigist). Nimetatud korra kasutamisest peavad ettevõtte tolli eelnevalt kirjalikult informeerima;
3. Laevadokumendid esitatakse **EMDE-sse** enne lastitööde algust. Kui lastitöödega koheselt ei alustata, tuleb dokumendid esitada hiljemalt 6 tundi pärast laeva saabumist (vastavalt VV määrus 194 §4 lg 4);
4. Konossementid esitatakse tolli nõudmisel. Konossementide esitamise viis (e-posti teel või paber kandjal) kooskõlastatakse tolliga.

Punktides 1 ja 2 nimetatud andmed (dokumendid) esitatakse tollile vastavalt ICSi ja IMFi kasutamise juhendile.

4.2. Laeva saabumine teisest ühenduse liikmesriigist

Tollile esitatakse ajalisel järjekorras järgmised dokumendid:

1. Kaubamanifest esitatakse süsteemi ICS või **EMDE-sse** kõikide sadamas mahalaaditavate kaupade kohta. Dokumenti ei esitata, kui laev saabub ballastis või kui kaupade lossimist ei toimu. Manifest esitatakse tollile kas enne transpordivahendi saabumist või vahetult saabumisel. (vaata lisainfot RM määrus 57);
2. Kaupade esitamise teade esitatakse süsteemi IMF või **EMDE** vahetult laeva sadamasse saabumisel kõikide esitatud manifestide kohta (vaata RM määrus 57). Kaupade esitamise teade esitatakse ainult juhtudel, kui manifest esitati andmetötlussüsteemi;
3. Laevadokumendid esitatakse **EMDE-sse** enne lastitööde algust. Kui lastitöödega koheselt ei alustata, tuleb dokumendid esitada hiljemalt 6 tundi pärast laeva saabumist (vastavalt VV määrus 194 §4 lg4);
4. Konossementid esitatakse tolli nõudmisel. Esitamise viis (e-posti teel või paber kandjal) kooskõlastatakse tolliga.

Punktides 1 ja 2 nimetatud andmed (dokumendid) esitatakse tollile vastavalt **EMDE**, ICSi ja IMFi kasutamise juhendile.

4.3. Laeva väljumine vahetult kolmandasse riiki või kolmandasse riiki peatudes vahepeal teise liikmesriigi sadamasse ilma, et seal kaupa maha laaditakse

Pealelaaditava kauba kohta esitatakse ajalisel järjekorras järgmised dokumendid:

1. Ekspordi tollideklaratsioon (1000, 2100, 31XX), VÜD või loend. Ekspordi tollideklaratsioon ja VÜD esitatakse enne kauba väljumist vastavalt **DA art 244** toodud

tähtaegadele, loendi esitamise tähtaega ei ole sätestatud, kuid see esitatakse ajaliselt enne kauba pealelaadimist. VÜD esitatakse juhul kui ekspordi tollideklaratsioon ei ole nõutud, loend esitatakse juhul kui ekspordi tollideklaratsioon ega VÜD ei ole nõutud. RM määrus 57 sätestab juhud kui ka loendit ei ole vaja esitada. VÜD või loend esitatakse süsteemis ECS2 või **EMDE**;

2. Saabumisteade esitatakse kui kaupa on võimalik väljumistolliasutuses tollile esitada ja see esitatakse süsteemis ECS2 (ECS2-BORDER) või **EMDE**. Ühele tollideklaratsioonile/ VÜD-le/ loendile saab esitada ühe saabumisteate;
3. Väljumismanifest pealelaadimisloa saamiseks (esitatakse süsteemis OMF või **EMDE**) esitatakse vähemalt 1 tund enne laeva väljumist;
4. Laevadokumendid vähemalt 1 tund enne laeva väljumist (**EMDE-sse**);
5. Väljumise kinnitamine esitatakse kui laev on väljunud sadamast. Elektroonse väljumismanifesti esitaja saab kinnitada väljumist, kui tal on vastav luba. Luba saab taotleda e-tolli/ e-maksuameti LUBA süsteemi kaudu. Kui elektroonse väljumismanifesti esitajal ei ole väljumise kinnitamise luba, siis märgib toll manifestid väljunuks (vaata juhendi peatükk 5.1. - “Manifestide väljunuks märkimine”);
6. Konossementid esitatakse tolli nõudmisel e-postiga või paber kandjal. Esitamise viis kooskõlastatakse tolliga.

4.4. Laeva väljumine teise liikmesriiki (kui pealelaaditav kaup sisaldab elektroonselt deklareeritud ekspordikaupa või mitte EU kaupa)

Pealelaaditava kauba kohta esitatakse ajalises järjekorras järgmised dokumendid:

1. Ekspordi tollideklaratsioon või loend. Ekspordi tollideklaratsioon esitatakse enne kauba väljumist vastavalt **DA art 244** toodud tähtaegadele. Loendi esitamise tähtaega ei ole sätestatud, kuid see esitatakse ajaliselt enne kauba pealelaadimist. Loend esitatakse juhul kui ekspordi tollideklaratsioon ei ole nõutav ja tegemist on mitte EU kaubaga. Loendi esitamine ei ole kohustuslik ühenduse kauba korral, mille kohta ei ole esitatud tollideklaratsiooni ja mis toimetatakse laevaga teise ELi liikmesriiki (vaata RM määrus 38 §25 lg 2 p 1). RM määrus 38 §1 lg 5 sätestab juhud kui ka loendit ei ole vaja esitada. Loend esitatakse süsteemis ECS2 või **EMDE**;
2. Saabumisteade esitatakse kui kaupa on võimalik väljumistolliasutuses tollile esitada ja see esitatakse süsteemis ECS2 (ECS2-BORDER) või **EMDE**. Ühele tollideklaratsioonile/ VÜD-le/ loendile saab esitada ühe saabumisteate;
3. Pealelaadimisloa taotlus esitatakse OMF või **EMDE** süsteemis, kui kõik pealelaaditavad kaubad on deklareeritud elektroonselt. OMF või **EMDE** süsteemis on pealelaadimisloa taotluseks väljumismanifesti esitamine. Kui pealelaaditavad kaubad on osaliselt deklareeritud või ei ole deklareeritud elektroonselt, loetakse pealelaadimisloa taotluseks PDF formaadis lasti manifesti esitamist **EMDE-sse**;
4. Väljumismanifest töödeldaval kujul esitatakse OMF-is või **EMDE-s** ka juhul kui pealelaaditavad kaubad on osaliselt deklareeritud elektroonselt, sellisel juhul ei ole väljumismanifest pealelaadimisloa taotluse rollis vaid deklaratsioonide väljunuks märkimise vahendiks. Väljumismanifest esitatakse vähemalt 1 tund enne laeva väljumist;
5. Laevadokumendid vähemalt 1 tund enne laeva väljumist (**EMDE-sse**);

6. Väljumise kinnitamine esitatakse kui laev on väljunud sadamast. Elektroonse väljumismanifesti esitaja saab kinnitada väljumist, kui tal on vastav luba. Luba saab taotleda e-tolli/ e-maksuameti LUBA süsteemi kaudu. Kui elektroonse väljumismanifesti esitajal ei ole väljumise kinnitamise luba, siis märgib toll manifestid väljunuks (vaata juhendi peatükki 5.1 - “Manifestide väljunuks märkimine”);
7. Konossementid esitatakse tolli nõudmisel e-postiga või paber kandjal. Esitamise viis kooskõlastatakse tolliga.

4.5. Laeva väljumine teise liikmesriiki (kui pealelaaditav kaup ei sisalda elektroonselt deklareeritud kaupa või mitte-EU kaupa)

1. Pealelaadimisloa taotlus esitatakse vastavalt käesoleva juhendi peatükile 3.4;
2. Laevadokumendid ja lastimanifest esitatakse vähemalt 1 tund enne laeva EMDE-sse.

5. Lasti manifestide menetlemine

5.1. Mitteregulaarlaevaliini lasti manifestid

Mitteregulaarlaevaliini laevade lasti manifestid võivad olla järgmised:

- lasti manifest VV määruse 194 tähenduses;
- kauba ühenduse staatuse tõendamine lasti manifestiga vastavalt DA art 126a;
- ~~volitatud kaubasaatja poolt esitatud lastimanifest kauba ühenduse tollistaatuse tõendamiseks vastavalt TSRS art 324a–324d;~~
- volitatud kaubasaatja poolt elektrooniliselt esitatav DA art 129c alusel lastimanifest kauba ühenduse tollistaatuse tõendamiseks.

Manifestidele esitatavad nõuded ja andmekoosseis on toodud Lisas B.

Kauba staatuse tõendamise kohta leiab täiendavat informatsiooni Maksu- ja Tolliameti veebilehelt (~~vaata infot lingilt~~ <http://www.emta.ee/index.php?id=1008#manifest>).

Manifestide menetlemine sisenemisel

Kõik nimetatud manifestid esitatakse tollile elektroonselt töödeldaval kujul andmetöötlussüsteemi ICS (va käesolevas juhendis käsitletud erinevused, kui manifest on lubatud esitada PDF formaadis EMDE-sse). Kui lasti manifesti soovitakse kasutada ka kauba ühenduse staatuse tõendamiseks DA art 126a kohaselt, esitatakse originaalmanifest PDF formaadis EMDE-sse. Nimetatud manifesti EMDE-sse esitamine ei vabasta esitajat ICSi kaubamanifesti esitamisest. Toll loeb staatused tõendatuks kui LLK-le on esitatud staatust tõendav manifest või T2L dokument. Staatust tõendava manifesti või T2Lil esitatud andmete kontrollimise vajadusel nõuab LLK ametnik vajalike dokumentide esitamist.

Vajadusel teostatakse esitatud dokumentide ja/või kaupade kontrolli. Edasised toimingud kaupadega on lubatud kui kõik kontrollid on teostatud.

Manifest mahalaaditavate kaupade kohta esitatakse antud juhendis kirjeldatud viisil paber kandjal või e-postiga ainult juhtudel, kui selline õigus tuleneb VV määrusest 194, RM määrusest 38, asendustoimingu korral st olukordades, kus elektroonilise manifesti esitamise nõuet andmetöötlussüsteemis ei ole võimalik täita ja kui manifestiga soovitakse tõendada kauba tollistaatust.

Manifesti esitamine tolli andmetöötlussüsteemidesse on reguleeritud ICSi ja IMFi kasutamise juhendiga (~~vaata lingilt~~ <http://www.emta.ee/index.php?id=24427>).

Manifestide menetlemine väljumisel

Lasti manifest VV määruse 194 tähenduses esitatakse tollile kas elektroonselt andmetöötlussüsteemi OMF või EMDE-sse töödeldaval kujul või EMDE-sse PDF formaadis (EL kaup EL-i, vt. käesoleva juhendi ptk 3.2. p 4 korral) või paberkandjal TA-sse (asendustoimingu korral). OMF-i esitatud manifestide menetlemine toimub andmetöötlussüsteemis, kuid EMDE kaudu esitatud lasti manifestide korral toimub manifestide aktsepteerimine, tagasilükkamine, laadimisloa andmine ja registreerimine vastavalt käesolevas juhendis toodule.

Lasti manifest kauba ühenduse staatuse kinnitamiseks DA art 126a alusel esitatakse TA-sse paberkandjal. Manifest peab sisaldama Lisas 2 B nimetatud andmeid DA art 126a kohaselt.

Nõuetekohaselt täidetud ja allkirjastatud manifestile annab taotluse korral pädev TA kinnituse. Kinnitusmärged peab sisaldama pädeva tolliasutuse nime ja templi manifesti esimesel lehel ning selle tolliasutuse ametniku allkirja ja kinnituskuupäeva kõikidel lehtedel.

Lasti manifest volitatud kaubasaatja poolt kauba ühenduse staatuse tõendamiseks vastavalt DA art 129c esitatakse tollile “volitatud kaubasaatja T2L loa” töökorralduses sätestatud viisil.

Staatuse kinnitamiseks/ tõendamiseks lasti manifesti esitamine ei vabasta esitajat OMF-i manifesti esitamisest (kui selline kohustus tuleneb RM määrusest 38).

Manifestide väljunuks märkimine

Pärast laeva väljumist sadamast võib elektroonilise väljumismanifesti esitaja kinnitada väljumist. Väljumise kinnitamise luba saab taotleda e-maksuamet/ e-toll LUBA süsteemis. Kui isikul ei ole väljumise kinnitamise luba, kinnitab väljumise toll.

5.2. Regulaarlaevaliini lasti manifestid

Regulaarlaevaliini laevade lasti manifestid võivad olla järgmised:

- lasti manifest VV määruse 194 tähenduses;
- lasti manifest VV määruse 194 tähenduses + 1. tasandi paberkandjal lihtsustatud transiidiprotseduuri manifest (~~TSRS art 447~~ ÜDA art 49-51);
- ühtne 2. tasandi elektroonne lihtsustatud transiidiprotseduuri lasti manifest (~~TSRS art 448~~ ÜDA art 53).

Manifestidele esitatavad nõuded ja andmekoosseis on toodud Lisas B.

Lisa A. Laevadokumentide täitmine ja konosseмени esitamine

1.A. Ülddeklaratsioon (general declaration)

Tolliasutusele esitatav ülddeklaratsioon peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

- laeva nimi, IMO number ja tüüp;
- saabumise/ väljumise kuupäev ja kellaaeg;
- saabumissadama/ väljumissadama nimi;
- laeva lipuriik;
- kapteni nimi;
- lähtesadama/ sihtsadama nimi;
- laeva registreerimisandmed;
- laeva agendi nimi ja aadress (kontaktandmed);
- laeva asukoht sadamas;
- reisi lühikirjeldus;
- lasti lühikirjeldus;
- laevapere liikmete arv koos kapteniga;
- reisijate arv;
- märke märkuste lahtris (lahter 16): Kui laeval on kaupa, loomi, narkootilisi aineid, relvi, laskemoona tuleb märkida dokumendi number, millega ained või esemed deklareeritud on. Kui laeval selliseid esemeid ja ained ei ole, tehakse vastavasisuline märg.

Ülddeklaratsioonil peab olema allkirjastamise kuupäev, laeva kapteni, laevaagendi või kapteni poolt kirjalikult volitatud isiku allkiri ning laeva pitsati olemasolul ka pitsati jäljend (pitsati jäljend on vabatahtlik).

2.A. Munsterroll (crew list)

Tolliasutusele esitatav munsterroll peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

- laeva nimi;
- laeva lipuriik;
- saabumissadama/lahkumissadama nimi;
- lähtesadama/ sihtsadama nimi;
- saabumise/ lahkumise kuupäev;
- laevapere liige perekonna- ja eesnimi;
- amet;
- kodakondsus;
- sünniaeg ja -koht;
- isikut tõendava dokumendi liik ja number.

Munsterrollil peab olema allkirjastamise kuupäev ning laeva kapteni või kapteni poolt kirjalikult volitatud isiku allkiri.

3.A. Reisijate nimekiri (passenger list)

Tolliasutusele esitatav reisijate nimekiri peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:
reisijate nimekiri (passenger list)

- laeva nimi;
- laeva lipuriik;
- saabumissadama/ lahkumissadama nimi;
- saabumise/ lahkumise kuupäev;
- reisija perekonna- ja eesnimi;
- kodakondsus;
- sünniaeg ja -koht;
- laevale mineku sadama nimi;
- laevalt lahkumise sadama nimi.

Reisijate nimekirjal peab olema allkirjastamise kuupäev ning laeva kapten, laevaagendi või kapteni poolt kirjalikult volitatud isiku allkiri.

4.A. Laevapere vara deklaratsioon (crew's effects declaration)

Tolliasutusele esitatav laevapere vara deklaratsioon peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

- laeva nimi;
- laeva lipuriik;
- laevapere liige perekonna- ja eesnimi;
- amet;
- deklareeritavad kaubad (kaubad, mis kuuluvad piirangute ja keeldude alla).

Laevapere vara deklaratsioonil peab olema allkirjastamise kuupäev ning laeva kapteni või kapteni poolt kirjalikult volitatud isiku allkiri. Toll võib laevapere liikmelt nõuda deklaratsiooni allkirjastamist tema vara käsitlevas osas.

Laevapere vara deklaratsioon esitatakse ainult laeva saabumisel sadamasse.

5.A. Laeva varude deklaratsioon (ships stores declaration)

Tolliasutusele esitatav laeva varude deklaratsioon peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

- laeva nimi;
- saabumissadama/ lahkumissadama nimi;
- saabumise/ lahkumise kuupäev;
- laeva lipuriik;
- lähtesadama/ sihtsadama nimi;
- inimeste arv pardal;
- seisuaja pikkus;
- varude ladustamise koht;
- varude nimetus;
- kogus.

Laeva varude deklaratsioonil peab olema allkirjastamise kuupäev ning laeva kapteni või kapteni poolt kirjalikult volitatud isiku allkiri.

6.A. Konossement (bill of lading)

Kui laevaliin väljastab konossemente, siis esitatakse neid saabumissadamas lossitavate kaupade kohta ja väljumissadamas pealelaaditavate kaupade kohta. Riskianalüüsi teostamiseks võib küsida konossemente ka pardale jäänud kaupade kohta.

Lisa B. Lasti (kauba) manifestide (cargo manifestide) täitmine

Paberkaardjal tollile esitatavad lasti manifestid on tavaliselt mitmel lehel ja nende esitamisel peavad ühe lasti manifesti lehed moodustama arusaadavalt ühe tervikliku manifesti (nt manifesti lehed on nummerdatud, kokku klammerdatud).

Kaupade esimesel sisenemisel kolmandast riigist tuleb esitada lasti manifest ka kõikide pardale jäävate kaupade kohta.

1.B. Mitteregulaarlaevaliini lasti manifestid

1.B.1. Lasti manifest VV määruse 194 tähenduses

Laevandusettevõtte või tema poolt volitatud isik (edaspidi *laevandusettevõtte*) esitab lasti manifesti saabumis- või lahkumissadamas laaditud või lossitud lasti kohta ning lasti manifest peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

- laeva nimi;
- lasti pealelaadimissadama nimi;
- saabumissadama nimi;
- kauba kohta:
 - konossementi number (kui konossement on väljastatud);
 - kaubasaatja (shipper);
 - kauba saaja (consignee);
 - teavitatav vedaja (notify);
 - kauba pakendi märgistus/konteineri number;
 - pakendite/konteinerite liik/arv;
 - kauba kirjeldus;
 - kauba kogukaal;
 - kauba mõõtmed.

Protseduurid lastimissadamas ja protseduurid lossimissadamas

Vaata vastavat informatsiooni ptk 5.1. juurest.

1.B.2. Staatuse manifest (~~TSRS art 317a~~ DA art 126a)

Protseduurid lastimissadamas

Lastimanifest, millega veoettevõtja soovib näidata kauba tollistaatust sihtsadamas, esitatakse tollile kinnitamiseks lähtesadamas. Toll kinnitab manifesti tingimusel, et see sisaldab vähemalt järgmisi andmeid (~~TSRS art 317a~~ DA art 126a kohaselt):

- kaubavedu teostava laevandusettevõtte nimi ja aadress;
- laeva nimi;
- pealelaadimissadam ja kuupäev;
- lossimissadam ja kuupäev.

Manifest peab sisaldama järgmist teavet iga kaubasaadetise kohta:

- viide kaubasaadetise saatedokumendile või konossementile (juhul, kui kaupa veetakse merealusega, millel kauba vedamiseks vastuvõtmisel koostatakse konossement);
- pakkeüksuste arv, liik, markeering ja identifitseerimisnumbrid;
- kauba kirjeldus, mis sisaldab kauba identifitseerimiseks vajalikke üksikasjalikke andmeid;

- brutomass kilogrammides;
- konteinerite identifitseerimisnumbrid, kui kasutatakse konteinereid.

Laevandusettevõtte märgib manifesti koostamise kuupäeva ja allkirjastab ning esitab tollile kinnitamiseks (v.a. volitatud kaubasaatja).

Iga kaubasaadetise kohta märgitakse vastavalt:

- tähise "C" (vastab tähisele "T2L") - ühenduse kauba puhul;
- tähise "F" (vastab tähisele "T2LF") - ühenduse kauba puhul, mis saadetakse ühenduse territooriumi ossa, kus direktiivi 2006/112/EÜ ei kohaldata (edaspidi eriterritoorium);
- tähise "N" – ühendusevälise kauba puhul.

Protseduurid lossimissadamas

Vaata vastavat informatsiooni ptk 5.1. juurest.

1.B.3. Volitatud kaubasaatja poolt tollile esitatav staatuse manifest (TSRS art 324a-324e DA art 129c)

Protseduurid lastimissadamas

Lastimanifest, millega volitatud kaubasaatja soovib tõendada kauba tollistaatust sihtsadamas, esitatakse tollile analüüsi tegemiseks lähtesadamas. **TSRS art 324a–324e DA art 129c** alusel esitatud lastimanifest peab sisaldama vähemalt järgmisi andmeid:

- kaubavedu teostava laevandusettevõtte nimi ja aadress;
- laeva nimi;
- pealelaadimissadam ja kuupäev;
- lossimissadam ja kuupäev.

Lisaks peab manifest sisaldama järgmist teavet iga kaubasaadetise kohta:

- viide kaubasaadetise saatedokumendile või konossementile (juhul, kui kaupa veetakse merealusega, millel kauba vedamiseks vastuvõtmisel koostatakse konossement);
- pakkeüksuste arv, liik, markeering ja identifitseerimisnumbrid;
- kauba kirjeldus, mis sisaldab kauba identifitseerimiseks vajalikke üksikasjalikke andmeid;
- brutomass kilogrammides;
- konteinerite identifitseerimisnumbrid, kui kasutatakse konteinereid.

Laevandusettevõtte kinnitab manifesti volitatud kaubasaatja pitsati jäljendiga, kuupäeva ja allkirjaga ning märgib manifestile iga kaubasaadetise kohta:

- tähise "C" (vastab tähisele "T2L") - ühenduse kauba puhul;
- tähise "F" (vastab tähisele "T2LF") - ühenduse kauba puhul, mis saadetakse eriterritooriumile;
- tähise "N" – ühendusevälise kauba puhul.

Protseduurid lossimissadamas

Vaata vastavat informatsiooni ptk 5.1 juurest.

2.B. Regulaarlaevaliini lasti manifestid

2.B.1. Lasti manifest VV määruse 194 tähenduses

Lasti manifest esitatakse saabumissadamas lossitava lasti kohta ning lasti manifest peab sisaldama vähemalt järgmist teavet / Lasti manifest esitatakse lahkumissadamas laaditud lasti kohta ning lasti manifest peab sisaldama vähemalt järgmist teavet:

- laeva nimi;
- lasti pealeladimissadama nimi;
- saabumissadama nimi;
- kauba kohta:
 - konossementi number (kui konossement on väljastatud);
 - kaubasaatja (shipper);
 - kauba saaja (consignee);
 - teavitatav vedaja (notify);
 - kauba pakendi märgistus/konteineri number;
 - pakendite/konteinerite liik/arv;
 - kauba kirjeldus;
 - kauba kogukaal;
 - kauba mõõtmed.

2.B.2. Lihtsustatud transiidiprotseduur ~~1. tasand~~ paber kandjal

~~1. tasandi~~ Paber kandjal lihtsustatud transiidiprotseduuri rakendamisel regulaarlaevaliini laeva saabumisel ja lahkumisel tollile esitatakse 2 või 3 manifesti: “tavaline” lasti manifesti VV määruse 194 tähenduses ja lasti manifest, millega rakendatakse ~~1. tasandi~~ paber kandjal lihtsustatud transiidiprotseduuri (võib olla 2 manifesti – T1 manifest ja T2F manifest).

Protseduurid lastimissadamas

~~1. tasandi~~ Paber kandjal lihtsustatud transiidiprotseduuri rakendamisel kasutatakse transiididokumendina lasti manifesti tingimusel, et see sisaldab vähemalt järgmisi andmeid (TSRS art 447 p 4 ÜDA art 50):

- kaubavedu teostava laevandusettevõtte nimi ja aadress;
- laeva nimi;
- lastimissadam ja kuupäev;
- lossimissadam ja kuupäev.

Manifest peab sisaldama järgmist teavet iga kaubasaadetise kohta:

- viide kaubasaadetise saatedokumendile või konossementile (juhul, kui kaupa veetakse merealusega, millel kauba vedamiseks vastuvõtmisel koostatakse konossement);
- pakkeüksuste arv, liik, markeering ja identifitseerimisnumbrid;
- kauba kirjeldus, mis sisaldab kauba identifitseerimiseks vajalikke üksikasjalikke andmeid, ~~grupisaadetise puhul asendatakse kaupade kirjeldus märkega “groupage”~~;
- brutomass kilogrammides;
- konteinerite identifitseerimisnumbrid, kui kasutatakse konteinereid.

Kui vedu hõlmab üheaegselt kaupa, mille suhtes tuleb rakendada ühenduse välistransiidiprotseduuri T1, ja kaupa, mille suhtes tuleb rakendada ühenduse sisetransiidiprotseduuri T2F, loetletakse kaup eraldi manifestides.

Laevandusettevõtte peab kinnitama manifesti kuupäeva ja allkirjaga ning nähtavalt märkima manifestile:

- tähise “T1”, kui kaupa veetakse ühenduse välistransiidiprotseduuri T1 alusel, ja
- tähise “T2F”, kui kaupa veetakse ühenduse sisetransiidiprotseduuri T2F alusel.

Laevandusettevõtte võib rakendada 1. tasandi lihtsustatud transiidiprotseduuri meritsi toimuvale grupisaadetise veole juhul, kui grupisaadetise manifest sisaldab iga kaubasaadetise kohta TSRS art 447 p 4 loetletud andmeid. Kui grupisaadetis sisaldab ühenduse transiidiprotseduuriga T1 ja/või T2F veetavat kaupa ja ühenduse staatusega kaupa, tuleb grupisaadetise staatuseks transiididokumendina kasutatavale manifestile märkida grupisaadetises oleva kauba kõrgeim tollistaatus. Märgitavate tollistaatuste järjekord on: T1, T2F.

Protseduurid lossimissadamas

Pealelaadimissadama tolli pitsati jälgendiga manifesti ühe eksemplari peab laevandusettevõtte esitama lossimissadama tollile laeva sadamasse saabumise tolliformaalsuste teostamise käigus.

1. tasandi Paberkanjal lihtsustatud transiidiprotseduuri lõpetamine toimub vastavalt TSRS art 447 p 7 ÜDA art 51.

2.B.3. Elektroonne lihtsustatud transiidiprotseduur – 2. tasand

2. tasandi Elektroonse lihtsustatud transiidiprotseduuri rakendamisel regulaarlaevaliini laeva saabumisel ja lahkumisel tollile esitatakse ühtse lasti manifesti, millega rakendatakse 2. tasandi lihtsustatud transiidiprotseduuri.

Protseduurid lastimissadamas

2. tasandi Elektroonse lihtsustatud transiidiprotseduuri rakendamisel kasutatakse transiididokumendina ühtset lasti manifesti tingimusel, et see sisaldab vähemalt järgmisi andmeid (TSRS art 447 p 4 ÜDA art 50):

- kaubavedu teostava laevandusettevõtte nimi ja aadress;
- laeva nimi;
- pealelaadimissadam ja kuupäev;
- lossimissadam ja kuupäev.

Manifest peab sisaldama järgmist teavet iga kaubasaadetise kohta:

- viide kaubasaadetise saatedokumendile või konossementile (juhul, kui kaupa veetakse merealusega, millel kauba vedamiseks vastuvõtmisel koostatakse konossement);
- pakkeüksuste arv, liik, markeering ja identifitseerimisnumbrid;
- kauba kirjeldus, mis sisaldab kauba identifitseerimiseks vajalikke üksikasjalikke andmeid grupisaadetise puhul asendatakse kaupade kirjeldus märkega “groupage”;
- brutomass kilogrammides;
- konteinerite identifitseerimisnumbrid, kui kasutatakse konteinereid.

Laevandusettevõtte peab kinnitama manifesti kuupäeva ja allkirjaga ning märkima manifestile iga kaubasaadetise kohta:

- tähise “T1”, kui kaupa veetakse ühenduse välistransiidiprotseduuri alusel;
- tähise “TF”, kui kaupa veetakse ühenduse sisetransiidiprotseduuri alusel;
- tähise “TD”, kui kaup on juba transiidiprotseduuril või kui kaupa veetakse muu protseduuri alusel (vorm 302) ja dokumendi liik, number, kuupäev ja lähtetolliasutus;
- tähise “C” (vastab tähisele T2L) kauba puhul, mille ühenduse staatust saab tõendada;
- tähise “X” eksporditava ühenduse kauba puhul.

Laevandusettevõtte võib rakendada 2. tasandi lihtsustatud transiidiprotseduuri meritsi toimuvale grupisaadetise veole juhul, kui grupisaadetise manifest sisaldab iga kaubasaadetise kohta TSRS art 447 p 4 loetletud andmeid ning iga kaubasaadetise kohta vastava tähise: T1, TF, TD, C või X. Grupisaadetise staatuseks transiididokumendina kasutatavale manifestile tuleb märkida grupisaadetises oleva kauba kõrgeim tollistaatus. Märgitavate tollistaatuste järjekord on: T1, TF, TD, C, X.

Protseduurid lossimissadamas

Manifesti ühe eksemplari peab laevandusettevõtte esitama lossimissadama tollile laeva sadamasse saabumise tolliformaalsuste teostamise käigus.

~~2. tasandi~~ **Elektroonne** lihtsustatud transiidiprotseduur loetakse lõppenuks, kui lossimissadama tollile esitatakse manifest ja kaup.