

Veo- ja teiste veoga seotud kulude tolliväärtusesse arvamisest

Sisukord

Õiguslikud alused	1
Sissejuhatus	1
1 Veokulud tolliväärtuses	2
2 Tasuta ja ostja korraldatud veo kulude arvestamine	4
3 Laadimis- ja käitlemiskulud	5
4 Kindlustuskulud	5
5 Mahaarvamised veokuludest	6
5.1 Mahaarvamised koguveokuludest	6
5.2 Mahaarvamised kauba eest makstavast hinnast	6
6 ELi heitkogustega kauplemise süsteemiga (EU ETS) seotud kulud	6
Lisa 1. Kauba liidu tolliterritooriumile toomise koht vastavalt RA artiklile 137	8
Lisa 2. Tolliväärtuse sisse arvestatavad õhutranspordikulud	9

Õiguslikud alused

[EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS \(EL\) nr 952/2013](#), 9. oktoober 2013, millega kehtestatakse liidu tolliseadustik (edaspidi LTS)

[KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS \(EL\) 2015/2447, 24. november 2015](#), millega nähakse ette Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 952/2013 (millega kehtestatakse liidu tolliseadustik) teatavate sätete üksikasjalikud rakenduseeskirjad (edaspidi RA).

Sissejuhatus

LTS artikkel 71 lõike 1 punkti e kohaselt arvatakse kauba tolliväärtusesse imporditud kauba veo- ja kindlustuskulud ning laadimis- ja käitlemiskulud. Nimetatud kulud, mis on seotud imporditud kauba veoga, arvatakse tolliväärtusesse kuni kohani, kus kaup tuuakse liidu tolliterritooriumile.

Tolliseadustiku artikkel 71 lõike 2 kohaselt lisatakse loetletud kulud kauba hinnale ainult objektiivseid ja mõõdetavate andmete alusel.

Tolliseadustiku artikkel 72 punkt a sätestab, et kauba veokulud pärast selle ühenduse tolliterritooriumile toomist tolliväärtuse hulka ei kuulu.

RA artikkel 138 lg 1 täpsustab, et veokulusid hinnatakse proportsionaalselt kauba liidu tolliterritooriumile toomise kohani ja sellest edasi läbitud vahemaaga, kui tollile ei esitata tõendeid kulude kohta, mis oleks võinud kaasneda kauba vedamisega liidu tolliterritooriumile toomise kohani harilikult rakendatavate kaubaveohindade alusel.

1 Veokulud tolliväärtuses

Veokulud sisaldavad kulutusi seoses kauba ümberpaigutamisega. Kauba ümberpaigutamisel ehk veol on võimalik kasutada järgnevaid veoliike:

- maanteeveod
- raudteeveod
- mere- ja siseveeteede veod
- õhuveod
- multimodaalsed veod¹

Müüja ja ostja vahel kokkulepitud ja kaubaarvel märgitud tarneklauslist² sõltub, kas veokulud sihtkohta sisalduvad müügihinnas või tuleb need hinnale lisada. Kui kauba veokulud ei sisaldu kauba hinnas, kuuluvad need tolliväärtusesse sõltumata sellest, kas need kulutused kannab ostja või kolmas isik.

Näide: Eestis tegutsev USA emaettevõtte tütaretevõtte impordib kaupu Malaisiast. Tarneklausliks lepitakse kokku FOB Penang. Eesti ettevõtte tasub kauba eest, transpordikulud kannab aga emaettevõtte USA-s. Vastavalt LTS artikli 71 lõike 1 punktile e) i) tuleb veokulud ja veoga seotud kulutused Malaisiast EL tollipiirini lisada tolliväärtusesse.

Veokulud ja veoga seotud kulutused lisatakse kaubaarvel olevale kauba hinnale transpordiarve või vedaja õiendi alusel. Mitme kaubaga kaubasaadetise deklareerimisel jagatakse veokulud proportsionaalselt vastavalt kauba kogusele või väärtusele.³

Tolliväärtusesse kuuluvad ka kauba veokulud eksportivas riigis, kui tootmiskohast või laost veetakse kaup kohta, näiteks sadamasse või lennujaama, kust alustatakse kauba transportimist sihtkohta.

¹ Vedu on multimodaalne, kui kasutatakse mitut veoliiki kombineeritult.

²Tammemägi, T. (tõlk.) Tarneklauslid Incoterms 2000: kasutajajuhis ja Rahvusvahelise Kaubanduskoja ametlike reeglite tõlge. 2000. Tallinn: EMI EWT Ida-Lääne Koolituse AS
Tammemägi, T. (tõlk.) Tarneklauslid Incoterms® 2010: kasutajajuhis ja Rahvusvahelise Kaubanduskoja ametlike reeglite tõlge. 2010. Tallinn: EMI EWT Ida-Lääne Koolituse AS

³ Täiendavad juhised tollideklaratsiooni ja lihtsustatud tollideklaratsiooni täitmiseks, esitamiseks ja aktsepteerimiseks § 4 (RTL 2010, 21, 379)

Näide: Tallinna ettevõtte ostab kaupa Ameerikast Chicagos asuvalt ettevõttelt ja tarnetingimuseks lepitakse kokku FCA Chicago. Kaup veetakse autoga tootjalt Chicagos Newarki sadamasse ja sealt edasi laevaga Euroopa Liitu. Tallinnasse jõuab kaup laevaga Hamburgi sadamast. Tolliväärtusesse kuuluvad kulutused autoveole Chicagost Newarki sadamasse ja mereveole Hamburgi sadamani.

Veokulude osaks on ka

erinevad vedaja poolt arvestatavad ja transpordiarvel märgitud hinnalisandid, nagu kütuse lisatasud, saastetasud, kanalite läbimise, valuutariskide, ülekaalu jms lisatasud; transiitveo ja transiitveoga seotud kulutused nagu dokumentide vormistamine jms;

tasud transpordikonteinerite ja vagunite kasutamise eest, tasud terminalides ja konteinerjaamades ladustamise eest jms;

multimodaalse veo või mitme veovahendi kasutamisel kaupade peale- ja mahalaadimiskulud;

Loetletud kulutused arvatakse tolliväärtusesse kuni EL sisenemiskohani⁴ (vt lisa 1 sisenemiskoht)

Õhuvedude puhul on tolliväärtusesse arvatavate kulude arvestamisel määrav mitte kauba toimetamise siht- või tolliterritooriumile sisenemise koht vaid kaupade vedamise lähtekoht.

RA artikli 138 lg 2 kohaselt määratakse kauba tolliväärtusesse kuuluvad õhutranspordikulud kindlaks RA lisa 23-01 (vt lisa 2) eeskirjade ja protsentide alusel. Nimetatud lisas on märgitud kolmandad riigid ja lennujaamad, kust alustatakse lendu kauba transportimiseks sihtkohta ning protsendid, mis näitavad õhutranspordikulude tolliväärtusesse arvestatavat osa.

Näide: Tartu ettevõtte ostab kauba Oslo ettevõttelt Norras tarneklausliga FCA Oslo. Lepitakse kokku, et saadeti transporditakse lennukiga. Tolliväärtusesse arvestatakse 15% märgitud transpordikuludest. Tolliväärtusesse arvestatav transpordikulude määr leitakse lähteriigi Norra järgi.

Juhtudel, kui kaubad transporditakse kahe järjestikuse lennuga lähteriigist EL liikmesriiki võib konkreetsest olukorrast sõltuda, kas õhu transpordikulude tolliväärtusesse arvamist lisa 23-01 järgi saab kohaldada kogu transpordile (Näide 1) või ainult osale sellest (Näide 2).

Näide 1: Ettevõtte Tallinnas ostab kaupu Islandilt. Kaup veetakse Tallinnasse õhutransporti kasutades. Lennureis jaguneb logistilistel põhjustel kaheks etapiks. Vedajaks on kogu veo kestel üks lennufirma ja veo eest esitatakse üks arve. Tolliväärtusesse arvestatakse 30% lennuveo kogumaksumusest Islandi lähtelennujaamast vastavalt RA lisale 23-01.

Näide 2: Ettevõtte Viljandis ostab kaubad nende päritoluriigist Kolumbiast ning need toimetatakse liikmesriiki õhutransporti kasutades. Lennureis jaguneb kaheks, millest esimese etapi, Bogotá–Miami järel antakse need üle teisele lennufirmale, kes toob kaubad ELi. Kummagi etapi eest esitatakse eraldi lennuveokiri ja veoarve.

Tolliväärtusesse lisatakse esimese etapi Bogotá–Miami kogumaksumus ning teise etapi puhul Miami–EL veokuludest 78%, mida kohaldatakse Miami (lähtelennujaam) puhul vastavalt RA lisale 23-01.

⁴Sisenemiskoht vastavalt RA artiklile 137,

Postisaadetiste tolliväärtusesse kuuluvad kõik sihtkohta saatmisega seotud postimaksud, välja arvatud impordiriigis kehtestatud postimaksud.⁵

Näide: Ettevõtte Tartus saab paki Norrast kaubanäidistega, mille väärtus on 175 eurot.

Saatekulu on 20 eurot. Saadetise tolliväärtuseks on 195 eurot ehk näidiste väärtus 175 eurot pluss 20 eurot saatekulu Norrast.

Juhul, kui on tegemist **multimodaalse veoliigiga**, kus on teada esimese ja teise veo väärtus, ning esimene vedu toob kaubad ELi territooriumile ja teine ELi territooriumil ühest punktist teise, tuleb esimest vedu vaadata vastavalt RA art 137 ehk teha kindlaks, mis on sellisel veol „esimene ELi sisenemise koht“. Õhutranspordi puhul on selleks vastavalt RA art 137 lg 1 e): muul viisil veetava kauba puhul kohta, kus ületatakse liidu tolliterritooriumi piir.

RA art 138 lg 2 lubab ELi piiri ületamist õhutranspordi puhul arvutada vastavalt lisale 23-01. St on võimalik eelnimetud multimodaalse veo puhul, kus esmane (ELi toomise transpordiliik) on õhutransport ja antud veo väärtus on teada, arvutada õhutranspordi kulud protsendiga.

Juhul kui õhuveo, millega kaup saabub EL territooriumile ja edasise muud liiki kaubaveo, millega kaup liigub EL ühest punktist teise, väärtused *ei ole eraldi teada*, ei saa vastavalt RA art 138 kasutada ei proportsionaalsust ega ka lisas 23-01 toodud protsente. Antud juhul saab kasutada RA art 138 lg 3 toodud põhimõtet, mis lubab „arvutada tolliväärtusega hõlmatud veokulud vastavalt sama transpordiliigi puhul harilikult rakendatavatele kaubaveohindadele“. Ehk juhul, kui on tegemist on multimodaalse veoga ja eraldi vedude väärtused ei ole teada, tuleb deklarandilt selgitada välja, kas EL-i siseveo maksumus või harilikult rakendatavad veohinnad, ning vastavalt sellele on võimalik esimest transporti (millega kaup ületab piiri) vaadelda vastavalt proportsionaalsuse põhimõttele (kui tegemist on maantee/mereveoga) või lisale 23-01 (kui tegemist on õhutranspordiga). Kogu multimodaalset veokulu ei saa sellisel juhul protsentuaalselt (vastavalt lisale 23-01) jagada.

2 Tasuta ja ostja korraldatud veo kulude arvestamine

Juhul, kui vedu on tasuta või selle korraldab ostja, peavad veokulud sisalduma kauba tolliväärtuses, sellises olukorras tuleb vastavalt RA artikli 138 lõikele 3 arvutada veokulud vastavalt sama transpordiliigi puhul harilikult rakendatavatele kaubaveohindadele.

Sellisel juhul (harilikult rakendatavatele kaubaveohindade täpsustamiseks) on lubatud deklarandil pöörduda transporditeenust osutanud või mõne teise transporditeenust osutava ettevõtte poole.

Näide: Ettevõtte Tallinnas saab saadetise Kasahstanist, mille väärtus on 250 eurot, kaubakaal on 6 kg ja vedu on tasuta. Transpordiliigiks on veoauto, sihtkont on Tallinn ja teekonna pikkus kokku on 4957 km.

Transporditeenust osutava ettevõtte andmetel kaubaveohind veoauto puhul on 0.002 eur/km per 1 kg. Saadetise veokulu on seega kokku 59,50 eurot ($6 \times 0.002 \times 4957$ ehk kaubakaal (kg) x kaubaveohind (eur/km per 1 kg) x teekonna pikkus (km)), mis omakorda tuleb jagada proportsionaalselt veokuluks ELi piirini ja EL sees.

⁵ RA artikkel 139

3 Laadimis- ja käitlemiskulud

Veoga seotud laadimiskulud ja kulutused seoses kaupade peale- või mahalaadimisega, lisatakse kauba hinnale või sisalduvad kauba hinnas tarneklauslist lähtuvalt. Tolliväärtusesse kuuluvad ka laadimisega seotud muud kulutused ja trahvid. Näiteks on tekkinud täiendavad kulutused seoses viivitusega kauba lossimisel ekspordiriigis.

Näide: Eesti ettevõtte ostab kaupu Hong Kongist. Vastavalt tarnetingimusele FAS Hong Kong on ostja kanda kulud kauba laadimisel. Laadimise ajal tekib viivitus seoses kraana tehnilise rikkega. Viivitusega seoses tehtud täiendavad kulutused kannab ja trahvid tasub ostja. Nimetatud kulutused arvatakse tolliväärtusesse laadimisega seotud kulutustena.

Tolliväärtusesse arvatavad käitlemiskulud hõlmavad tegevusi, mis viiakse läbi enne kaupade edasitoimetamist, nagu ekspordideklaratsioonide vormistamine, lastiveokirjade ettevalmistamine, veokirja või veosaatelehe koostamine, mistahes vajalike ekspordilitsentside hankimine ja muu selline. Samuti toiminguid veo ajal, nagu näiteks elusloomade veol loomade söötmine/jootmine, külmutusveovahendites seadmete normaalse funktsioneerimise jälgimine jms.

Ostu-müügi lepingus võidakse ette näha, et korduvkasutatavad mahutid (nt gaasi- balloonid, puidust vaadid), konteinerid, vagunid jms tagastatakse tarnijale. Kulutused mahutite, konteinerite ja vagunite korrastamisel/puhastamisel ja tagastamisel kannab ostja ja need arvatakse tolliväärtusesse LTS artikkel 71 lõike 1 e ii) kohaselt.

4 Kindlustuskulud

Veoga seotud kindlustuskulud jagunevad kaupade kindlustuse ja veovahendi kindlustusega seotud kuludeks. Tolliväärtusesse arvatakse kindlustuskulud LTS artikkel 71 lõike 1 punkti e i) kohaselt.

Õhuveo puhul, kui kindlustuskulud on veokuludega otseselt seotud ning katavad sama veoteekonna, ja kindlustuskulude jaotus teekonnal ei ole teada, rakendatakse kindlustuskulude deklareerimisel protsentuaalne jagamine sarnaselt transpordikuluga vastavalt RA lisale 23-01.

Ostja ja müüja vahel kokkulepitud tarneklauslist sõltuvalt sisalduvad kindlustuskulud kauba hinnas või mitte. Kui kauba hinnas ei sisaldu kindlustuskulud, kuid ostja on kauba kindlustanud, siis lisatakse kindlustuskulud tolliväärtusesse. Kindlustusega seotud kulutusi võivad CIF ja CIP tarneklauslite puhul kanda nii ostja kui müüja. Müüja kohustuste hulka nimetatud juhtudel kuulub kauba kindlustamine miinimumkattega kindlustusega. Kui ostja soovib suurema kindlustuskattega kaitset, siis peab ta sõlmima ise täiendava kindlustuslepingu.

Näide: Müüja ja ostja on kokku leppinud kaupade tarnimise tarneklausli CIF (Hind, kindlustus ja prahiraha) Hamburg tingimustel. Ostjale transpordiarvet ei esitata, sest müüja on tasunud veo eest sihtkohta ja sõlminud ka miinimumkattega kindlustuse tarneklauslile vastavalt. Ostja on võtnud kaubale siiski täiendavate riskide kindlustuse ja kandnud täiendavad kindlustuskulud, mis arvatakse tolliväärtusesse.

Kui kindlustusleping hõlmab mitut saadetist või pikemat perioodi, arvatakse kindlustuskulud tolliväärtusesse proportsionaalselt vastavalt saadetiste arvule või maksumusele.

5 Mahaarvamised veokuludest

Tolliseadustiku artikkel 72 punkti a kohaselt ei kuulu tolliväärtusesse kauba veokulud pärast tolliterritooriumile sisenemist.

5.1 Mahaarvamised koguveokuludest⁶

Veokuludest võib kulutused tolliterritooriumil maha arvata proportsionaalselt. See tähendab veokulud väljaspool tolliterritooriumit peavad olema proportsioonis liidu tolliterritooriumil tehtud kulutustega. Deklarandil on võimalus need jagada vastavalt vahemaale, kui tal ei ole muid andmeid.

5.2 Mahaarvamised kauba eest makstavast hinnast

Kui veokulud on arvestatud kauba eest makstud või makstava hinna sisse, kuid need on eristatavad kauba hinnast, võib proportsionaalselt maha arvata liidu tolliterritooriumil tehtud veokulud. Deklarant peab oskama seda tollile vajadusel põhjendada.

Eesti ettevõtte ostab kaupu Ukrainast. Müüja ja ostja lepivad kauba hinna kokku tingimusel DAP Tallinn (veokulud ja veoga seotud kulutused Tallinnani sisalduvad kauba hinnas). Lepitakse ka kokku, et müüja kajastab arvel eraldi kauba hinna ja veokulud Tallinnani. Tolliväärtuse määramisel võetakse aluseks kauba hind ja proportsionaalsed veokulud EL sisenemiskohani.

Koguveokulud 1500 € Vinnitsya- Tallinn (1454 km), sellest sisenemiskohani 802 km. Liidu sisene 654 km = proportsionaalselt 675 €. Seega 675 € võib tolliväärtuse määramisel veokuludest maha arvata.

Kõigi nimetatud mahaarvamiste deklareerimisel esitatakse vastavad dokumendid, nagu kaubaarve, veodokument, transpordiarve, müügileping, kindlustusdokumendid ja muud mahaarvamiste aluseks olevad dokumendid.

6 ELi heitkogustega kauplemise süsteemiga (EU ETS) seotud kulud

Pariisi leppe ratifitseerimisega võtsid Euroopa Liidu liikmesriigid endale kohustuse vähendada aastaks 2030 kasvuhoonegaaside heitkoguseid 40 protsendi võrra võrreldes aastaga 1990. Seda eesmärki aitab saavutada Euroopa Liidu kasvuhoonegaaside lubatud heitkoguse ühikutega kauplemise süsteem ehk ELi HKS (European Union Emissions Trading System e. EU ETS). Transpordiettevõtted peavad ostma saastekvoote, et nende transport saaks liikuda ELis või ELi ja kolmanda riigi vahel.

Kuna mõiste „veokulud” LTS art 71 p e) alapunkti i) tähenduses hõlmab täiendavat summat, „mis on seotud kauba liikumisega Euroopa Liidu tolliterritooriumile, olenemata sellest, kas need kulud on kauba tegeliku transpordiga lahutamatuult seotud või selleks vajalikud” (EL Kohtu otsus C-59/16 (11.05.2017 - *The Shirtmakers*)), võib transpordiettevõtjatele kehtestatud heitkogustega kauplemise süsteemi saastekvoote pidada seotuks kaupade liikumisega EL tolliterritooriumile (või ELi ja kolmanda riigi territooriumi vahel). Seetõttu Euroopa Liidu

⁶Koguveokulud = veokulud EL sisenemiskohani + veokulud EL-is

Komisjon leiab, et need kulud tuleb lisada kauba tolliväärtusele vastavalt LTS art 71 p e) alapunktile i) (*EU Compendium, Commentary N^o20*).

Õhuveo puhul eelminetatud kulud võib deklareerida RA lisa 23-01 (vt lisa 2) eeskirjade ja protsentide alusel.

Lisa 1. Kauba liidu tolliterritooriumile toomise koht vastavalt RA artiklile 137

1. Tolliseadustiku artikli 71 lõike 1 punkti e kohaldamisel käsitatakse kauba liidu tolliterritooriumile toomise kohana:

- a) meritsi veetava kauba puhul esimest sadamat, kus kaup saabub liidu tolliterritooriumile;
- b) meritsi mõnda liidu tolliterritooriumi osaks olevasse Prantsuse ülemeredepartemangu ja sealt otse liidu tolliterritooriumi mõnesse teise osasse (või vastupidi) veetava kauba puhul esimest sadamat, kus kaup saabub liidu tolliterritooriumile, tingimusel et see seal maha või ümber laaditakse;
- c) meritsi ja seejärel ilma ümberlaadimiseta siseveeteedel veetava kauba puhul esimest sadamat, kus saab toimuda mahalaadimine;
- d) raudteed, siseveeteed või maanteed pidi veetava kauba puhul sisenemistolliasutuse asukohta;
- e) muul viisil veetava kauba puhul kohta, kus ületatakse liidu tolliterritooriumi piir.

2. Tolliseadustiku artikli 71 lõike 1 punkti e kohaldamisel on siis, kui kaup tuuakse liidu tolliterritooriumile ja seejärel veetakse kõnealuse territooriumi teise osasse läbi väljaspool liidu tolliterritooriumi asuvate territooriumide, kauba liidu tolliterritooriumile toomise kohaks see koht, kus kaup kõigepealt kõnealusele tolliterritooriumile toodi, tingimusel et kaupa veetakse läbi nende territooriumide tavalist marsruuti pidi otse sihtkohta.

3. Lõiget 2 kohaldatakse ka kauba maha- või ümberlaadimisel või ajutisel peatumisel väljaspool liidu tolliterritooriumi asuvatel territooriumidel ainult veoga seotud põhjustel.

4. Kui lõike 1 punktis b ja lõigetes 2 ja 3 sätestatud tingimused ei ole täidetud, on kauba liidu tolliterritooriumile toomise koht:

- a) meritsi veetava kauba puhul lossimissadam;
- b) muul viisil veetava kauba puhul lõike 1 punktides c, d või e sätestatud koht, mis asub liidu tolliterritooriumi selles osas, kuhu kaup saadetakse.

Lisa 2. Tolliväärtuse sisse arvestatavad õhutranspordikulud

Lisa 23-01

Tolliväärtuse sisse arvestatavad õhutranspordikulud

1. Alljärgnevas tabelis on esitatud:

- a) kontinentide ja tsoonide järgi loetletud kolmandad riigid (1. veerg);
- b) tolliväärtuse sisse arvestatavad õhutranspordikulude protsendid (2. veerg).

2. Kui kaupu veetakse riikidest või lennujaamadest, mis ei sisaldu alljärgnevas tabelis, v.a lõikes 3 nimetatud lennujaamad, kohaldatakse lähtekohale lähima lennujaama suhtes sätestatud protsenti.

3. Prantsusmaa ülemeredepartemangude suhtes, mis on osa liidu tolliterritooriumist, kohaldatakse järgmisi reegleid:

- a) kaupade puhul, mis veetakse kolmandatest riikidest otse nendesse departemangudesse, arvestatakse tolliväärtuse sisse õhutranspordikulud tervikuna;
- b) kaupade puhul, mis veetakse kolmandatest riikidest liidu Euroopa-ossa ning mis laaditakse ümber või maha ühes neist departemangudest, arvestatakse tolliväärtuse sisse üksnes need õhutranspordikulud, mis oleksid tekkinud siis, kui need departemangud oleksid olnud kaupade sihtkohaks;
- c) kaupade puhul, mis veetakse nendesse departemangudesse kolmandatest riikidest või mis laaditakse ümber või maha liidu Euroopa-osas asuvas lennujaamas, on tolliväärtuse sisse arvestatavad õhutranspordikulud need, mis saadakse alljärgnevas tabelis toodud protsentide kohaldamisel kaupade vedamisel lähtelennujaamast ümber- või mahalaadimislennujaama.

Ümber- ja mahalaadimine kinnitatakse tolliasutuse asjakohase märkega lennuveokirjal või muul õhuveodokumendil. Kõnealuse kinnituse puudumisel kohaldatakse artiklit 137.

Lähteriik	Tolliväärtuse arvestatavad õhutranspordi kogukulude protsendid
AMEERIKA	
<i>A tsoon</i> Kanada: Gander, Halifax, Moncton, Montreal, Ottawa, Quebec, Toronto Ameerika Ühendriigid: Akron, Albany, Atlanta, Baltimore, Boston, Buffalo, Charleston, Chicago, Cincinnati, Columbus, Detroit, Indianapolis, Jacksonville, Kansas City, Lexington, Louisville, Memphis, Milwaukee, Minneapolis, Nashville, New Orleans, New York, Philadelphia, Pittsburgh, St Louis, Washington DC Gröönimaa	70
<i>B tsoon</i> Kanada: Edmonton, Vancouver, Winnipeg Ameerika Ühendriigid: Albuquerque, Austin, Billings, Dallas, Denver, Houston, Las Vegas, Los Angeles, Miami, Oklahoma, Phoenix, Portland, Puerto Rico, Salt Lake City, San Francisco, Seattle Kesk-Ameerika: kõik riigid Lõuna-Ameerika: kõik riigid	78
<i>C tsoon</i> Ameerika Ühendriigid: Anchorage, Fairbanks, Honolulu, Juneau	89
AAFRIKA	
<i>D tsoon</i> Alžeeria, Egiptus, Liibüa, Maroko, Tuneesia	33
<i>E tsoon</i> Benin, Burkina Faso, Kamerun, Cabo Verde, Kesk-Aafrika Vabariik, Tšaad, Côte d'Ivoire, Djibouti, Etioopia, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Libeeria, Mali, Mauritania, Niger, Nigeeria, Senegal, Sierra Leone, Sudaan, Togo	50
<i>F tsoon</i> Burundi, Kongo Demokraatlik Vabariik, Kongo Vabariik, Ekvatoriaal-Guinea, Gabon, Kenya, Rwanda, São Tomé ja Príncipe, Seišellid, Somaalia, Saint Helena, Tansaania, Uganda	61

<i>G tsoon</i> Angola, Botswana, Komoorid, Lesotho, Madagaskar, Malawi, Mauritius, Mosambiik, Namiibia, Lõuna-Aafrika Vabariik, Svaasimaa, Sambia, Zimbabwe	74
AASIA	
<i>H tsoon</i> Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia, Iraan, Iraak, Iisrael, Jordaania, Kuveit, Liibanon, Süüria	27
<i>I tsoon</i> Bahrein, Masqat ja Omaan, Katar, Saudi Araabia, Araabia Ühendemiraadid, Jeemen	43
<i>J tsoon</i> Afganistan, Bangladesh, Bhutan, India, Nepal, Pakistan	46
<i>K tsoon</i> Venemaa: Novosibirsk, Omsk, Perm, Sverdlovsk Kasahstan, Kõrgõzstan, Tadžikistan, Türkmenistan, Usbekistan	57
<i>L tsoon</i> Venemaa: Irkutsk, Kirensk, Krasnojarsk Brunei, Hiina, Indoneesia, Hongkong, Kambodža, Laos, Macau, Malaisia, Maldivid, Mongoolia, Myanmar, Filipiinid, Singapur, Sri Lanka, Taiwan, Tai, Vietnam	70
<i>M tsoon</i> Venemaa: Habarovsk, Vladivostok Jaapan, Põhja-Korea, Lõuna-Korea	83
AUSTRAALIA ja OKEAANIA	
<i>N tsoon</i> Austraalia ja Okeania: kõik riigid	79
EUROOPA	
<i>O tsoon</i> Venemaa: Nižni Novgorod, Samara, Moskva, Orjol, Rostov, Volgograd, Voronež Island, Ukraina	30

<i>P tsoon</i> Albaania, Valgevene, Bosnia ja Hertsegoviina, Fääri saared, endine Jugoslaavia Makedoonia vabariik, Kosovo, Moldova, Montenegro, Norra, Serbia, Türgi	15
<i>Q tsoon</i> Šveits, Ühendkuningriik	5