

Valik fakte

- Järelturul vahetas mullu omanikku 95 099 sõiduautot. (*Maanteeamet*)
- Möödunud aastal Eestis esmakordselt 49 635 sõiduautot, millest 19 422 olid uued. Kasutatud sõiduautosid toodi Eestisse 30 213, mis moodustab 61%. Ligi pooled kasutatud sõiduautodest (45%) toodi Saksamaalt. (*Maanteeamet*)
- Kõige rohkem toodi Eestisse sõiduautosid, mis olid välisriigi teedel liigelnud neli aastat. (*Maanteeamet*)
- Vähemalt 83% sel aastal Eestisse toodud USA kasutatud sõidukitest on olnud avariilised, kahjustunud või uppunud. (*Maksu- ja tolliamet*)
- 2012. aastal registreeriti Eestis ligi 10% rohkem kasutatud sõiduautosid kui ülemöödunud aastal. (*Maanteeamet*)
- Vähemalt 25 000 autoostjat on saanud petta. (*AMTEL*)
- Esialgsel hinnangul on automüügituru maksuauk ligi 18 miljonit eurot. Selle raha eest aasta aega töös hoida 50 kiirabibrigaadi, osta päästeametile 47 tänapäevast paakautot või maksta aastapalk 1266 patrullpolitseinikule. (*Maksu- ja tolliamet*)
- 2012. aastal esitasid registreerimisele ülevaatusel 3 ja rohkem sõidukit (kokku 15 000 sõidukit), 2000 inimest, kes polnud ametlikult seotud ühegi sõidukite müügiga tegeleva ettevõttega. Neist ligi 700 ei saanud sel aastal kuskilt ametlikku palka (kokku esitasid sellised isikud ülevaatusel ligi 6000 sõidukit). (*Maksu- ja tolliamet*)
- Paljud ostjad ei tea ega oska tähele panna, et tegelikkuses on auto müüjaks eraisik, mitte juriidiline isik. See fikseeritakse müügidokumentides, kuid selgitada tuleb see enne maksmist ja vastu tuleb võtta ostu tõendav dokument. Kui müüja on eraisik, siis saab probleemide ilmnemisel abi vaid kohtult, kui müüjaks on juriidiline isik, saab aidata ka tarbijakaitseamet. (*Tarbijakaitseamet*)

Mõni näide

- Citroen C2 (2006), hind 3550 eurot. 1048 km läbimisel vajas käigukasti remonti või vahetust, hind 1427 eurot (remont Soomes, kuna auto oli seal). (*Tarbijakaitseamet*)
- VW Passat Variant TDi (2004), hind 5050 eurot. 900 km järel vajas mootor vahetust, hind 1500 eurot. (*Tarbijakaitseamet*)
- Mercedes-Benz E 270CDI (2003), hind 6900 eurot. Sõit Viljandist Tallinna, Tallinnas selgus, et pidurid ei tööta enam. Vajalik diagnostika ja remont, hind 2193,84 eurot. (*Tarbijakaitseamet*)

Juuni 2013